

2025

***Campeonato Nacional de Supercross
Regulamento Particular de Prova
Poutena***



CSCR Poutena
Secção de Motorismo
Poutena Julho de 2025
4ª e 5ª Prova do Campeonato Nacional SX 2025



REGULAMENTO PARTICULAR
CAMPEONATO NACIONAL DE SUPERCROSS
4ª e 5ª Prova
(Poutena)
(02,03/08/2025)

1. CIRCUITO

Localidade: Poutena
Pista: Nelson Alves
Perímetro: 500
Largura Mínima: 5 metros
Mapa do Circuito: Anexo 1
Acesso: Anexo 2

2. ORGANIZADOR

Nome: Secção de Motorismo do Centro Social Cultural e Recreativo da Poutena
Morada: Secção de Motorismo, Rua do Rossio, Poutena, 3780 – 594 Vilarinho do Bairro
Telefone:
Sede: 231 959 724
Email: geral@cscrpoutena.pt
Secretaria prova: 936000975; spfcosta@gmail.com

3. SECRETARIADO

Morada: Secção de Motorismo, Rua do Rossio, Poutena, 3780 – 594 Vilarinho do Bairro

4. CONTACTOS

Nome: Susana Costa
Email: geral@cscrpoutena.pt; spfcosta@gmail.com
Telefone: 231 959 724
Secretaria prova: 936000975;

5. ACESSOS

Autoestrada A1, saída Mealhada/Cantanhede
Autoestrada A1, saída Ançã/Cantanhede
E.N. nº 334, direção Mogofores – Praia de Mira

6. GASOLINA

A gasolina pode ser encontrada no posto Faustino & Faustino da Poutena situado na EN. 334, a 2 Km da pista.



7. INSCRIÇÕES

Efetuar a Inscrição:

As inscrições são efetuadas de acordo com o estabelecido no 3.2. do Regulamento dos Campeonatos Nacionais de Motocross e Supercross da FMP.

Valores das Inscrições:

- Classes SX50 => 10€
Dois Dias 20€
- Classes SX65 e SX85 => 20€.
Dois Dias 40€
- Classes SX2 e SX1 => 40€.
Dois Dias 80€

Pagamento:

O pagamento da inscrição deverá ser efetuado para a conta associada ao **Clube CSCR Poutena** da Caixa de Crédito Agrícola, com o seguinte IBAN: **PT50 0045 3271 40199357550 07**

A transação ou foto do comprovativo da transferência deve ser anexada no formulário de inscrição ou enviada para o seguinte email: spfcosta@gmail.com/ geral@cscrpoutena.pt

Fim das Inscrições:

Os pilotos obrigam-se a efetuar a sua inscrição e respetivo pagamento até às 23h59 da 2ªfeira anterior ao início das verificações administrativas.

As inscrições são feitas online em formulário adequado no seguinte link:

<https://www.fmp.pt/competicoes/>

Ou na aplicação *movel Sportity* – CNMX

O pagamento da inscrição deverá ser efetuado para o NIB indicado no formulário de inscrição online sendo obrigatório o envio do comprovativo do pagamento da inscrição para a organização até às 23:59 da 2ª feira da semana que antecede a prova.

Para todos os pilotos que se inscreverem após o referido prazo, o procedimento será o seguinte:

De terça-feira até sexta-feira a multa será de 30€, para todas as classes.

Inscrição no dia de prova, multa de 50€ para todas as classes e sujeita a aceitação pela organização.

A organização não é obrigada a entregar lembranças as classes de iniciação, se a inscrição for feita fora do prazo regulamentar.

A organização é obrigada a publicar a lista de inscritos até às 23:59 da quarta-feira.

No caso de um ou mais pilotos faltarem às provas para as quais se inscreveram, deverão justificar a sua ausência por e-mail, ou telefone para a Secretaria da Federação até 48 horas antes da data da prova, salvaguardando-se casos excecionais e devidamente justificados no dia seguinte à prova.

Cada piloto terá direito a 3 pulseiras: 1 de Piloto, 1 de Mecânico e 1 de Assistente.

Cada equipa com licença desportiva FMP terá ainda direito a 5 pulseiras: 2 de Assistente, 2 de Mecânico e 1 team manager



8. ORGANIZAÇÃO

OFICIAIS

Presidente do Júri: Hugo Santos
Delegado FMP: Miguel Patarrão
Diretor de Prova FMP: Miguel Patarrão
Diretor de Corrida: António Almeida
Comissário Técnico: Carlos Costa
Médico: _ (Nº _) | Contato: *a designar*
Responsável pelos Comissários de Pista:
Cronometragem: Pentacontrol

Outros cargos

Comissário de Partida: António Almeida
Comissário meta: António Almeida
Responsável manutenção Pista: Nelson Alves/Carlos Pinto
Comissário de Parque: Carlos Costa
Equipa de Socorro: Bombeiros Voluntários de Anadia

A competição é organizada de acordo com os Regulamentos do Campeonato Regional e Campeonato Nacional de Motocross, sempre que aplicável e o presente Regulamento que foi examinado e aprovado pela FMP.

9. Paddock

O Paddock deve ter iluminação, tomadas de corrente, WC e duchas quentes (M/F).
Cada piloto terá direito a 1 viatura no Paddock.
Horário de abertura e encerramento do Paddock: 10h-15h

10. ZONA DE ASSISTÊNCIA

A zona de assistência devidamente identificada, só podem permanecer nesta zona as pessoas devidamente identificadas e afetas à corrida em curso.

11. PRÉ-GRELHA

De acordo com o regulamento em vigor.

12. VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E DOCUMENTAIS

Conforme estabelecido nos 5.1 e 5.2. do Regulamento dos Campeonatos Nacionais de Motocross e Supercross da FMP.

Serão no dia que da prova entre as 14:30H e as 16:30h.

É necessária a apresentação da Licença Desportiva para a época em vigor ou em falta, o Cartão de Cidadão, juntamente com a ficha de inscrição devidamente assinada pelo titular ou representante no caso dos menores de idade. O Cartão de Cidadão só será aceite se o piloto constar da lista de pilotos admitidos pela FMP.

A verificação da mota é obrigatória.



13. TREINOS

De acordo com o Anexo 3 do presente Regulamento.

NOTA: Os 5 (cinco) minutos após o fim da sessão de treinos, são para levar a efeito os treinos de partida, respeitando a orientação do juiz de partida.

14. HORÁRIOS

De acordo com o Anexo 3 do presente Regulamento. (ainda provisórios)

Estes horários poderão ser alterados com um espaço de tempo de 30 (trinta) minutos para menos ou para mais, consoante o estado climatérico e da luz solar na ocasião das corridas (horário de Inverno ou de Verão), bem como das Classes intervenientes no evento.

Atenção: as motos deverão estar na Pré Grelha 10 (dez) minutos antes de cada manga. Após a Pré Grelha se encontrar encerrado dar-se-á início à volta de reconhecimento antes da partida para a respetiva corrida (manga).

15. BRIEFING COM OS PILOTOS

Antes do início da primeira sessão de treinos (16:45h), junto à grelha de partida.

16. CONTROLE FINAL

Imediatamente após o fim da última corrida de cada classe, os três primeiros motociclos de cada manga, devem ficar no Parque Fechado durante os 30 minutos seguintes à chegada do vencedor, em virtude de eventuais reclamações ou controle suplementar.

17. SEGURO

A entidade organizadora contratou, um seguro de responsabilidade civil nos termos do Decreto-Lei n.º 291/2007, de 21 de agosto, com os capitais mínimos obrigatórios para o seguro das provas desportivas. Ficam excluídos das garantias deste contrato, os danos causados aos participantes e respetivas equipas de apoio, aos veículos por estes utilizados, bem como à entidade organizadora e pessoal ao seu serviço ou quaisquer seus colaboradores. A entidade organizadora declina qualquer responsabilidade por estragos ocasionais às motos, ao material e aos acessórios, sejam eles ocasionados por um acidente, fogo ou qualquer outra ocorrência.

18. PRÉMIOS

De acordo com o aditamento ao Regulamento do Campeonato Nacional de SX.

É obrigatória a presença dos pilotos na cerimónia de entrega de prémios, sob pena de não receberem o troféu a que têm direito.

O pagamento será efetuado do seguinte modo:

Data: 02,03/08/2025

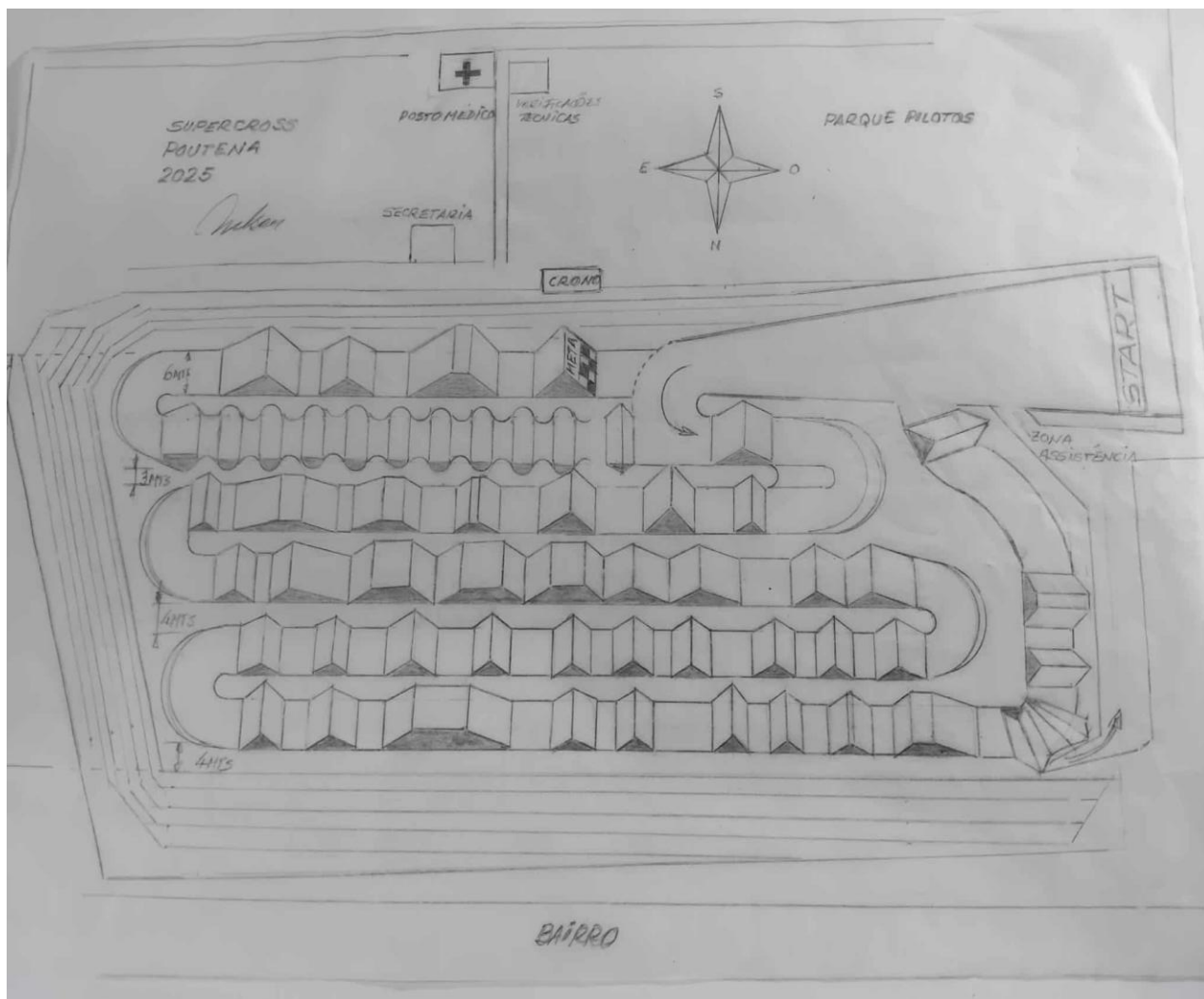
Lugar: Secretariado da Prova

Hora: Os prémios serão pagos 30 minutos após a última participação do piloto, depois de rececionada a classificação por parte da equipa de cronometragem, salvo o disposto no ponto anterior, e confirmação da receção do transponder por parte da equipa da cronometragem.



ANEXO 1

MAPA DO CIRCUITO





ANEXO 3

HORÁRIOS

Horário Sábado

CLASSE	ENCERRAMENTO PARQUE	PRÉ-	INÍCIO	TERMO	DURAÇÃO
VERIFICAÇÕES TÉCNICAS					
SÁBADO	-		14:30	16:30	2:00 H
Briefing	-		16:45		
TREINOS LIVRES					
SX50	-		17:00	17:08	8 Min.
SX65	-		17:12	17:20	8 Min.
SX85	-		17:24	17:32	8 Min.
SX2	-		17:36	17:46	10 Min.
SX1	-		17:50	18:00	10 Min.
TREINOS CRONO					
SX50	-		18:04	18:12	8 Min.
SX65	-		18:16	18:22	8 Min.
SX85	-		18:26	18:34	8 Min.
SX2	-		18:38	18:46	10 Min.
SX1	-		18:50	19:00	10 Min.
Pausa					50Min
1ª MANGA					
SX50	20:00		20:10	20:20	6Min + 2V
SX65	20:20		20:30	20:40	6Min + 2V
SX85	20:40		20:50	21:00	8Min + 2V
FINAL					
SX2	21:00		21:10	21:25	10 Min + 2V
SX1	21:25		21:35	21:50	10 Min + 2V
2ª MANGA					
SX50	21:50		22:00	22:10	6 Min + 2V
SX65	22:10		22:20	22:30	6 Min + 2V
SX85	22:30		22:40	22:50	8 Min + 2V
Head to Head					
SX2/SX1	23:00				2V
RESPESCAGEM					
SX2/SX1	23:10		23:20	23:30	5M + 2V
PEDICROSS Apos final Repescagem					
FINAL					
SXELITE	23:50		00:00	00:20	15 Min + 2V
ENTREGA DE PRÉMIOS					
CLASSE SX2/SX1/SXELITE					



Horário de Domingo

CLASSE	ENCERRAMENTO	PRÉ-PARQUE	INÍCIO	TERMO	DURAÇÃO
VERIFICAÇÕES TÉCNICAS					
DOMINGO	-		14:30	16:30	2:00
Briefing	-		16:45		
TREINOS LIVRES					
GRUPO A ELITE	-		17:00	17:08	8 Min
GRUPO B ELITE	-		17:12	17:20	8 Min
SX50	-		17:24	17:32	8 Min
SX65	-		17:36	17:44	8 Min
SX85	-		17:48	17:56	8 Min
MANGA QUALIFICAÇÃO					
GRUPO A ELITE	17:56		18:04	18:12	5 Min + 1V
GRUPO B ELITE	18:12		18:20	18:28	5 Min + 1V
TREINO CRONO					
SX50	-		18:32	18:40	8 Min
SX65	-		18:44	18:52	8 Min
SX85	-		18:56	19:04	8 Min
REPESCAGEM					
SX ELITE	19:04		19:08	19:13	4V
1ª MANGA					
SX50	19:13		19:21	19:30	6 Min + 2V
SX65	19:30		19:38	19:47	6 Min + 2V
SX85	19:47		19:55	20:05	8 Min + 2V
PAUSA					
			+ - 40 Min.		
1ª FINAL					
SX ELITE	20:45		20:55	21:05	8 Min + 1V
FACE to FACE					
SX50	21:10				2V
SX65	-				2V
SX85	-				2V
1ª SERIE ELITE	-				2V
2ª SERIE ELITE	-				2V
3ª SERIE ELITE	-				2V
4ª SERIE ELITE	-				2V
2ª MANGA					
SX50	21:40		22:50	22:00	6 Min + 2V
SX65	22:00		22:10	22:20	6 Min + 2V
SX85	22:20		22:30	22:40	8 Min + 2V
2ª FINAL					
SX ELITE	22:40		22:50	23:00	8 Min + 1V
FREESTYLE					
3ª FINAL					
SX ELITE	23:40		23:50	00:00	8 Min + 1V
ENTREGA DE PRÉMIOS					



ANEXO 4

ADITAMENTO N.º 1

REGULAMENTO CAMPEONATOS NACIONAIS 2025 MOTOCROSS E SUPERCROSS ADITAMENTO N.º 1

Ao artigo 5.16.2 do Regulamento dos Campeonatos Nacionais 2025 Motocross e Supercross é aditado o seguinte:

5.16.2.1. Nas provas de dois dias do CNSX, o programa do segundo dia é o que segue:

a. CLASSES MINI 50/65/85

Treinos livres para cada classe: 8 minutos

Trenos cronometrados para cada classe: 8 minutos 1ª Manga classes 50/65: 6 minutos + 2 voltas

1ª Manga classe 85: 8 minutos + 2 voltas

2ª Manga classes 50/65: 6 minutos + 2 voltas 2ª Manga classe 85: 8 minutos + 2 voltas

b. CLASSE SX ELITE

Treino livre, Grupo A/Grupo B: 8 minutos para cada grupo

Manga de qualificação Grupo A/Grupo B: 5 minutos + 1 volta para cada grupo. Apuram 7 pilotos de cada manga de qualificação (7+7=14) diretamente para as 3 finais SX ELITE.

Manga de Repescagem: 5 minutos + 1 volta. Apuram 4 pilotos para as 3 finais SX ELITE 3 finais SX

Elite: 8 minutos + 1 volta para cada final, com 18 pilotos apurados.

Pontuação

A pontuação será *Triple Crown* que utiliza um sistema de pontuação do estilo olímpico: 1º lugar

= 1 ponto; 2º lugar = 2 pontos, 3º lugar = 3 pontos etc.



O piloto com a PONTUAÇÃO MAIS BAIXA (Ex: o piloto que vencer as três finas, 1+1+1=3) obtém 1º lugar e, por isso, terá 25 pontos para o Campeonato Nacional SX Elite. O 2º classificado terá 22 pontos, o 3º classificado 20 pontos, etc.

Prémios monetários

1º 1000€	2º 700€	3º 630€	4º 540€	5º 450€	6º 380€
7º 310€	8º 280€	9º 250€	10º 220€	11º 160€	12º 140€
13º 130€	14º 120€	15º 110€	16º 100€	17º 100€	18º 100€

O piloto que não se apresente no pódio fica sem direito ao troféu, ao prémio de patrocinador e a 50% do prémio monetário. b. *FACE TO FACE*

Em complemento ao programa acima descrito realiza-se a competição denominada *FACE TO FACE* com o formato a seguir indicado

1) Classes Mini 50/65/85

Após a realização da 1ª manga de cada uma das classes os 5 primeiros classificados de cada manga competem entre si.

A competição terá um arranque conjunto dos 5 pilotos e terá a duração de uma passagem de meta mais 1 volta.

A Organização definirá os prémios para os 5 primeiros de cada classe.

2) Classe SX Elite

Após a realização da 1ª final SX Elite os 8 primeiros classificados competem num sistema por eliminação. A competição terá um arranque conjunto e a duração de uma passagem de meta mais 1 volta.

1ª Manga – 8 pilotos, ficam 2 eliminados.

2ª Manga – 6 pilotos, ficam 2 eliminados.

3ª Manga – 4 pilotos, ficam 2 eliminados

4ª Manga – 2 pilotos, apura se o vencedor. Pontuação *FACE TO FACE*

