

# MOTO

P O R T U G A L

[www.fmp.pt](http://www.fmp.pt) / [geral@fmp.pt](mailto:geral@fmp.pt)

# *SUPERMOTO* *DAS NAÇÕES*



| TRIAL DAS NAÇÕES | MOTO-RALI | RESULTADOS



**Armando Vieira Marques**  
Presidente da FMP

## Editorial

O mês de setembro foi palco das últimas participações de seleções nacionais de motociclismo em competições internacionais, o Trial das Nações em Itália e o Supermoto das Nações, que teve lugar na República Checa. Faltaria apenas disputar, no início de outubro, a 'Coupe de l'Avenir' para as jovens esperanças do Motocross, competição disputada na Bélgica, na qual Portugal voltou a estar presente com uma equipa nacional e de que vos daremos conta na próxima edição.

No entanto, esta que é uma das mais reputadas, senão a principal, competição de Motocross juvenil da Europa, teve em comum com as duas antes citadas uma mesma orientação: a aposta nos jovens. Se a 'Taça do Futuro' do Motocross é a eles dedicada em exclusivo, tanto nas grandes competições por seleções nacionais no Trial como no Supermoto, a Federação de Motociclismo de Portugal fez questão de reforçar o investimento no potencial dos nossos jovens pilotos. No Trial tivemos a nossa equipa mais jovem de sempre, com duas estreias absolutas (Martim Garcia no Challenge e Filipe Sá no Troféu Internacional) e dois pilotos a alinharem pela primeira vez na equipa principal, João Silva e Filipe Sá, ao lado do também jovem Paulo 'Ballas Jr' Gonçalves, sendo a única 'veterana' a Rita Vieira no Challenge.

No Supermoto das Nações, depois de, há dois anos, termos inscrito pela primeira vez uma seleção júnior no SMO-N - então ao lado de uma equipa sénior -, e de, em 2024, apenas terem alinhado os seniores, este ano foi a vez dos nossos juniores carregarem a responsabilidade de representar as cores da seleção, com um trio formado por Afonso Cruz, David Dias e Nuno Rego Jr.

Obrigado a todos pela vossa entrega. O investimento está em curso e os frutos, graças ao vosso esforço e talento, irão chegar.



# Enduro Sprint abriu época

## A temporada 2025 do Campeonato Nacional de Enduro Sprint - Moto Espinha arrancou em Cantanhede, com mais de centena e meia de pilotos presentes.

**Começou** da melhor maneira o Campeonato Nacional de Enduro Sprint - Moto Espinha 2025, com o regresso da prova organizada em Cantanhede pelo SCPovoense, que não se disputava desde 2022. Com a chuva a fazer a sua aparição apenas durante a primeira volta ao percurso, o terreno secou rapidamente proporcionando as condições ideais para a progressão dos 154 pilotos que marcaram presença neste início de campeonato.

Tratou-se de um bom começo de campeonato, com uma prova bem organizada e sem incidentes, contando com duas especiais bastante técnicas e exigentes, que viram Ruben Ferreira (Beta) triunfar na classe Elite, ele que bateu o seu companheiro de

formação, Diogo Ventura (Beta), por 22s, com Bruno Charrua (GasGas) no lugar mais baixo do pódio.

Entre as Senhoras, numa ronda que contou com a presença de duas pilotos 'mundialistas', foi mesmo a britânica Nieve Holmes (Sherco), presença habitual nas nossas provas, a vencer o dia, na frente de Joana Gonçalves (Husqvarna) e Rita Vieira (Yamaha). Luís Brandão (KTM) e Diogo Nogueira (Beta) venceram, respetivamente, em Verdes 1 e Verdes 2, Hugo Ribeiro (Yamaha) triunfou na Promoção, Carlos Pedrosa (Fantic) em Veteranos e Albano Mouta (GasGas) entre os Super Veteranos. Na nova classe de motos elétricas foi o veterano e campeoníssimo Mário Patrão (Stark Varg) quem se impôs a Peter Lackner, que alinhava numa moto da mesma marca.



## Duelos ao Sol em Vila de Rei

Muito calor e uma prova com uma dureza à altura dos melhores do mundo! O EnduroGP visitou Portugal pela segunda vez este ano com uma grande jornada em Vila de Rei.

Depois de Fafe ter aberto a temporada, foi a vez de Vila de Rei receber o Campeonato do Mundo de Enduro 2025 no passado fim de semana, para a quinta das sete provas da competição. Tratou-se de uma prova dura, tornada ainda mais difícil pelo calor e muito pó que se fez sentir, mas na qual a organização a cargo do clube Esganados TT esteve à altura da elite mundial, estando de parabéns, especialmente tendo em consideração que a prova foi preparada em pouco mais de mês e meio, tratando-se de uma ronda de substituição após ter sido cancelada a prova prevista para França.

No segundo dia, a prova acabou mesmo

por ser encurtada em uma volta, devido a um incêndio que deflagrou junto ao percurso, sendo a classificação fechada ao final da segunda volta.

Em prova estiveram três pilotos portugueses, com Bruno Charrua (GasGas) a alinhar em Enduro 2, Joana Gonçalves (Husqvarna) na classe de Senhoras e Rúben Ferreira (Beta) em Júnior 1. Bruno Charrua foi forçado a abandonar no primeiro dia devido a problemas mecânicos, terminando o segundo dia no 9º e último lugar da sua classe. Quanto a Rúben Ferreira, numa categoria igualmente muito competitiva, o jovem piloto de Oliveira de Azeméis somou um 9º e um 8º lugares na

sua classe.

Finalmente, Joana Gonçalves, que se encontra a lutar pelo título europeu de Enduro, campeonato que lidera a uma prova do fim, esteve em Vila de Rei a preparar esse embate, tendo sido 8ª colocada no primeiro dia e 6ª no domingo.

De recordar ainda que o calendário do Campeonato do Mundo de EnduroGP para próxima época foi recentemente divulgado e, no ano em que Portugal vai receber a 100ª edição dos 'Seis Dias', voltaremos a ter duas provas do Mundial, ambas agendadas para Fafe em dois fins de semana consecutivos no mês de junho de 2026 (dias 12/14 e 19/21).

## Pedro Nuno no pódio do Bol d'Or

Pedro Nuno voltou a brilhar com a equipa Kawasaki Bolliger no Mundial de Resistência, com um 3º posto na classe EWC na grande clássica que é o Bol d'Or.

A maior das clássicas da 'endurance', o Bol d'Or, voltou a fechar o Mundial de Resistência, campeonato que voltou a contar com o piloto português Pedro Nuno, como membros de uma das principais e mais antigas equipas privadas desta competição, a formação suíça da Kawasaki Bolliger.

Após treinos conturbados e um início de corrida igualmente difícil, com vários problemas técnicos que atrasaram bastante a ZX-RR nº8, o trio de pilotos que integrava também

o austríaco Nico Thöni e o espanhol Alex Toledo encetou uma grande recuperação que se saldou pelo 8º lugar á geral e 3º da classe principal, a Fórmula EWC, atrás da formação vencedora, a Suzuki da Yoshimura SERT Motul, e da campeã mundial Yamaha YART.

Depois de uma temporada difícil, Pedro Nuno e a veterana equipa suíça, que estiveram ausentes em Suzuka mas venceram em Montmeló as 24 Horas de Barcelona (extracampeonato), terminam assim a época em alta!



# Rally Raid Portugal 2025

Portugal recebeu em setembro o 'BP Ultimate Rally raid Portugal' quarta e penúltima prova do Campeonato do Mundo de Rally-Raid. Bruno Santos foi o melhor português.

O australiano da KTM, Daniel Sanders, venceu a prova a edição 2025 do Rally Raid Portugal e carimbou o título mundial da classe principal, Rally GP, a uma prova do fim, terminando esta ronda portuguesa com 3m40s de vantagem sobre o vencedor do ano passado, o espanhol Tocha Schareina (Honda). A equipa oficial da KTM fechou o pódio com o argentino Luciano Benavides. Bruno Santos (Husqvarna), que no ano passado havia ganho a classe Rally 2 e somado o 3º posto da geral, voltou a ser o melhor português, com o 8º lugar da geral (a somente 1 segundo do 7º colocado, Lorenzo Santolino) e 2º posto entre as Rally 2, sendo igualmente o melhor entre os pilotos privados.

Martim Ventura, a alinhar pela primeira vez com as cores da Honda HRC na categoria Rally 2, começou por liderar a classe no prólogo e no início da etapa inaugural, mas



viria a sofrer problemas de embraiagem nesse mesmo dia que o obrigaram a vir de trás para terminar no 16º posto da geral e 9º lugar da classe.

Um pouco mais atrás terminaram Jorge Brandão e Pedro Pinheiro, ambos em KTM, respetivamente nos 21º e 22º lugares, seguidos de Nuno Silva no 30º posto. Pedro Bianchi Prata cometeu a proeza de levar até ao fim uma moto 100% elétrica, o que é inédito neste campeonato, terminando no 40º posto da geral, imediatamente na frente de Gonçalo Amaral (Honda), 5º da classe Rally 3, com o seu irmão Salvador Amaral (Honda) a obter o 6º posto na mesma categoria.

O Rally Raid Portugal regressa em 2026, estando já integrado no calendário do Campeonato do Mundo para março do próximo ano, constituindo assim a segunda prova da competição.

# Diego Rodrigues Campeão de Super Enduro

Valpaços fechou a época e sagrou Diego Rodrigues como o novo Campeão Nacional de Super Enduro, enquanto José Ferreira garantiu o Troféu Nacional Open.

O Campeonato Nacional de Super Enduro – Eduardo Coelho, Lda. terminou em Valpaços, coroadando um novo Campeão Nacional Elite, Diego Rodrigues (KTM), interrompendo assim a série de títulos consecutivos de Diego Vieira, que não cumpriu o calendário na íntegra. O campeonato chegava à ronda de Valpaços – uma organização de muito bom nível a cargo do Grupo TT Usprigozus de Vilarandelo – com a luta pelo título ao rubro, uma vez que Diego Rodrigues liderava a tabela da classe Elite com somente 7 pontos de vantagem sobre Luís Oliveira (Yamaha). E o piloto de Sintra fez aquilo que se lhe exigia, lutando com garra para roubar a liderança a Diego Rodrigues, mas duas quedas na primeira final deitaram os seus esforços por terra, com o seu rival a controlar nas duas finais seguintes.

Luís Oliveira começou por ser o mais rápido na Superpole, na frente de Diego Rodrigues e Marco Ferreira (KTM), mas caiu logo na volta inaugural da primeira final da tarde. Com Rodrigues na frente, recuperou até ao 2º posto, mas voltaria a sofrer uma queda perto do fim, terminando assim na 2ª posição. A partir daqui, Oliveira teria de vencer as duas finais

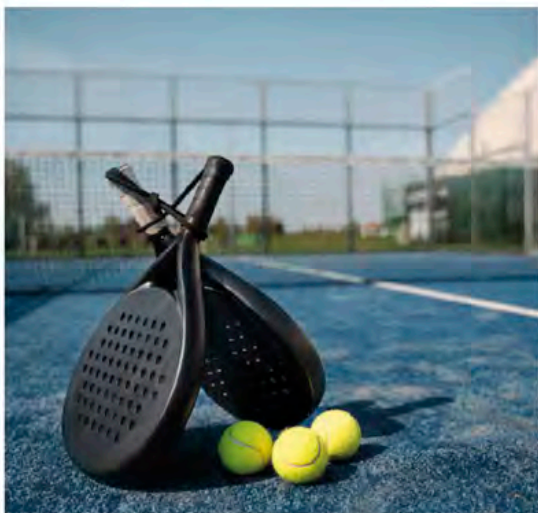
seguintes, objetivo que conseguiu concretizar, mas esperar que o piloto de Vila Real tivesse um deslize, o que não aconteceu, com Diego Rodrigues a assegurar sempre o 2º posto e a garantir assim o título Elite com 3 pontos de vantagem sobre o seu rival. Francisco Leite, Xuel Lago e Marco Ferreira alternaram no 3º posto ao longo das três finais.

No Troféu Open, José Ferreira (KTM) chegou a Valpaços com uma missão mais fácil, pois tinha 15 pontos de vantagem sobre o seu perseguidor mais próximo, Rui Fernandes, que não fez esta deslocação. Carlos Cunha (Beta) e Sandro Lopes (Sherco), respetivamente a 21 e 22 pontos do líder, teriam de esperar por um azar de José Ferreira, que não aconteceu, com o veterano piloto a somar o 1º, 3º e 2º lugares nas três finais, com os esforços de Carlos Cunha (2º/1º/1º) insuficientes para roubar o troféu a José Ferreira. Nota ainda para a boa participação e exibição dos pilotos Hobby, que abrilhantaram o espetáculo em Valpaços. Parabéns a todos os intervenientes neste Campeonato Nacional de Super Enduro – Eduardo Coelho, Lda – pilotos, equipas e organizações – e até 2026!





# Clube Dom Pedro



**TURISMO E DESPORTO:  
EMOÇÕES EM MOVIMENTO**



# JUNIORES REPRESENTARAM PORTUGAL

Portugal esteve presente com uma equipa júnior no Supermoto das Nações, que se disputou no passado em setembro na República Checa.

A edição 2025 do Supermoto das Nações realizou-se no fim de semana de 27 e 28 de setembro em Vysoké Mýto, República Checa, com vitória da Áustria na competição principal, que reúne as seleções seniores, e a França a triunfar no Supermoto das Nações Júnior. Depois de em 2023 ter alinhado com duas equipas (Sénior e Júnior) e de, no ano passado, ter inscrito um trio de pilotos seniores, este ano foi a vez de Portugal apostar na juventude e alinhar neste Supermoto das Nações com uma seleção júnior composta por Afonso Cruz, a cumprir a sua terceira participação no SMOJ, e dois estreantes absolutos nesta competição, David Dias e Nuno Rego Jr, com o trio luso a terminar no 8º posto entre as nove formações júnior, à frente da Polónia, em virtude de quedas sofridas durante ambas as mangas.

De facto, com a competição júnior a ter este ano, pela primeira vez, apenas duas mangas, mas com todos os 27 pilotos a alinharem em conjunto, os jovens pilotos portugueses começaram por



Coube ao trio composto por Afonso Cruz, David Dias e Nuno Rego Jr. a responsabilidade de representarem as cores nacionais no Supermoto das Nações 2025

dar boa conta de si, em especial Afonso Cruz, que rodou dentro do top 10 durante boa parte das duas corridas, cedendo terreno apenas na fase final para terminar em 14º e 16º lugar.

Uma queda de Nuno Rego Jr. na zona de terra durante a primeira final, que o obrigou a entrar na zona de assistência, e outra queda de David Dias na segunda final, deixaram a equipa nacional sem possibilidades de subir mais em termos de classificação por equipas.

Para Serafim Nunes, presidente da Comissão de Supermoto da FMP, este fim de semana acabou por ser “marcado por uma experiência enriquecedora para toda a equipa. Embora os resultados finais não reflitam todo o esforço e potencial demonstrado, há muito a destacar pela positiva. Conquistámos medalhas pelo bom comportamento e espírito de equipa – valores fundamentais que fazem parte do nosso ADN e que levamos muito a sério – e tivemos também um piloto a rodar no top 10, um feito que demonstra o talento e a dedicação que temos vindo a desenvolver. Apesar de alguns contratemplos, os nossos jovens mostraram garra, coragem e uma evolução notável, enfrentando tudo com determinação. Saímos desta experiência com uma certeza renovada, a de que estamos no caminho certo. Acreditamos firmemente que o futuro está nestes jovens talentos, e por isso vamos continuar a investir neles com tudo o que temos. Parabéns a todos os envolvidos!”

Classificações completas disponíveis em [www.supermoto1gp.com](http://www.supermoto1gp.com)





# PREPARAR O FUTURO

Portugal voltou a alinhar no Trial das Nações, numa participação em que a aposta foi nos pilotos jovens e em preparar o futuro da modalidade.



O Trial das Nações realizou-se no mês de setembro em Tolmezzo, Itália, e Portugal fez-se representar por duas equipas, uma participando, como habitualmente, no Troféu Internacional, onde estão representadas a maioria das seleções (17 equipas), à exceção dos 'big 5' (Espanha, Grã-Bretanha, Itália, França e Noruega), e, pelo segundo ano, também com uma formação no Challenge das Nações (8 equipas).

A novidade na formação nacional foi a aposta na juventude, preparando o futuro da modalidade ao dar esta rodagem internacional a algumas das nossas melhores esperanças, com o trio concorrente ao Troféu Internacional a ser composto por Paulo 'Ballas Jr.' Gonçalves, João Silva e Filipe Sá, enquanto, no Challenge, o também muito jovem Martim Garcia alinhava ao lado da veterana Rita Vieira nesta dupla mista, como obriga o regulamento desta competição.

Pela frente, os pilotos encontraram 15 zonas a percorrer por duas vezes, com um nível de dificuldade muito acima daquela a que os nossos pilotos estão habituados, com zonas de tração reduzida e elevada inclinação, que ditaram o resultado final das equipas nacionais, o 8º lugar no Challenge e o 16º posto no Troféu Internacional.

Neste contexto, os resultados acabam por não traduzir o empenho dos nossos pilotos, quase todos estreantes na competição a este nível, que corajosamente enfrentaram e superaram os obstáculos com garra e determinação. São jovens pilotos que nos encham de esperança, rumo a um futuro promissor onde competiremos com as melhores equipas do trial mundial, que constitui o objetivo destas participações.

No Troféu Mundial a imbatível Espanha somou mais um triunfo, tanto na competição masculina como na feminina, com os Estados Unidos a ganharem o Troféu Internacional e a dupla da Noruega a vencer o Challenge.





# DOS ARCOS AO SISTELO

O concelho de Arcos de Valdevez e o Parque Nacional da Peneda-Gerês receberam a visita do 28º Troféu de Moto-Ralis Turísticos da FMP. Os Moto Galos de Barcelos, por fantástico trajeto, levaram a entusiástica caravana a conhecer ao pormenor estas belas regiões.

**A**s regiões visitadas nesta sexta jornada do Troféu Nacional de Moto-Ralis Turísticos 2025, das oito previstas no calendário, por si só, já são motivo mais do que suficientes para excelentes passeatas de moto. Agora junte-se a isto a mestria sempre admirável dos Moto Galos para as esmiuçar, e temos a combinação perfeita para um excelente fim de semana mototurístico, onde o conhecimento e a aprendizagem, a par da boa disposição e da camaradagem, tornaram estes momentos únicos e memoráveis!

A partir da visita apeada ao interessante centro histórico de Arcos de Valdevez com foto de grupo, que contou com a presença do presidente da Câmara e da animação proporcionada pelo "Capela & Cª", a caravana de 77 mototuristas em 44 motos dava início a este fantástico moto-rali

pelo concelho de Arcos de Valdevez, admirando o Parque Nacional da Peneda-Gerês. Não faltaram os carismáticos rojões e ficou-se a saber que, no monumento ao Recontro de Valdevez, as pernas cortadas dos cavalos representam o nevoeiro que se fazia sentir no dia do torneio vitorioso para os portugueses que marcou a derradeira etapa do nascimento de Portugal, em 1143. O que se aprende nos moto-ralis turísticos!

Por entre Mosteiros, Paróquias Medievais, 'Brandas' e 'Inverneiras', apreciando magníficas paisagens de montanha mas também de planície, na companhia do Rio Vez, o moto-rali foi seguindo o seu curso, para deleite dos mototuristas.

O quinhentista e imponente Paço de Giela, com raízes no século XI, foi a primeira e interessante visita. José Saramago escreveu: "Aqui faz o viajante um demorado alto. ... está vendo os

merlões da torre, implantada em evidência no meio de um redondel de montes arborizados"! Já dentro do Parque Nacional, foi tempo do primeiro jogo. Por lá andava o 'Robin dos Bosques' a puxar pela pontaria com físgas. A beleza natural das Lagoas de Travanca impressionou ao longo do seu passadiço!

De volta à estrada, nova paragem agora no curioso miradouro da Porta do Sol, de onde se pode apreciar espetacular paisagem. Na bonita e bem preservada aldeia do Soajo, com o seu pelourinho do séc. XVI, antes da saborosa feijoada na Casa do Povo de Soajo, visitou-se o conjunto de 24 espigueiros e mais umas respostas ao questionário proposto. Que maravilha!

Com amenas temperaturas, muito Sol e bem junto à estátua do Cão Sabujo da Serra do Soajo,



dava-se início ao segundo sector da primeira etapa. Por calçada a puxar pelas habilidades de condução, chegou-se a um dos pontos onde é possível ver as estrelas. Naturalmente não foi possível mas deu para mais umas respostas. A maravilhosa paisagem sobre a albufeira da barragem do Alto Lindoso que se pôde apreciar, encantou!

Mais adiante chegou-se ao interessante Miradouro de Tibo. O painel, muito bem desenhado pelo 'pai' dos moto-ralis turísticos, explicava aos viajantes os vários pontos de interesse que se podiam avistar, com o Santuário da Senhora da Peneda, lá bem ao fundo, para onde seguiria a caravana. Antes passagem soberba pela aldeia de Beleiral com as suas frondosas latadas.

Era tempo de 'pagar os pecados', e nada melhor do que fazer todo o escadório do santuário e visitá-lo. Na volta deve ter havido crédito! Depois de mais uma bela passagem pela aldeia da Gavireira, paragem em São Bento do Cando, para mais um jogo e degustar a saborosa carne de vaca da raça Cachena.

Era tempo de regresso e encerramento deste dia muito bem passado a passear de moto e muito mais.

No final do jantar, que decorreu na sede do Moto Clube de Arcos de Valdevez, ficou-se a saber quais os mais regulares da primeira etapa. Estava renhido mas no dia seguinte o resultado foi outro. Não é fácil ser-se o mais regular nesta atividade!

A animação espontânea esteve a cargo de novo do 'desorganizador-mor', com os seus parceiros. A malta dos Moto Galos não faz por menos e a boa disposição foi uma constante ao longo de todo o fim de semana. Excelente!

A sair de novo da sede do moto clube, partia-se para a segunda etapa, a caminho da aldeia de Sistelo, conhecida pelo Tibete Português, vencedora das sete maravilhas de Portugal, na categoria de Aldeia Rural, após bonita travessia do rio Vez.

A aldeia de Sistelo encanta pelos seus belos socalcos rurais mas também pelo seu bem preservado casario de granito. A visita ao palácio revivalista Casa do Castelo com o seu centro de interpretação, marcou a visita.

Por entre nuvens, continuou-se a saborear as belas paisagens que a região oferece, não fora em alguns locais prejudicadas pelos famigerados incêndios. O jogo da malha e o 'mata-bicho' compensaram!

Chegava ao fim o moto-rali já com saudades dos bons momentos vividos entre amigos, com a foto de grupo no interessante Parque de Lazer de Penouços e o seu miradouro.

À espera da caravana estava um faustoso cozido à portuguesa, muito bem servido na Associação Cultural, Recreativa e Desportiva de Miranda, para o almoço de encerramento que deu a conhecer os mais regulares do moto-rali.

Em terceiro lugar ficou o Carlos Basílio e a Clara Gomes do Moto Clube de Coimbra, com o Vítor Olivença e a Ana Carina do Moto Clube de Albufeira em segundo lugar. O Paulo Abrantes e a Conceição Sousa dos Moto Galos, a 'jogar em casa', foram os mais regulares e atentos, desta 6ª jornada do troféu.

Está de parabéns a Associação Clube Moto Galos de Barcelos pelo excelente fim-de-semana motorístico que proporcionou através do empenho, simpatia e dedicação que colocou na realização do seu moto-rali! Agradece todo o apoio prestado pelas entidades que apoiaram o moto-rali, em especial a Câmara Municipal de Arcos de Valdevez, bem como a todos os participantes que ajudaram a tornar este evento num convívio memorável!



## Internacionais

### Supermoto das Nações

Vysoké Mýto - República Checa

#### JÚNIOR

8º Portugal (Afonso Cruz, David Dias, Nuno Rego Jr.)

### Trial das Nações

Tolmezzo - Itália

#### TROFÉU INTERNACIONAL

16º Portugal (Paulo Gonçalves, João Silva, Filipe Sá)

#### CHALLENGE DAS NAÇÕES

8º Portugal (Rita Vieira, Martim Garcia)

### Mundial de Velocidade

#### MOTOGP

13ª prova - G.P. Áustria - Red Bull Ring

17º/18º (Sprint) Miguel Oliveira (Yamaha)

14ª prova - G.P. Hungria - Balaton

12º/14º (Sprint) Miguel Oliveira (Yamaha)

### Mundial de Resistência

4ª prova - Bol d'Or - Paul Ricard

8º (3º EWC) Pedro Nuno (Kawasaki)

### Mundial de Superbike

#### SUPERSPORT 300

5ª prova - França - Magny Cours

27º/25º Tomás Alonso (Kawasaki)

6ª prova - Espanha - Aragón

22º/23º Tomás Alonso (Kawasaki)

#### WCR

5ª prova - França - Magny Cours

19º/- Madalena Simões (Yamaha)

### Mundial de Rally-Raid

4ª prova - Rally Raid Portugal

8º (2º Rally 2) Bruno Santos (Husqvarna)

16º (9º Rally 2) Martim Ventura (Honda)

21º (12º Rally 2) Jorge Brandão (KTM)

22º (13º Rally 2) Pedro Pinheiro (KTM)

30º (18º Rally 2) Nuno Silva (KTM)

40º (1º Elet.) Bianchi Prata (Stark Varg)

41º (5º Rally 3) Gonçalo Amaral (Honda)

44º (6º Rally 3) Salvador Amaral (Honda)

### Mundial de Enduro

5ª prova - Portugal - Vila de Rei

#### E2

-/9º Bruno Charrua (GasGas)

#### JÚNIOR 1

9º/8º Ruben Ferreira (Beta)

#### SENHORAS

8º/6º Joana Gonçalves (Husqvarna)

6ª prova - Itália - Darfo Boario Terme

#### JÚNIOR 1

8º/6º Ruben Ferreira (Beta)

## Nacionais

### Campeonato Nacional de Enduro

Sprint - Moto Espinha

1ª prova - Cantanhede

#### ELITE

1º Ruben Ferreira (Beta)

2º Diogo Ventura (Beta)

3º Bruno Charrua (GasGas)

- 4º André Sérgio (Beta)
- 5º Francisco Leite (Sherco)
- 6º Luís Pinto Jr. (KTM)
- 7º Xuel Lago (Honda)
- 8º Gonçalo Jesus (Beta)

#### VERDES 1

- 1º Luís Brandão (KTM)
- 2º Marco Vicente (Beta)
- 3º Rui Sousa (Fantic)
- 4º Hugo Brito (Honda)
- 5º Marco Costa (Beta)
- 6º Lucas Cêpa (Fantic)
- 7º Lucas Espinha (Beta)
- 8º Nuno Santos (Yamaha)
- 9º Salvador Sampaio (Beta)
- 10º Tiago Castro (TM)
- 11º Casey Mateus (Beta)

#### VERDES 2

- 1º Diogo Nogueira (Beta)
- 2º Paulo Gonçalves (Sherco)
- 3º Ricardo Mendes (Honda)
- 4º Albano Mouta Jr. (KTM)
- 5º Daniel Alves (KTM)
- 6º Telmo Martins (Husqvarna)
- 7º Tiago Silva (GasGas)
- 8º José González (KTM)
- 9º Rodrigo Martins (Honda)
- 10º Pedro Simões (Sherco)
- 11º Nuno Soares (KTM)
- 12º Pedro Pássaro (GasGas)

#### VETERANOS

- 1º Carlos Pedrosa (Fantic)
- 2º Saúl Pereira (Honda)
- 3º Pedro Costa (Honda)
- 4º Duarte Ribeiro (Honda)
- 5º Vítor Tavares (Beta)
- 6º Carlos Ferreira (GasGas)



- 7° Paulo Lopes (TM)
- 8° Bruno Freitas (KTM)
- 9° Bruno Francisco (Husqvarna)
- 10° Celso Moreira (Husqvarna)
- 11° Daniel Miranda (GasGas)
- 12° Adelino Tavares (Sherco)
- 13° Fernando Sousa (KTM)

**SUPER VETERANO**

- 1° Albano Mouta (GasGas)
- 2° Pedro Rodrigues (Beta)
- 3° Tony Carvalho (Beta)
- 4° João Moreira (KTM)
- 5° Manuel Teixeira (Husqvarna)
- 6° Eduardo Neves (KTM)
- 7° Alberto Oliveira (Beta)
- 8° Yoram Lavee (Beta)
- 9° Luís Pinto (KTM)
- 10° Amândio Ribeiro (KTM)

**SENHORAS**

- 1° Nieve Holmes (Sherco)
- 2° Joana Gonçalves (Husqvarna)
- 3° Rita Vieira (Yamaha)
- 4° Elizabeth Tett (TM)
- 5° Francisca Duarte (Honda)
- 6° Matilde Matias (Husqvarna)

**PROMOÇÃO**

- 1° Hugo Ribeiro (Yamaha)
- 2° Hugo Matos (GasGas)
- 3° Kevin Caneiro (Honda)
- 4° Luís Ferreira (Sherco)
- 5° Diogo Pereira (Sherco)
- 6° Hélder Vieira (GasGas)
- 7° Luís Sousa (Husqvarna)
- 8° Nelson Carvalho (GasGas)
- 9° Filipe Guimarães (Beta)
- 10° Diogo Teixeira (Husqvarna)
- 11° Rui Gonçalves (Husqvarna)

- 12° Ricardo Batista (Yamaha)
- 13° João Salavessa (Husqvarna)
- 14° Carlos Carvalho (TM)
- 15° Hugo Gonçalves (GasGas)

**ELÉTRICAS**

- 1° Mário Patrão (Stark)
- 2° Peter Lackner (Stark)

**Campeonato Nacional de Super Enduro – Eduardo Coelho, Lda. 4ª prova – Valpaços**

**ELITE**

- 2°/1°/1° Luís Oliveira (Yamaha)
- 1°/2°/2° Diego Rodrigues (KTM)
- 4°/4°/3° Marco Ferreira (KTM)
- 3°/5°/5° Francisco Leite (Sherco)
- 5°/3°/6° Xoel Lago (Honda)
- 6°/7°/4° José Moreira (Sherco)
- 7°/6°/7° Nuno Cunha (KTM)

**OPEN**

- 2°/1°/1° Carlos Cunha (Beta)
- 1°/3°/2° José Ferreira (KTM)
- 3°/2°/3° Sandro Lopes (Sherco)
- 4°/4°/4° Eduardo Cunha (KTM)

**Campeonato Nacional de Supermoto 4ª prova – Fátima**

**SUPERMOTO**

- 2°/1° Sebastian Gil (KTM)
- 1°/4° Sérgio Rego (Husqvarna)
- 4°/2° Afonso Cruz (KTM)
- 3°/3° David Dias (KTM)
- 5°/5° Nuno Rego (KTM)
- 6°/6° Adelino Patronilho (Husqvarna)
- 8°/7° Yevhenii Yurchenko (KTM)
- 7°/9° Daniel Rodrigues (Honda)

- 9°/8° Marc Soler (KTM)
- 11°/10° João Martins (Husqvarna)
- 10°/- Nelson Cruz (KTM)
- 12°/- Ricardo Rodrigues (TM)

**MINI SUPERMOTO**

- 1°/1° Alberto González (Bucci)
- 2°/2° Gonçalo Ferreira (Honda)
- 3°/3° João Cancelinha (KTM)
- 4°/4° Vasco Monteiro (YCF)
- 5°/5° Lucas Carvalho
- 6°/6° João Silva (YCF)

**R12**

- 1°/1° Alexandre Canarias
- 2°/2° Gonçalo Ferreira (Honda)
- 3°/3° João Cancelinha (KTM)
- 4°/4° Lucas Carvalho (YCF)

**INFANTIL**

- 1°/1° José P. Baptista (IMR)
- 2°/2° Martim Silva (IMR)

**Campeonato Nacional de Trial 3º prova – Paços de Ferreira**

**TR1 – ELITE**

- 1° Diogo Vieira (GasGas)
- 2° Paulo Gonçalves (TRRS)

**TR2**

- 1° João Silva (TRRS)
- 2° Martim Garcia (Scorpa)
- 3° Rita Vieira (Jumatsu)

**TR3**

- 1° Diogo Cores (GasGas)
- 2° Filipe Sá (Sherco)
- 3° Manuel Inês (GasGas)
- 4° Henrique Sá (GasGas)
- 5° Diogo P. Magalhães (Beta)



## TR4

- 1º Gonçalo Antunes (Beta)
- 2º Teresa Schreck (GasGas)
- 3º Henrique Ferreira (Oset)
- 4º Gustavo Antunes (Beta)

## INICIADOS

- 1º António Pereira (Oset)
- 2º Francisco Pinto (GasGas)
- 3º Francisco Pereira (Oset)
- 4º Salvador Reis (Oset)

## INFANTIS

- 1º Raúl Queirós (Oset)
- 2º Simão Domingos (TRRS)
- 3º João Oliveira (TRRS)
- 4º Helena Antunes (Oset)
- 5º Pedro Pinto (Oset)

## Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno

### 5ª prova – Baja TT Reguengos de Monsaraz - Mourão

## MOTOS

- 1º Micael Simão (GasGas) TT3
- 2º Tomás Dias (Honda) TT2/Jr.
- 3º José Rijo (Husqvarna) TT3
- 4º Bernardo Megre (KTM) TT2
- 5º João Duarte (Honda) TT3/Jr.
- 6º Nelson Cunha (Kawasaki) TT2/Promo.
- 7º Gustavo Gaudêncio (Honda) TT1
- 8º Fernando Ferreira (Kawasaki) TT1/Vet.
- 9º David Megre (KTM) TT2
- 10º Salvador Amaral (Honda) TT2
- 11º António Maio (Yamaha) Trail
- 12º Filipe Fragoso (Kawasaki) TT1
- 13º Christophe Lajouanie (Honda) TT2/Vet.
- 14º Olavo Medeira (KTM) TT3/Promo.
- 15º Paulo Cardoso (Kawasaki) TT3/Vet.

## QUADS

- 1º Tomás Paulo (Yamaha) Jr.
- 2º Rodrigo Alves (Yamaha) Jr.
- 3º Hélder Sá (Yamaha)
- 4º José Marques (Yamaha)
- 5º Martim Pedroso (Yamaha) Jr.
- 6º Jorge Sampaio (Yamaha) Promo.

## SSV

- 1º N. Caxias/A. Lopes (Can-Am) Vet.

- 2º F. Casimiro/F. Luís (Can-Am)
- 3º Miguel Cunha (Can-Am) Vet.
- 4º Sérgio Palminha (Can-Am)
- 5º A. Carita/N. Abrantes (Can-Am)
- 6º G. Guerra/L. Engeitado (Can-Am) Jr.
- 7º P. Pinha/J. Dias (Can-Am) Vet.
- 8º A. Monteiro/F. Duarte (Polaris) Vet./Stock
- 9º C. Cardoso/B. Martins (Polaris) Stock
- 10º H. Santos/B. Carvalho (Can-Am) Vet.
- 11º V. Martins/L. Falé (Can-Am)
- 12º M. Rodrigues/T. Rodrigues (Can-Am)
- 13º P. Rubio/N. Costa (Can-Am)
- 14º H. Barreirinhas/B. Pereira (Can-Am) Vet.
- 15º D. Rodrigues/N. Lopes (Can-Am) Vet.

## Campeonato Nacional de Velocidade

### 4ª prova – Estoril III

## SUPERBIKE

- 1º/1º Sheridan Morais (Ducati)
- 2º/2º Ricardo Lopes (Honda)
- 3º/3º Daniel Coelho (Honda)
- 6º/4º José Gafenho (Yamaha)
- 4º/- Afonso V. Cruz (Yamaha)
- 5º/- Nelson Cruz (Yamaha)

## SUPERSTOCK 600

- 1º/2º Gonçalo Capote (Yamaha)
- 3º/3º Martim Jesus (Honda)
- /1º Jacob Navarro (Yamaha)
- 6º/4º Vítor Silva (Yamaha)
- 2º/- Martim Marco (Yamaha)
- 4º/- Nicolae Railean (Yamaha)
- 5º/- Karonila Danark (Yamaha)

## SUPERSPORT 300

- 1º/1º Vasco Camoesas (Kawasaki)
- 3º/2º Rodrigo Asensio (Kawasaki)
- 2º/4º Martim Garcia (Kawasaki)
- 8º/3º Rafaela Peixoto (Kawasaki)
- 4º/5º Alexandre Canarias (Kawasaki)
- 7º/6º Bernardo Oliveira (Kawasaki)
- 6º/7º Lourenço Vicente (Kawasaki)
- 9º/8º Guilherme Moreira (Kawasaki)
- 5º/- Henrique Vicente (Yamaha)

## NAKED BIKES – NB1

- 1º/1º L. Ferreira (KTM)
- 2º/2º R. Almeida (BMW)
- 3º/3º L. Franco (BMW)
- 4º/4º N. Farias (BMW)

- 5º/5º R. Amaral (Honda)
- 7º/6º M. Sousa (Aprilia)
- 6º/7º R. Pires (Suzuki)
- 8º/- L. Metello (BMW)

## NAKED BIKES – NB2

- 1º/1º F. Bottoglieri (Triumph)
- 2º/2º M. Leal (Kawasaki)
- 3º/3º A. Vilardebó (Triumph)
- 4º/4º E. Arrais (Triumph)

## NAKED BIKES – NB3

- 1º/1º B. Gomes (Honda)

## PRÉMOTO3

- 1º/1º Afonso Almeida (Honda)
- 3º/6º Celestin Masy (Beon)
- 4º/5º Frederico Guimaraes (Honda)
- /2º Alexandre Cabá (Honda)
- 2º/- Gonçalo Santos (MIR)
- /3º Marco Holt (Honda)
- /4º Tiago Martins (Beon)
- 5º/- Fabio Merola (KTM)

## MOTOS

- 1º/1º Tomás Santos
- 2º/4º Tomás Canarias
- 3º/3º João Cancelinha
- /2º Diego Ribeiro
- 4º/- Carolina Azevedo
- /5º Lara Pinto

## COPA DUNLOP MOTOVAL – CDM1

- 1º/1º Wagner Pederneira (Kawasaki)
- 3º/2º Manuel Teixeira (Kawasaki)
- 2º/3º Tiago Pires (Honda)
- 4º/- Afonso Sousa (Kawasaki)

## COPA DUNLOP MOTOVAL – CDM2

- 1º/1º Dany Soares (Yamaha)
- 2º/2º Vasco Silva (Yamaha)
- 3º/3º Sérgio Fajardo (BMW)
- 4º/4º Ricardo Rodrigues (Yamaha)



Todos os resultados encontram-se publicados na íntegra em [www.fmp.pt](http://www.fmp.pt)

# A VIA VERDE ANDA CONSIGO DE MOTO

ADIRA JÁ E TENHA

# 30%

## DESCONTO

### NAS PORTAGENS

EXCETO NA PONTE VASCO DA GAMA

**FMP**  
FEDERAÇÃO MOTOCICLISMO PORTUGAL

## OFERTA EXCLUSIVA ONLINE



Adira já e ganhe uma nova bolsa para o identificador e uma embalagem WD40 lubrificante para correntes

Desconto em todas as portagens excepto ponte Vasco da Gama

**VIA  
VERDE**  
Anda consigo.



## Da primeira prova à subida ao Pódio

### O Motociclismo tem todo o nosso apoio.

Os Jogos Santa Casa são o principal Patrocinador da Federação de Motociclismo de Portugal, das 6 Seleções Nacionais Seniores, das etapas Portuguesas do Mundial de Enduro e da Taça do Mundo de Bajas. Apoiam também ações de prevenção rodoviária.

 **JOGOS**  
SANTACASA  
uma boa aposta

[www.jogossantacasa.pt](http://www.jogossantacasa.pt)