

# MOTO

P O R T U G A L

[www.fmp.pt](http://www.fmp.pt) / [geral@fmp.pt](mailto:geral@fmp.pt)



# GALA DOS CAMPEÕES

| ASSEMBLEIA GERAL | CALENDÁRIOS NACIONAIS



**Armando Vieira Marques**  
Presidente da FMP

## Editorial

A edição de dezembro desta vossa revista não foge à tradição de chamar à capa aqueles que se destacaram na época finda: os Campeões Nacionais de 2025 – pilotos e marcas - bem como os membros das Seleções Nacionais de Motociclismo que representaram Portugal nas várias competições por países e, ainda, os Top Riders, pilotos que levaram as nossas cores a vários Campeonatos do Mundo ao longo da temporada passada. Foram ainda homenageados, durante esta Gala dos Campeões que, uma vez mais, teve lugar no Salão Preto e Prata do Casino Estoril, os pilotos portugueses que dominaram o Campeonato da Europa de Bajas em Motos, Quads e SSV em 2025. E sim, talvez seja uma capa 'muito vista', mas nunca será demais honrar aqueles que foram os melhores do ano e que, de algum modo, representam também todos aqueles com quem competiram ao longo de uma época desportiva repleta de grandes corridas e grandes emoções.

Nesta edição também damos conta do balanço de 2025 e plano de atividades e orçamento para 2026, tal como dado a conhecer na Assembleia Geral da FMP que teve lugar em dezembro, bem como os calendários dos vários Campeonatos Nacionais e, claro, a bem recheada lista de eventos de Campeonatos do Mundo e da Europa que iremos receber na época que agora se inicia. A todos, os melhores votos de um grande ano de 2026, tanto em termos desportivos como a nível pessoal!



# Reflorestação para lá do Lés-a-Lés



Federação de Motociclismo de Portugal plantou 30 árvores autóctones em escola de Oliveira de Azeméis.

**Reforçando** o empenho em contribuir para a melhor e mais eficaz reflorestação do País, em dezembro a Federação de Motociclismo de Portugal aceitou o desafio lançado pelo Rotary Club de Oliveira de Azeméis e conversou com mais de 60 alunos do Agrupamento de Escolas Ferreira de Castro. Nova etapa da campanha de sensibilização Reflorestar Portugal de Lés-a-Lés que vai, cada vez mais, muito além dos eventos motociclistas que atravessam o mapa nacional de fio a pavio e que ajudou a plantar 30 árvores nativas das florestas lusitanas.

Uma ação que surgiu aliada ao projeto Renascer Azeméis – Educar e Reflorestar e onde Ernesto Brochado, elemento da Comissão de Mototurismo da FMP, habituado a estas palestras desde 2017, explicou as vantagens das árvores autóctones à pequenada dos 3º e 4º anos, após a introdução a cargo da diretora

do agrupamento escolar, Elisabete Tavares, e do representante do Rotary Club, João Rebelo Martins.

Uma conversa animada e seguida com muita atenção pelos alunos que, cientes da importância da preservação ambiental com recurso às árvores próprias e mais adequadas a cada região ajudaram os prestimosos jardineiros municipais na plantação de 20 carvalhos-roble (*Quercus robur*), 4 medronheiros (*Arbutus unedo*), 2 bidoeiros (*Betula celtiberica*) e 4 carvalhos negrais (*Quercus pyrenaica*).

Um total de 30 árvores oriundas dos Viveiros Florestais de Amarante e oferecidas pelo ICNF em mais uma ação de sensibilização rematada com a oferta de uma banda desenhada produzida pela FMP, história aos quadradinhos que será ainda distribuída pelos demais alunos das outras quatro escolas básicas de Oliveira de Azeméis.

# Trial de Penela coroou Campeões

A quinta e última ronda do Campeonato Nacional de Trial 2025 teve lugar em Penela no primeiro dia de dezembro, coroando os novos Campeões Nacionais e vencedores de Troféus da modalidade.

Foi no Monte de Vez em São Sebastião, Penela, que o PREC – Penela Race Events Club, com o apoio do Município de Penela e da União de Freguesias de São Miguel, Santa Eufémia e Rabaçal, colocou de pé a última ronda do Campeonato Nacional de Trial. Num dia de Sol mas com muito vento e frio, a caravana de 27 pilotos, divididos por sete classes, tinha pela frente oito zonas (em vez das habituais nove) para as classes TR a percorrer por três vezes, com 5 zonas a percorrer em quatro voltas para Infantis e Iniciados, desenhadas num local de belíssima paisagem mas não o ideal para a prática do Trial, tratando-se de zonas maioritariamente fáceis, sem inclinações ou declives, utilizando algumas das infraestruturas existentes, onde se troca a espetacularidade dos grandes penedos pela técnica e precisão. Ainda assim, foi uma prova do agrado dos pilotos e do pouco público

presente.

Diogo Vieira (GasGas), vindo de uma prova de Hard Enduro nos dois dias anteriores, onde havia revalidado o título desta modalidade, chegou a Penela para vencer com larga margem para Paulo Gonçalves e Filipe Paiva, ambos em TRRS, garantindo assim mais um título nacional para o seu vasto palmarés, tornando-se novo recordista nacional com 28 títulos, distribuídos pelo Trial Outdoor, Trial Urbano, Enduro, Super Enduro e Hard Enduro.

Em TR2, João Silva (TRRS) impôs-se a Martim Garcia (Scorpa) e Rita Vieira (Jumatsu), enquanto Filipe Sá (Sherco) dominou em TR3, acompanhado ao pódio por Henrique Sá e Manuel Inês, ambos em GasGas. Gonçalo Antunes (Sherco), Francisco Magalhães (Sherco) e Henrique Ferreira (Beta) subiram ao pódio da classe TR4, por esta ordem. Na classe de Iniciados que, tal como a TR1-Elite, tem estatuto

de Campeonato Nacional, António Pereira venceu à frente de Francisco Pereira e Salvador Reis, todos em motos Oset. Finalmente, em Infantis, vitória para Simão Domingos (TRRS), batendo Raul Queiroz (Oset) e João Oliveira (TRRS).

Todos os vencedores do dia nas várias classes foram, também eles, os vencedores finais dos Campeonatos e Troféus Nacionais de Trial 2025.

No Campeonato de Construtores, vitória em TR1-Elite para a GasGas e, em Mini Trial, para a Oset.

Terminada a prova, a entrega de prémios foi efetuada no decorrer de uma cerimónia realizada no salão da Comissão de Melhoramentos de São Sebastião, antecipada por um repasto muito apreciado pelos enregelados pilotos e acompanhantes, tendo sido entregues troféus a todos os participantes dos Campeonatos e Troféus de Trial de 2025.





## Castelo Branco fechou Enduro Sprint

Castelo Branco encerrou a época de 2025, com o fecho do Campeonato Nacional de Mini Enduro - Jetmar e Troféus de Clássicas no sábado 6 de dezembro e, no dia seguinte, a ronda de encerramento do 'Nacional' de Enduro Sprint - Moto Espinha.

No sábado, com Gabriel Xavier (Yamaha) já na posse do título de Infantis desde a prova anterior, bem como Tiago Oliveira Castro (TM) no que respeita à coroa de Juvenis, restava atribuir o título de Campeão de Júniores, que estava a ser discutido por Robi Tikkanen (GasGas) e Pedro Godoy (KTM). O jovem espanhol acabou mesmo por vencer após boa luta com Tikkanen, assegurando assim o título Júnior no Campeonato Nacional de Mini Enduro - Jetmar. Luís Ribeiro (Beta) venceu e confirmou o vice campeonato em Infantis, enquanto Tiago Castro voltou a vencer entre os Juvenis, terminando o campeonato invicto.

Nos Troféus de Clássicas, Cristovão Nogueira (Honda) venceu a classe 2 e garantiu o troféu, Filipe Silva (Honda) venceu a classe 3, com o troféu a ir para Hugo Monteiro (Kawasaki), José Ferreira (Honda) venceu e confirmou o triunfo final na classe 4, e Filipe Fragoso (Honda) ganhou a classe 5 em Castelo Branco, mas este triunfo não chegou para retirar a vitória final no troféu a Renato Lourenço (Honda).

No domingo entraram em cena os pilotos do Campeonato Nacional de Enduro Sprint - Moto Espinha, para aquela que foi a única ronda da época em formato 'Closed Course', com a manhã reservada à prova de enduro e a tarde a uma resistência de hora e meia, com pontuações independentes para cada parte da prova. Acabaram, no entanto, por ser os mesmo pilotos a vencer as suas classes em ambas as partes, com Ruben Ferreira (Beta) a dominar por completo a classe Elite e Gonçalo Jesus (Beta) em segundo também de manhã e à tarde. Luís Pinto Jr. (Sherco) foi o terceiro de manhã e, à tarde, dois problemas técnicos com a sua moto fizeram-no parar e perder tempo, com o lugar mais baixo do pódio a ir para Francisco Salgado (Kawasaki).

Grandes lutas se viveram na classe Verdes 1, com Rui Sousa (Fantic) a vencer de manhã e à tarde, enquanto Lucas Espinha (Beta) assegurou o triunfo final no troféu desta classe. Em Verdes 2, Paulo 'Ballas Jr.' Gonçalves (Sherco) chegou a Castelo Branco na liderança da tabela mas ainda sem ter ganho este ano, algo que resolveu da melhor

maneira nesta última ronda ao assinar uma vitoriosa 'dobradinha', que deu outro sabor à conquista do Troféu da classe Verdes 2. Nas Senhoras assistiu-se a novo triunfo, a dobrar, de Joana Gonçalves (Husqvarna) face a Rita Vieira (Yamaha) e Francisca Henriques (Honda), com Rita Vieira a secundar Joana no Enduro da manhã e Francisca a assegurar essa posição na Resistência da tarde.

Carlos Pedrosa (Fantic) também carimbou o triunfo final na classe de Veteranos com duas vitórias, o mesmo fazendo Albano Mouta (GasGas) em Super Veteranos, classe que dominou por completo toda a temporada, tal como fizeram Hugo Ribeiro (Yamaha) no troféu de Promoção e Mário Patrão (Stark Varg) na primeira edição do troféu de Enduro Sprint para Motos Eléctricas.

Foi um excelente final de época este que a Escuderia Castelo Branco nos proporcionou, e resta-nos agradecer a todos os pilotos, equipas, patrocinadores e organizações, por mais esta grande época de Enduro Sprint e Mini Enduro que vivemos em 2025.

# A VIA VERDE ANDA CONSIGO DE MOTO

ADIRA JÁ E TENHA

# 30%

## DESCONTO

### NAS PORTAGENS

EXCETO NA PONTE VASCO DA GAMA

**FMP**  
FEDERAÇÃO MOTOCICLISMO PORTUGAL

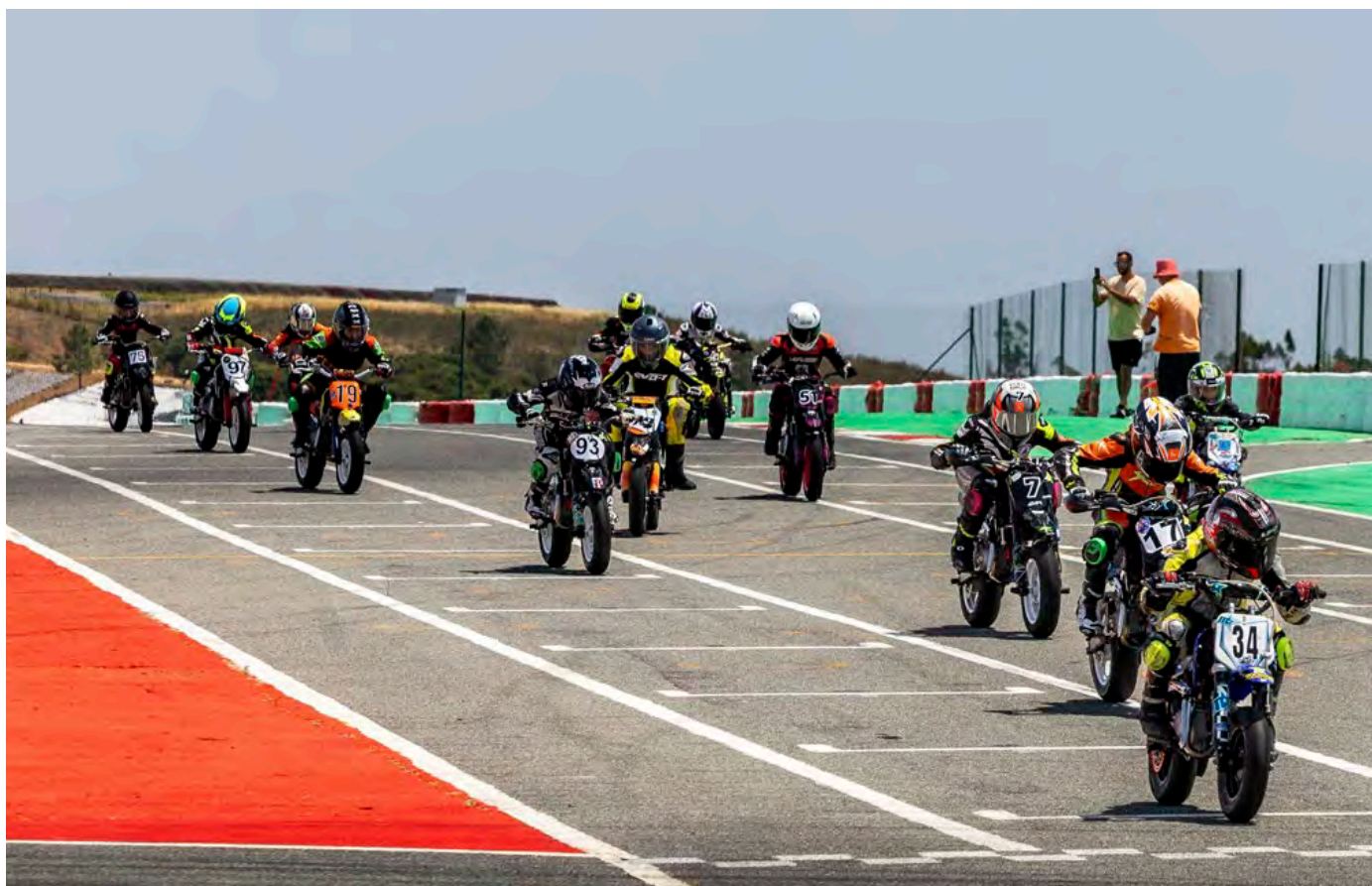
## OFERTA EXCLUSIVA ONLINE



Adira já e ganhe uma nova bolsa  
para o identificador e uma embalagem  
WD40 lubrificante para correntes

Desconto em todas as portagens excepto ponte Vasco da Gama

**VIA  
VERDE**  
Anda consigo.



# TEMPORADA 2026 ESTÁ LANÇADA

A Federação de Motociclismo de Portugal reuniu em Assembleia Geral para fazer o balanço da temporada finda e apresentar o Plano de Atividades e Orçamento para 2026.

**R**eunida no dia 14 de dezembro em Assembleia Geral Ordinária na sua sede em Lisboa, a Federação de Motociclismo de Portugal colocou como principais pontos da ordem de trabalhos a prestação de informações sobre as atividades realizadas em 2025 e a apresentação, discussão e deliberação do Plano de Atividades e Orçamento para 2026, bem como a Alteração dos Estatutos tendo em conta as alterações suscitadas pelo IPDJ no âmbito do processo de renovação do Estatuto de Utilidade Pública Desportiva, sendo que as referidas propostas da Direção da FMP foram aprovadas por unanimidade.

Relativamente às atividades levadas a cabo no ano de 2025, salientou-se a realização dos 11 Campeonatos Nacionais previstos (Enduro, Enduro Sprint, Super Enduro, Hard Enduro, Motocross, Supercross, Supermoto, Flat Track, Todo-o-Terreno, Trial e Velocidade), bem como de três Campeonatos Regionais de Motocross (MX Ribatejo, Pentacontrol e Troféu Norte), para além dos Campeonatos Regionais de Motocross e Supermoto da Madeira e, nos Açores, dos

Campeonatos Regionais das Ilhas (S. Miguel, Terceira e São Jorge) e do Campeonato Regional de Motocross dos Açores. Em termos internacionais, Portugal acolheu na época finda 13 provas de âmbito mundial e 5 de competições de âmbito europeu.

No que respeita ao número de licenças desportivas emitidas, somando as licenças de pilotos, oficiais, fiscais de prova e de equipa, atingimos o total de 1748 licenças, menos 51 do que em 2024 – ano em que foram emitidas 1799 licenças, o maior número de licenças emitidas na história da FMP.

Entre estas, foram emitidas em 2025 um total de 1446 licenças de pilotos, mais 4 do que em 2024 mas menos 30 do que em 2022 – ano em que foi atingido o maior de licenças de piloto na história da FMP, com 1476 licenças emitidas.

Na vertente do Mototurismo, realizaram-se em 2025 o 28º Troféu Nacional de Moto-Ralis Turísticos, o 27º Portugal de Lés-a-Lés, o 10º Portugal de Lés-a-Lés Off-Road e a edição de estreia do Portugal de Lés-a-Lés Classic, bem como o 27º Dia Nacional do Motociclista.

O número de Cartões de Motociclista diminuiu

de 2499 para 2365, menos 134 do que em 2024, enquanto o número de clubes filiados se manteve em 154.

Contámos ainda com a participação de Seleções Nacionais nos International Six Days Enduro (ISDE), FIM Enduro Vintage Trophy, Supermoto das Nações, Trial das Nações, Mundial FIM de Motocross Júnior, Coupe de l'Avenir de Motocross e na final do FIM MotoMini World Series.

## Plano de atividades e Orçamento

O Plano de Atividades e Orçamento para 2026 assenta num quadro de continuidade, mantendo o rumo definido nos últimos anos e reforçando a missão de promover, regulamentar e desenvolver o motociclismo em todas as suas vertentes.

Apesar deste eixo de continuidade, o Plano incorpora igualmente a flexibilidade necessária para responder a eventuais ajustamentos que se revelem indispensáveis face ao atual contexto internacional.

As incertezas decorrentes das tensões geopolíticas poderão impactar negativamente a atividade económica e, consequentemente, a

prática e organização do desporto motorizado. Assim, mantemos uma postura prudente, preventiva e adaptativa.

No que respeita a prova de cariz internacional, voltaremos a receber em 2026 os Campeonatos do Mundo de MotoGP no AIA, de MXGP em Águeda, de Superbike, no AIA e no Estoril, de Moto3 Júnior no Estoril, de Enduro, com duas rondas em Fafe, de Rally-Raid na zona centro, de Corridas em Areia em Monte Gordo e a Taça do Mundo de Bajas em Castelo Branco. Como novidades, teremos o Mundial de X-Trial em Lisboa, o Mundial de Hard Enduro em Lagares e, claro, a 100ª edição do Enduro das Nações (ISDE) no litoral alentejano.

Portugal acolherá igualmente em 2026 o Campeonato da Europa de Velocidade Moto 4, Moto2 e Superstock no Circuito do Estoril,

o Campeonato da Europa de Motocross EMX 250 e EMX 125 em Águeda, duas etapas do Campeonato da Europa de Bajas (Reguengos de Monsaraz e Castelo Branco) e o Campeonato da Europa de Motocross EMX65 e EMX85.

A nível nacional, na área desportiva continuaremos a colocar o nosso foco na realização dos Campeonatos Nacionais e Troféus das várias disciplinas, enquanto, na área do Mototurismo e Lazer, daremos também continuidade às três versões do Portugal der Lés-a-Lés, ao calendário de Concentrações e Moto-Ralis Turísticos e ao Dia Nacional do Motociclista.

Na área da Mobilidade continuaremos a acompanhar a produção legislativa, nacional ou internacional, intervindo sempre que necessário na defesa dos interesses dos motociclistas.

No Plano da Ética no Desporto reafirmamos

o compromisso com programas de prevenção, formação e educação orientados para a integridade das competições e para o combate às várias formas de violência e discriminação, promovendo valores fundamentais de respeito, verdade desportiva e inclusão.

Para concretizar o plano de atividades apresentado a proposta de orçamento para 2026 é uma proposta cautelosa e conservadora e entendemos que garante a flexibilidade e adaptabilidade necessárias para mitigar os fatores de incerteza originados pelas tensões geopolíticas. O orçamento para 2026, no montante de 2.307.800€, apresenta um valor ligeiramente superior ao orçamentado para 2025 (2.298.495€).

A documentação objeto de apreciação na Assembleia está disponível em [www.fmp.pt](http://www.fmp.pt) e na sede da Federação.





# CALENDÁRIO N

## Provas Internacionais em Portugal

17/22 de março	Mundial de Rally-Raid	Rally Raid Portugal
27/29 de março	Mundial de SBK	Portimão
10/12 de abril	Taça do Mundo e Europeu de Bajas	Castelo Branco
12 de abril	Mundial de X-Trial	Lisboa
13 de maio	Mundial de Hard Enduro	Extreme XL Lagares
23/24 de maio	Europeu de Motocross 65/85	Fernão Joanes
12/14 de junho	FIM MotoJunior	Estoril
12/14 de junho	Mundial de Enduro	Fafe
19/21 de junho	Mundial de Enduro	Fafe
27/28 de junho	Mundial de Motocross MXGP	Águeda
18/20 de setembro	Europeu de Bajas	Baja Reguengos – Mourão
9/11 de outubro	Mundial de SBK	Estoril
12/17 de outubro	ISDE, FIM Enduro das Nações	Litoral Alentejano
13/15 de novembro	Mundial de MotoGP	Portimão
Data a anunciar	Mundial de Corridas em Areia	Monte Gordo

## Campeonato Nacional de Enduro – CFL

25 de janeiro	Góis
22 de fevereiro	Tábua
15 de março	Viana do Castelo
19 de abril	Stª Marta de Penaguião
17 de maio	Figueira da Foz
6/7 de junho	Alcobaça

## Campeonato Nacional de Mini Enduro – Jetmar

18 de abril	Stª Marta de Penaguião
16 de maio	Figueira da Foz
24 de outubro	Lousã
21 de novembro	Moçarria
5 de dezembro	Castelo Branco

\* Inclui Troféus de Clássicas e Maxi Trails

## Campeonato Nacional de Hard Enduro – 100%

22 de março	Lousa
25/26 de abril	S. Brás de Alportel
24 de maio	Marco de Canaveses
13 de setembro	Valpaços
7/8 de novembro	Lamego

## Campeonato Nacional de Super Enduro – Eduardo Coelho, Lda.

4 de julho	Famalicao
25 de julho	Penafiel
16 de agosto	Valpaços
29 de agosto	Castanheira de Pera

## Campeonato Nacional de Enduro Sprint – Moto Espinha

6 de setembro	Cantanhede
27 de setembro	Barcelos
25 de outubro	Lousã
22 de novembro	Moçarria
6 de dezembro	Castelo Branco

## Campeonato Nacional de Flat Track

1 de maio	Póvoa de Varzim
3 de maio	Barcelos
13 de junho	Lavajo, S.B. de Messines



12 de julho	Águeda
25 de julho	Santiago do Cacém
6 de setembro	Chaves

## Taça de Portugal de Flat Track

19/20 de setembro	Fronteira
-------------------	-----------

## Campeonato Nacional de Motocross

1 de março	Granho
29 de março	Tarouca
5 de abril	Casais de S. Quintino
3 de maio	Cortelha
23/24 de maio	Fernão Joanes (*)
31 de maio	Lustosa
13 de setembro	Alqueidão
25 de outubro	Carvoeira

(\*) com Europeu MX65 e MX85

## Campeonato Nacional de Supercross

18 de julho	Lustosa
1 de agosto	Poutena
2 de agosto	Poutena
8 de agosto	Fernão Joanes

(mais uma prova a anunciar)

## Campeonato Nacional de Supermoto

26 de abril	Abrantes
10 de maio	Chaves
14 de junho	Portalegre
18 de julho	V.N. de Poiares
13 de setembro	local a anunciar

## Troféu de Resistência Supermoto

8 de fevereiro	Abrantes
22 de agosto	Portalegre
6 de dezembro	V.N. Poiares

## Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno

26-2/1 de março	Baja Montes Alentejanos
10/12 de abril	Baja TT Castelo Branco
1/3 de maio	Baja TT Norte de Portugal

# ACIONAL 2026



- 22/24 de maio Raid Ferrara
- 18/20 de setembro Baja TT Reguengos – Mourão
- 15/17 de outubro Baja Portalegre 500
- 27/29 de novembro Baja de Lagos

## Campeonato Nacional de Mini Baja

- 1 de fevereiro X-Trophy Ferreira do Zêzere
- 14 de março Mini Baja GáfeTTe
- 10/12 de abril Baja TT Castelo Branco
- 22/24 de maio Raid da Ferrara
- 4 de outubro X-Trophy Barcelos
- 1 de novembro X-Trophy Alter do Chão

## Campeonato Nacional de Trial

- 22 de março Barcelos
- 26 de abril Viana do Castelo
- 31 de maio Valongo
- 10 de junho Paços de Ferreira
- 19 de julho Serpins
- 30 de agosto Ansião
- 20 de setembro Cantanhede
- 4 de outubro Celorico da Beira
- 29 de outubro Maçãs de Dona Maria

## Campeonato Nacional de Velocidade

- 15/17 de maio Estoril I
- 29/31 de maio Jerez (apenas Naked Bikes)
- 5/7 de junho Estoril II
- Julho data e circuito a anunciar
- 4/6 de setembro Estoril III
- 18/20 de setembro Portimão
- 2/4 de outubro Estoril IV

## Campeonato Nacional de Mini Velocidade

- 11/12 de abril KIA, Portimão
- 23/24 de maio KIRO, Bombarral
- 27/28 de junho FunPark, Fátima
- Julho data e kartódromo a anunciar
- 26/27 de setembro KCB, Castelo Branco
- 17/18 de outubro KIB, Braga

## Mototurismo

### Eventos FMP

- 12 de abril 28º Dia Nacional do Motociclista - Espinho
- 30-4/3 de maio 2º Portugal de Lés-a-Lés Classic
- 10/13 de junho 28º Portugal de Lés-a-Lés
- 1/4 de outubro 11º Portugal de Lés-a-Lés Off-Road

### 29º Troféu Nacional de Moto-Ralis Turísticos

- 28/29 de março M.C. Albufeira (Ria Formosa)
- 18/19 de abril M.C. Porto (Em redor da Invicta – 40º aniv. MCP)
- 30/31 de maio M.C. Motards do Ocidente (Castelos e Fortalezas do Alto Alentejo)
- 27/28 de junho Góis M.C./M.C. Covilhã (A partir de Celorico...)
- 11/12 de julho MK Makinas (Tábua)
- 12/13 de setembro Moto Galos Barcelos (Ponte da Barca)
- 10/11 de outubro MotoCruzeiro de Bragança (Bragança – Puebla de Sanábria)
- 7/8 de novembro Conquistadores M.C. Guimarães (Minho – O bom filho à casa torna)

### Concentrações

- 27 fev. a 1 de março M.C. Covilhã
- 27 a 29 de março M.C. Montijo
- 8 a 10 de maio A.C. Moto Galos Barcelos
- 29 a 31 de maio M.C. Prado
- 5 a 7 de junho M.C. Foz do Lima – Viana do Castelo
- 5 e 6 de junho G.M. Novo Milénio – Portalegre
- 5 a 7 de junho Motoconvívio Olhão
- 12 a 14 de junho M.C. Braga
- 19 a 21 de junho M.C. Vizela
- 26 a 28 de junho M.C. Alfena
- Junho (a definir) M.C. Lendários dos Castelos – Celorico da Beira
- 3 a 5 de julho M.C. Mirandela
- 10 a 12 de julho G.M. Lobo & Cª – Gaia
- 16 a 19 de julho M.C. Faro
- 17 a 19 de julho M.C. Lousada
- 24 a 26 de julho G.M. Chaves
- 24 a 26 de julho M.C. Matuzas – Ponte de Sor
- 31 jul. a 2 de agosto M.C. Espinho
- 7 a 9 de agosto MotoCruzeiro Bragança
- 13 a 16 de agosto Góis M.C.
- 21 a 23 de agosto M.C. Viseu
- 28 a 30 de agosto C.A. Lamego
- 28 a 30 de agosto G.M. Vidigueira
- 4 a 6 de setembro Conquistadores M.C. Guimarães
- 4 a 6 de setembro M.C. Lagoa
- 18 a 20 de setembro M.C. Fenómenos Entroncamento
- 13 a 15 de novembro M.C. Vale do Sousa – Penafiel



# NOITE DE CELEBRAÇÃO

Os Campeões Nacionais de Motociclismo 2025 foram homenageados na habitual gala realizada pela FMP no Casino Estoril, ocasião em que foram também reconhecidos os Top Riders, membros de Seleções Nacionais e os nossos Campeões da Europa.

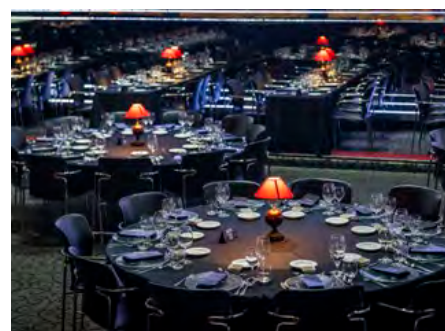
**N**o mês de dezembro, a Federação de Motociclismo de Portugal manteve a tradição de, ao cabo de mais uma época desportiva, reunir no Casino Estoril pilotos, representantes de marcas e equipas, imprensa, membros das várias comissões e órgãos sociais da FMP e representantes de entidades oficiais, nomeadamente a Confederação do Desporto de Portugal e o Comité Olímpico de Portugal, bem como os seus acompanhantes, para homenagear

os Campeões Nacionais de Motociclismo da temporada de 2025, assim como os pilotos que integraram as várias Seleções Nacionais, aqueles que este ano se sagraram Campeões da Europa e, ainda, os nossos 'Top Riders', pilotos que, na época agora finda, representaram Portugal ao mais alto nível em Campeonatos do Mundo de Motociclismo.

O Presidente da Federação de Motociclismo de Portugal, Armando Vieira Marques, abriu a Gala com um discurso de boas-vindas que

antecedeu a primeira parte desta 'noite das estrelas', em que começaram por subir ao palco do Salão Preto & Prata os pilotos portugueses que se sagraram Campeões da Europa de Bajas, nomeadamente David Megre (Motos), Rodrigo Alves (Quads) e André Carita (SSV), bem como o Presidente do Moto Clube do Porto, para receber o troféu de Vencedor do FIM World Touring Motorcycle Challenge conquistado pelo MCP.

Seguiram-se os Top Riders – Ruben Ferreira e





Joana Gonçalves (Mundial de Enduro), Madalena Simões (WCR), Tomás Alonso (Mundial SSP300) e Diogo Vieira, representado pela sua mãe, pois nessa mesma noite estava justamente a participar na prova de abertura do Mundial de Super Enduro, e Pedro Nuno Barbosa (Mundial de Resistência). A estes haveria que juntar ainda Miguel Oliveira e Sheridan Morais, que não estiveram presentes.

Antes do jantar, subiriam ainda ao palco os membros das várias Seleções Nacionais ou seus representantes, com algumas ausências entre os citados: António Lopes, António Silva e Paulo Marques (Enduro Vintage), Ruben Ferreira, Luís Oliveira, Bruno Charrua e

Frederico Rocha (ISDE Sénior), Luís Pinto, Francisco Leite e Gonçalo Jesus (ISDE Júnior), Filipe Sá, João Silva e Paulo Gonçalves (Trial das Nações, classe Internacional), Rita Vieira e Martim Garcia (Trial das Nações Challenge), David Dias, Afonso Cruz e Nuno Rego Jr. (Supermoto das Nações Júnior), Tiago Tomé e Tomás Santos (MotoMini World Series).

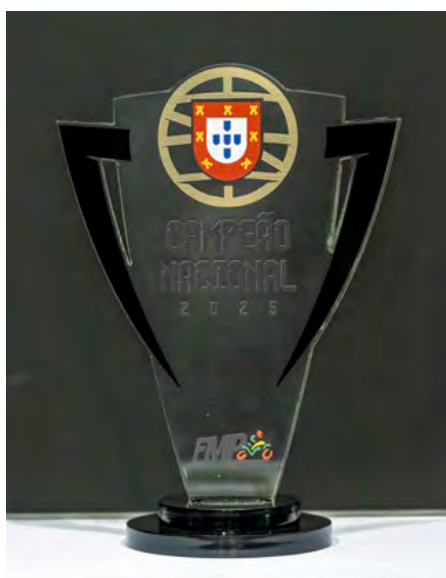
Finalmente, após os convidados terem desfrutado de um agradável jantar, o apresentador, uma vez mais o jornalista Rui Belmonte, chamou ao palco os presidentes das várias comissões e alguns convidados para se proceder à entrega dos vários troféus e diplomas de Campeão Nacional às marcas,

equipas e pilotos que se consagraram como os melhores entre os melhores na temporada que agora terminou.

Em seguida, depois de cada modalidade ter visto os seus Campeões reconhecidos, todos os galardoados voltaram ao palco do Salão Preto & Prata para a tradicional foto de família que encerrou a Gala dos Campeões 2025, num momento que, certamente, todos os presentes irão lutar ao longo do próximo ano para replicar no fim da época!

**Nota:** álbum completo de fotos disponível na página de Facebook da Federação de Motociclismo de Portugal.

# GALA DOS CAMPEÕES 2025





## OS CAMPEÕES DE 2025

### Enduro

Senhoras	Mariana Afonso
Super Veteranos	Albano Mouta
Veteranos	Pedro Oliveira
Open	Luís Pinto
Elite 1	Ruben Ferreira
Elite 2	Renato Silva
Elite Absoluto	Julien Roussaly

### Mini Enduro

Infantis	Gabriel Xavier
Juvenis	Tiago Castro
Juniores	Pedro Godoy

### Super Enduro

Elite	Diego Rodrigues
-------	-----------------

### Enduro Sprint

Elite	Ruben Ferreira
Senhoras	Joana Gonçalves

### Hard Enduro

Pro	Diogo Vieira
Open	Nuno Pereira

### Motocross

MX50	Rodrigo Garcia
MX65	Thiago Rodríguez
MX85	Duarte Pinto
Senhoras	Bruna Antunes
Veteranos	Ricardo Aires
MX125 Júnior	Gonçalo Cardoso
MX2	Sandro Lobo
MX1	Luís Outeiro

### Supercross

SX50	Lucas Araújo
SX65	Thiago Rodríguez
SX85	Duarte Pinto
SX2	Sandro Lobo
SX1	Luís Outeiro
SX Elite	Luís Outeiro

### Supermoto

Mini Supermoto	Alberto González
Supermoto	Sérgio Rego

### Flat Track

Power Bike	João Sá
Dirt Bike	Miguel Fernandes
Tracker	Maurício Santos
Mini Flat Track	Alberto González

### Todo-o-Terreno

Motos Absoluto	Micael Simão
Motos TT1	Gustavo Gaudêncio
Motos TT2	Bernardo Megre
Motos TT3	Micael Simão
Motos Veteranos	Fernando Pereira
Motos Júnior	João Duarte
Quads	Tomás Paulo
SSV Absoluto	Nelson Caxias
SSV Veteranos	Nelson Caxias
SSV Júnior	Tomás Antunes
SSV Navegador	André Lopes
SSV Stock	Arnaldo Monteiro
SSV TT2	Micael Vitória

### Mini Bajas

Infantis	Lucas Martins
Iniciados	Francisco Porto Nunes
Juvenis	Martim Caetano

### Trial

TR1 Elite	Diogo Vieira
Mini Trial Iniciados	António Pereira

### Velocidade

110 GP	Martim Vaz
160 GP	Tiago Tomé
Moto 5	Tomás Santos
PréMoto3	Afonso Almeida
Naked Bikes NB1	Luís Franco
Naked Bikes NB2	Frédéric Bottoglieri
Supersport 300	Vasco Camoesas
Superstock 600	Martim Jesus
Superbike	Sheridan Morais



## Internacionais

### Mundial de Super Enduro

1ª prova – Polónia - Gliwice

#### PRESTIGE

10º (13º/5º/10º) Diogo Vieira (GasGas)

## Nacionais

### Campeonato Nacional de Enduro Sprint – Moto Espinha

5ª prova – Castelo Branco

#### ELITE

- 1º/1º Ruben Ferreira (Beta)
- 2º/2º Gonçalo Jesus (Beta)
- 4º/3º Francisco Salgado (Kawasaki)
- 3º/4º Luís Pinto Jr. (KTM)
- 5º/5º Tiago Sena (KTM)

#### VERDES 1

- 1º/1º Rui Sousa (Fantic)
- 5º/2º Salvador Sampaio (Beta)
- 4º/3º Tiago Castro (TM)
- 2º/6º Luís Brandão (KTM)
- 3º/5º Lucas Espinha (Beta)
- 7º/4º Marco Costa (Beta)
- 6º/8º Nuno Santos (Yamaha)
- 8º/7º Salvador Leite (KTM)

#### VERDES 2

- 1º/1º Paulo Gonçalves (Sherco)
- 2º/2º Daniel Alves (KTM)
- 4º/3º Ricardo Mendes (Honda)
- 3º/4º José González (KTM)
- 5º/5º Tiago Silva (GasGas)
- 7º/7º João Ferreira (Husqvarna)
- 9º/6º Ivan Couto (Sherco)
- 6º/10º Telmo Martins (Husqvarna)
- 8º/8º Ricardo Martins (Sherco)
- 10º/9º Tiago Queiroz (Sherco)

#### SENHORAS

- 1º/1º Joana Gonçalves (Husqvarna)
- 3º/2º Rita Vieira (Yamaha)
- 2º/3º Francisca Duarte (Honda)

#### VETERANOS

- 1º/1º Carlos Pedrosa (Fantic)
- 2º/2º Paulo Lopes (TM)
- 4º/3º Bruno Freitas (KTM)
- 3º/4º Carlos Ferreira (GasGas)
- 5º/5º Vítor Tavares (Beta)

#### SUPER VETERANOS

- 1º/1º Albano Mouta (GasGas)
- 2º/2º Tony Carvalho (Beta)
- 3º/3º João Moreira (KTM)
- 4º/4º Manuel Teixeira (Husqvarna)
- 5º/5º Thomas Bachmann (GasGas)

#### PROMOÇÃO

- 1º/1º Hugo Ribeiro (Yamaha)
- 3º/2º Kevin Caneiro (Honda)
- 2º/3º Hugo Matos (GasGas)
- 5º/4º Simão Severino (Yamaha)
- 4º/5º Carlos Carvalho (TM)
- 6º/9º Rui Medeiros (Beta)
- 8º/7º Nelson Carvalhal (GasGas)
- 10º/6º Rui Gonçalves (Husqvarna)
- 7º/10º Hélder Vieira (GasGas)
- 9º/8º João Salavessa (Husqvarna)
- 11º/11º Diogo Teixeira (Husqvarna)
- 13º/12º Diogo Cadina (Sherco)
- 12º/- João Soeiro (Sherco)
- 14º/- Jorge Torres (GasGas)

#### ELÉTRICAS

- 1º/1º Mário Patrão (Stark)
- 2º/2º Vasco Pinto (KTM)
- 3º/3º Peter Lackner (Stark)

### Campeonato Nacional de Mini Enduro – Jetmar

6ª prova – Castelo Branco

#### JUNIORES

- 1º Pedro Godoy (KTM)
- 2º Robi Tikkanen (GasGas)
- 3º Gustavo Pitschieller (Yamaha)
- 4º Martim Caetano (Yamaha)
- 5º Luís Gama (Yamaha)
- 6º Francisco P. Nunes (Yamaha)
- 7º Domingos Albino (Yamaha)
- 8º Duarte Sousa (Yamaha)
- 9º Manuel Cary (Yamaha)
- 10º Francisco Magalhães (Sherco)

#### JUVENIS

- 1º Tiago Castro (TM)
- 2º Martim Alves (RideBlue)
- 3º Mateo Díaz (KTM)
- 4º Santiago Pereira (Yamaha)
- 5º Manuel Inês (Husqvarna)
- 6º Tomás Oliveira (Yamaha)

#### INFANTIS

- 1º Luís Ribeiro (KTM)
- 2º Gabriel Xavier (Yamaha)
- 3º Jorge Álvarez (KTM)
- 4º Francisco Vassalo (Yamaha)

- 5º Tomás Silva (Husqvarna)
- 6º Pedro Bourbon (Yamaha)

#### CLÁSSICAS 3

- 1º Filipe Silva (Honda)
- 2º Hugo Gonçalves (Kawasaki)

#### CLÁSSICAS 4

- 1º José Ferreira (Honda)
- 2º Paulo Conceição (Honda)
- 3º Rui Morais (Honda)
- 4º Paulo Antunes (Suzuki)

#### CLÁSSICAS 5

- 1º Filipe Fragoso (Honda)
- 2º Renato Lourenço (Honda)

### Campeonato Nacional de Trial

5ª prova – Penela

#### TR1 – ELITE

- 1º Diogo Vieira (GasGas)
- 2º Paulo Gonçalves (TRRS)
- 3º Filipe Paiva (TRRS)

#### TR2

- 1º João Silva (TRRS)
- 2º Martim Garcia (Scorpa)
- 3º Rita Vieira (Jumatsu)

#### TR3

- 1º Filipe Sá (Sherco)
- 2º Henrique Sá (GasGas)
- 3º Manuel Inês (GasGas)
- 4º Diogo P. Magalhães (Beta)

#### TR4

- 1º Gonçalo Antunes (Beta)
- 2º Francisco Magalhães (Sherco)
- 3º Henrique Ferreira (Oset)
- 4º Gustavo Antunes (Beta)
- 5º Teresa Schreck (GasGas)

#### INICIADOS

- 1º António Pereira (Oset)
- 2º Francisco Pereira (Oset)
- 3º Salvador Reis (Oset)
- 4º Francisco P. Pinto (Cralcev)

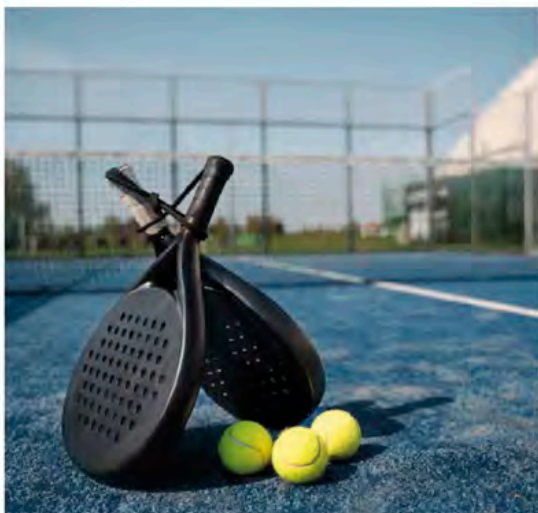
#### INFANTIS

- 1º Simão Domingos (TRRS)
- 2º Raúl Queirós (Oset)
- 3º João Oliveira (TRRS)
- 4º Helena Antunes (Oset)
- 5º Pedro P. Pinto (Oset)

Todos os resultados encontram-se publicados na íntegra em [www.fmp.pt](http://www.fmp.pt)



# Clube Dom Pedro



**TURISMO E DESPORTO:  
EMOÇÕES EM MOVIMENTO**



## Da primeira prova à subida ao Pódio

### O Motociclismo tem todo o nosso apoio.

Os Jogos Santa Casa são o principal Patrocinador da Federação de Motociclismo de Portugal, das 6 Seleções Nacionais Seniores, das etapas Portuguesas do Mundial de Enduro e da Taça do Mundo de Bajas. Apoiam também ações de prevenção rodoviária.

 **JOGOS**  
SANTACASA  
uma boa aposta

[www.jogossantacasa.pt](http://www.jogossantacasa.pt)