



# REGULAMENTO INTERNO DO CAMPEONATO REGIONAL CENTRO SUL MX RIBATEJO/LIQUI MOLY 2026

## ÍNDICE

1. CONDIÇÕES GERAIS, OBRIGAÇÕES E RESPONSABILIDADE
2. DEFINIÇÃO DO CAMPEONATO
3. CLASSES E EVENTOS
4. FORMATO DOS EVENTOS
5. INSCRIÇÕES E VERIFICAÇÕES
6. ACESSO À PARTICIPAÇÃO
7. RESTRIÇÕES À PARTICIPAÇÃO
8. NUMEROS DE CORRIDA
9. CONDUTA DE PILOTOS E EQUIPAS
10. CRONOMETRAGEM
11. TREINOS LIVRES / CRONOMETRADOS
12. MANGAS
13. PARQUE FECHADO
14. RESULTADOS E PONTUAÇÃO
15. PRÉMIOS E TROFÉUS
16. PUBLICIDADE
17. RECLAMAÇÕES
18. PENALIZAÇÕES
19. INTERPRETAÇÃO DESTE REGULAMENTO
20. MINUTA REGULAMENTO PARTICULAR MX RIBATEJO



## 1. CONDIÇÕES GERAIS, OBRIGAÇÕES E RESPONSABILIDADE

Todos os eventos ou provas do Campeonato Regional de Motocross MX Ribatejo devem respeitar e cumprir os seguintes códigos e regulamentos doravante e no seu conjunto referidos como “Regulamentação MX Ribatejo”:

- Regulamento Particular do Evento (RP);
- Regulamento de Motocross e Supercross FMP;
- Código Desportivo FMP;
- Regulamento Disciplinar FMP;
- Código Ambiente FMP;
- Código Médico FMP;
- Regulamento Antidopagem FMP;
- Regulamento de Prevenção de Manifestações de Violência no Motociclismo;
- Regulamento de Imagem FMP; - FIM MX/SX Regulations.

Todos os pilotos, equipas e seus elementos, promotor, organizadores, oficiais e outros participantes nos eventos do Campeonato Regional de Motocross MX Ribatejo comprometem-se a respeitar e cumprir a “Regulamentação MX Ribatejo”, e aceitam submeter-se à jurisdição e poder disciplinar da FMP. É da responsabilidade de cada piloto garantir que todas as pessoas envolvidas na sua participação no evento respeitam e cumprem a “Regulamentação MX Ribatejo”, podendo o piloto ser sancionado pelo comportamento indevido dessas pessoas. Os pilotos, os elementos das suas equipas e demais intervenientes nas provas dos Campeonatos e Troféus de Motocross e Supercross exoneram a FMP, o Organizador, os Oficiais de Prova, bem como os seus colaboradores ou representantes, de qualquer responsabilidade por qualquer perda, dano ou lesão corporal que possam sofrer, ou causar a terceiros, no decurso ou em consequência das provas dos Campeonatos e Troféus de Motocross e Supercross, renunciando ao eventual direito de reclamação ou ação. Os pilotos, os elementos das suas equipas e demais intervenientes nas provas dos Campeonatos e Troféus de Motocross e Supercross reconhecem e concordam que participam nas provas dos Campeonatos e Troféus de Motocross e Supercross por sua própria conta e risco e assumem toda a responsabilidade por qualquer perda, dano ou lesão corporal que possam sofrer, ou causar a terceiros, no decurso ou em consequência das provas dos Campeonatos e Troféus de Motocross e Supercross.



Pais de piloto de Motocross, terá em 2026 um registo de infrações numa chamada **lista de comportamento**, onde ficam registadas todas as infrações cometidas ao longo do ano, ficando sujeitos às suas devidas penalizações.

## 2. DEFINIÇÃO DO CAMPEONATO

2.1 Sob a égide da **Federação Motociclismo Portugal (FMP)**, O **MX Ribatejo**, promove um Campeonato Regional de motocross designado de: **Campeonato Regional Centro Sul MX Ribatejo/Liqui Moly 2026**.

2.2 O Campeonato Mx Ribatejo será disputado num mínimo de **5 provas**.

## 3. CLASSES E EVENTOS

3.1 Campeonato Regional MX Ribatejo MX1

3.2 Campeonato Regional MX Ribatejo MX2

3.3 Campeonato Regional MX Ribatejo MX125 Júnior

3.4 Campeonato Regional MX Ribatejo MX250 Júnior

3.5 Campeonato Regional MX Ribatejo MX85

3.6 Campeonato Regional MX Ribatejo MX65

3.7 Campeonato Regional MX Ribatejo MX50

3.8 Campeonato Regional MX Ribatejo MX PRÓ

3.9 Campeonato Regional MX Veteranos

3.10 Troféu Quadcross X-Team SRA

3.11 As idades de participação nas diversas classes são as seguintes, completadas ou a completar durante a época desportiva:

<b>Classe</b>	<b>Idade mínima</b>	<b>Idade máxima</b>	
MX1	15 anos	60 anos	Nascidos entre 2011 e 1966
MX2	13 anos	39 anos	Nascidos entre 2013 e 1987
MX Veteranos	40 anos	60 anos	Nascidos entre 1986 e 1966
MX 125 Júnior	13 anos	18 anos	Nascidos entre 2013 e 2008
MX/SX85	11 anos	14 anos	Nascidos entre 2015 e 2012
MX/SX65	8 anos	12 anos	Nascidos entre 2018 e 2014
MX/SX50	5 anos	9 anos	Nascidos entre 2021 e 2017
SX Elite	13 anos	55 anos	Nascidos entre 2013 e 1971



O limite para a idade mínima inicia-se na data de aniversário do piloto e deve ser atingido no momento das primeiras verificações técnicas da prova em causa.

O limite para a idade máxima termina no final do ano civil em que o piloto atinja a idade máxima da categoria em causa.

Por vontade do piloto e com o acordo dos pais, mas sempre sob proposta da Comissão de Motocross e após parecer da Comissão Médica, a Direção da FMP pode autorizar a participação do piloto na classe juvenil superior ou inferior à da sua idade, considerando o seu nível competitivo, condição física e estatura.

3.11 O Campeonato é composto pelas seguintes classes:

Classe	2 Tempos Cilindrada	4 Tempos Cilindrada
<b>MX1</b>	125cc a 500cc	175cc a 650cc
<b>MX2</b>	100cc a 250cc	175cc a 250cc
<b>MX PRÓ</b>	250cc a 500cc	175cc a 650cc
<b>MX125 Júnior</b>	100cc a 125cc	
<b>MX250 Júnior</b>	100cc a 250cc	175cc a 250cc
<b>MX85</b>	70cc a 85cc	Até 150cc
<b>MX65</b>	50 cc a 65cc (com caixa)	
<b>MX50</b>	Até 50cc automática	
<b>QUAD OPEN</b>	125cc a 500cc	

3.11 Eventos

- As provas serão realizadas nas datas indicadas no Calendário do MX Ribatejo, podendo participar todos os pilotos que se inscrevam em tempo útil e que possuam as licenças desportivas correspondentes para o efeito e ainda pilotos com seguro Hobby (terão um custo acrescido de 50,00€).
- As provas destes Campeonato serão organizadas em circuitos homologados pela Comissão de MX/SX da FMP, e que cumpram as normas estabelecidas na Construção de Circuitos MX/SX em conjunto com o Promotor.
- Uma prova pode ser cancelada, a sua data pode ser modificada ou pode ser substituída por outro evento.
- As provas ou competições não podem ser realizadas caso o organizador ou clube, não possua todas as autorizações legais necessárias.



- Os organizadores devem possuir os recursos humanos e técnicos para reparar e manter o circuito/pista em ótimas condições, garantir a segurança de todos os participantes (pilotos, mecânicos, equipas, Oficiais de Prova, público, etc.), bem como para desempenhar todas as funções necessárias ao bom desenrolar da manifestação desportiva.
- Um evento terá início quando as verificações administrativas e técnicas começarem e terminará quando as seguintes formalidades forem totalmente cumpridas:
  - Os resultados finais tiverem sido aprovados pelo Júri de Prova. - Todos os prazos para reclamações forem cumpridos.
  - Todos os controlos técnicos, desportivos, antidoping, etc. tenham sido realizados.Caso seja apresentada algum protesto os resultados não serão oficializados até que o Júri de Prova tome uma decisão. Todos os Oficiais, Comissários, bem como a equipa médica devem manter-se disponíveis e operacionais no circuito até ao final do tempo estabelecido para apresentação de protestos: 30 minutos após a publicação dos resultados da última manga.

#### 4. FORMATO DOS EVENTOS

4.1 Os formatos dos eventos a seguir indicados podem ser modificados pelo Júri da Prova considerando, nomeadamente, o número de pilotos verificados e as condições particulares do evento.

FORMATO DO EVENTOS		
EVENTO	CLASSE	DURAÇÃO
TREINOS LIVRE / CRONMETRADOS	MX1 / MX PRÓ	25m
TREINOS LIVRE / CRONMETRADOS	MX2 / MX 125Jr / MX 250Jr	25m
TREINOS LIVRE / CRONMETRADOS	MX 85	20m
TREINOS LIVRE / CRONMETRADOS	MX 65	15
TREINOS LIVRE / CRONMETRADOS	MX 50	10
TREINOS LIVRE / CRONMETRADOS	QUAD OPEN	25m
MANGAS	MX1 / MX PRÓ	20m + 2v
MANGAS	MX2 / MX 125Jr / MX 250Jr	20m + 2v
MANGAS	MX 85	20m + 2v
MANGAS	MX 65	12m + 2v
MANGAS	MX 50	10m + 2v
MANGAS	QUAD OPEN	20m + 2v



## 5. INSCRIÇÕES E VERIFICAÇÕES

5.1 As inscrições serão efetuadas online, no portal do MX Ribatejo ([www.mxribatejo.pt](http://www.mxribatejo.pt)). O piloto deverá apresentar no ato da verificação técnica, o comprovativo de transferência bancária.

- MX1 / MX PRÓ - 30,00€
- MX2 / MX 125Jr / MX 250Jr - 30,00€
- MX 85cc - 25,00€
- MX65cc- 25,00€
- MX50cc - 15,00€
- QUAD OPEN – 30,00€
- Pilotos Hobby – 80,00€

5.2 As verificações técnicas serão realizadas nos seguintes períodos:

- No dia anterior da prova das 17h00 às 20h00
- No dia da prova das 07h00 às 07h45

5.3 Os pilotos deverão fazer-se acompanhar do Bilhete de Identidade ou Cartão do Cidadão e Licença Desportiva 2026, sem estes documentos as inscrições para a prova ficarão em risco. Obrigatório facultar o contacto pessoal telefónico, “ATIVO” este que deve ser colocado na ficha de inscrição.

5.4 Cada piloto só poderá apresentar nas verificações técnicas uma moto, porém poderá ser detentor de moto suplente não verificada, para substituição de peças em caso de avaria, tendo que manter o mesmo quadro ciclístico verificado.

5.5 No ato da inscrição todos os pilotos deverão fazer-se acompanhar:

- De todos os documentos pessoais acima referidos
- Da moto que pretende efetuar a prova (já com os números e fundo colocados, de acordo com as cores do Campeonato e dorsal atribuído pela FMP)
- Capacete ou capacetes que pretende utilizar durante a prova
- Colete de protecção
- Jersey de corrida
- No caso das classes MX50, MX65 e MX85 deverão apresentar ombreiras e cotoveleiras

### 5.6 CARACTERÍSTICAS / CONDIÇÕES DA MOTO QUAD

- A Moto deve apresentar um bom estado de conservação nomeadamente os travões, corta corrente com cordel, manetes, protecção do pinhão de ataque, protecção inferior aos pousa pés, guiador, pneus.



- Deve ter número na frente da moto e placa na retaguarda, devendo estes ser em verdadeiro contraste com a restante moto para se tornarem bem visíveis.
  - Altura: 140mm
  - Largura: 80mm
  - Espaço entre ambos: 15mm
  - Largura do traço: 25mm
  - Parte da frente da moto central (ou em ambas as laterais)
  - Retaguarda uma placa vertical
- As cores do número e o fundo da placa deverão ser o descrito neste regulamento, contudo poderá ser facultativos desde que seja em cor com bom contraste de modo a serem visíveis e perceptíveis.
- Proibido terem farol, farolins e ponteira de escape pontiaguda.
- Medidas das rodas:
  - Frente: 10'
  - Traseira: 8' ou 9'

5.7 O piloto é obrigado a reservar o dorsal junto da FMP no limite máximo de 3 dias de antecedência da prova. A reserva deve ser efetuada para o endereço de email: [geral@fmp.pt](mailto:geral@fmp.pt)

## 6. ACESSO À PARTICIPAÇÃO

6.1 Terão direito à participação todos os pilotos com licença FMP (regional, modalidade ou geral) e ainda os pilotos com Seguro Hobby.

- Só poderão participar no Hobby, pilotos cujas idades se situem entre os 16 e os 49 anos.
- No Hobby, e para os pilotos menores de 18 anos de idade é obrigatório um termo de responsabilidade da pessoa que exerça o poder paternal, com assinatura e fotocópia do documento de identificação.
- Os pilotos que tenham tirado qualquer tipo de licença desportiva nos dois anos (2024 e 2025) posteriores não podem participar no Hobby.
- Para poder participar no Hobby, terá de ser apresentada uma declaração do praticante de que não tem quaisquer contra-indicações para a prática da



modalidade, nos termos e para os efeitos do nº2 do artigo 40º da lei 5/2007 de 16 de Janeiro. (NOTA: o Hobby não pontua para o Campeonato).

**6.2 LIVRE-TRÂNSITO:** Cada piloto terá direito a três (3) livre-trânsitos: piloto, mecânico e assistente por cada inscrição de cada classe. Deverão estes munir-se das respetivas credenciais ou pulseiras de identificação.

### **BILHETES (Extra)**

Todos os pilotos podem solicitar à organização até 3 bilhetes extra com um desconto de 50% para entrada no dia da prova, ficando à consideração de cada organização a sua atribuição, ou não, dos referidos bilhetes.

## **7. RESTRIÇÕES À PARTICIPAÇÃO**

7.1 Nas classes MX1 e MX2 a participação está vedada aos 5 primeiros classificados das últimas duas épocas, das classes MX Elite, MX1, MX2 do CNMX, e aos 5 primeiros classificados de SX Elite do Campeonato Nacional de Supercross, assim como aos 3 primeiros classificados das classes Absoluto, Elite I, Elite II, Open I, Open II do Campeonato Nacional de Enduro. Os 3 primeiros classificados das classes TT Open, TT1, TT2 e TT3 do Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno. Nota: Esta restrição não se aplica aos pilotos que no dia 1 de Janeiro tenham completado 40 ou mais anos até ao limite de 60 anos de idade.

- Classe PRO destina-se a pilotos impedidos por regulamento de participar em MX1 ou em MX2.
- A sua participação pode ser em mangas independentes, ou conjuntamente com a classe MX1, com classificação à parte. Dependendo do número de concorrentes presentes.

7.2 É permitida a participação em mais do que uma classe no mesmo dia com exceção das classes MX1 e MX2. (O mesmo piloto ou participa em MX1 ou MX2);

7.3 Será permitida a cilindrada de 250cc, 2 tempos na Classe MX2

7.3 É vedada a participação ao piloto que se apresente na grelha de partida sem as condições máximas de segurança ao próprio, com por exemplo: Sem uso de botas enquadradas á prática deste desporto, capacete, óculos, luvas, calças de acordo com a prática deste desporto e camisola de manga comprida com dorsal nas costas de acordo com o exigido;



## 8. NÚMEROS DE CORRIDA

8.1 Os pilotos de todas as classes usarão o mesmo número de corrida durante todo o Campeonato.

8.2 Em todas as categorias o dorsal de corrida de cada piloto será atribuído pela FMP, através da solicitação por email: geral@fmp.pt

8.3 Placas e cores dos fundos e números, será a seguinte em todas as classes:

Categoria	Fundo	Número
MX1	Branco	Preto
MX2	Preto	Branco
MX Veteranos	Amarelo	Preto
Hobby	Azul	Branco
MX85	Branco	Preto
MX65	Azul	Branco
MX50	Vermelho	Branco
Quad Open	Amarelo	Preto

## 9. CONDUTA DE PILOTOS E EQUIPAS

### 9.1 Considerações gerais

Todos os pilotos devem estar em perfeitas condições físicas e mentais para controlar a sua moto de forma a garantir a sua segurança e a dos demais pilotos, membros de equipas, oficiais, espetadores ou qualquer outra pessoa presente no evento.

A qualquer momento durante a prova e a pedido do Comissário Técnico, o piloto deverá apresentar a(s) sua (s) moto(s) e / ou equipamento para controle técnico.

É proibido fumar em qualquer área de acesso restrito (Pré Grelha, Zona de Assistência, Zona das Verificações Técnicas, pista/circuito).

### 9.2 Sinalização



Os pilotos devem obedecer a todos os sinais oficiais que lhes são dados pelos Oficiais de Corrida, nomeadamente através de bandeiras ou painéis indicativos

A comunicação entre os mecânicos/assistentes e os pilotos, quando estes estão a rodar na pista/circuito, limitar-se-á à área da zona de assistência.

Os pilotos que por algum motivo parem na beira da pista/circuito para consultar os seus mecânicos ou assistentes estão a prejudicar a segurança dos outros pilotos em pista/circuito.

Esta ação pode ser sancionada pelo Júri de Prova.

Durante os treinos ou as mangas apenas serão permitidas as seguintes comunicações entre os pilotos e os seus mecânicos ou assistentes:

- Divulgação das informações emitidas pela cronometragem na Zona de Assistência;
- Mensagens verbais, gestuais, ou em placas de sinalização mostradas na Zona de Assistência;

A comunicação com os pilotos via rádio é proibida em todo e qualquer momento, sob pena de desclassificação do piloto;

Os sistemas de registo de dados não podem ser utilizados no capacete.

### 9.3 - Ajuda exterior / Cumprimento do percurso

Fora da Zona de Assistência é interdita qualquer ajuda exterior dentro da pista/circuito, salvo se prestada pelos Oficiais de Prova por motivos de segurança, sob pena de desclassificação.

Os Oficiais de Prova só podem prestar ajuda por motivos de segurança, nomeadamente no levantamento da moto e/ou na sua deslocação para um local seguro. Contudo, não poderão segurar a moto enquanto o piloto estiver a realizar reparações na sua moto. Essas reparações em pista/circuito, fora da Zona de Assistência, só poderão ser efetuadas pelo piloto, e apenas com os meios que tiver à sua disposição, sem qualquer ajuda exterior.

Os Oficiais de Prova também não podem ajudar os pilotos a levantar ou colocar a sua moto em funcionamento, exceto na classe MX50. Caso o Júri da Prova considere que o organizador do evento não dispõe de Oficiais suficientes para este fim, pode autorizar que esta ajuda exterior autorizada na classe MX50 possa ser prestada por membros das equipas dos pilotos que deverá auxiliar qualquer piloto.

Os pilotos devem cumprir o percurso marcado.



Caso o piloto saia acidentalmente do percurso deve abrandar a velocidade e reentrar no percurso no ponto onde saiu ou o mais próximo possível, em segurança e sem ganhar vantagem para os outros pilotos.

Compete ao Júri da Prova determinar se o piloto que saiu acidentalmente do percurso ganhou vantagem e, nesse caso, aplicar as seguintes sanções:

- nos treinos – perda da volta mais rápida na sessão de treinos em que o piloto saiu do percurso;

- na corrida – perda no resultado final do número de posições ganhas mais uma; caso não tenha ganho posições a penalização será a perda no resultado final da corrida de uma posição.

Se o Júri considerar que o piloto saiu intencionalmente do percurso, com o intuito de ganhar vantagem, então desclassificará o piloto da sessão de treinos ou da corrida em que tiver sido cometida a infração.

Se um piloto abandonar a sessão de treinos ou a corrida deve retirar a sua moto da pista/circuito ou, se tal não for imediatamente possível, colocá-la numa zona que não apresente perigo nem interfira com a trajetória dos restantes pilotos.

9.4 Existirá uma área próxima da pista/circuito para reparações e sinalizações que será utilizada durante as sessões de treinos e as corridas.

**Apenas podem permanecer na Zona de Assistência mecânicos ou assistentes da classe em competição, devendo abandonar a mesma aquando do final do treino/manga.**

Não será permitida a presença de menores de 14 anos na área, exceto se forem pilotos a participar no treino/corrída.

Na Zona de Assistência os pilotos devem, sob pena de perda de 5 posições na classificação final do treino ou da corrida por cada infração:

- Entrar na Zona de Assistência apenas pela sua “Entrada”;
- Circular a velocidade reduzida;
- Será criado um corredor de circulação onde não será permitido parar ou assistir a moto.
- Não ultrapassar no corredor de circulação;
- Parar a moto fora do corredor de circulação (é obrigatório parar a moto);

Na Zona de Assistência os pilotos, ou os seus mecânicos/assistentes, podem reparar, ajustar, modificar ou substituir qualquer componente dos seus equipamentos ou das suas motos, exceto substituir o chassis, que será marcado.



O escape da moto só pode ser substituído por outro que tenha sido previamente verificado de acordo com o Regulamento Técnico MX/SX da FMP.

O reabastecimento de gasolina só pode ser feito com o motor desligado.

O piloto só pode regressar à pista/circuito depois de autorizado pelo Oficial à saída da Zona de Assistência

9.5 Os pilotos só podem entrar na área da grelha de partida com a moto que vão usar no treino/manga em questão

Os pilotos não podem tocar na grelha de partida e só podem preparar a zona que antecede após a grelha estar montada e pronta a funcionar.

Não é permitido utilizar qualquer sistema ou dispositivo de ajuda à partida, exceto sistemas de bloqueio da suspensão dianteira e/ou traseira e/ou suportes para compensar a baixa estatura do piloto (“starting blocks”)

9.6 É obrigatória a utilização de um tapete ecológico por baixo da moto sempre que esta se encontra no Paddock.

9.7 Regras de Paddock

- Veículos de apoio só com capacete, rodas no chão e velocidade moderada.
- Proibido quadriciclos sem documentos e pit-bikes/trotinetes por menores de 16 anos.
- Proibida circulação de motos de competição fora das instalações.
- Zona de lavagem: proibidos todos os pontos elétricos por questões de segurança.

Durante os treinos cronometrados ou a corrida o piloto não pode ir ao Paddock e regressar ao treino/corrída. Apenas durante os treinos livres os pilotos podem ir ao Paddock e regressar a essa sessão de treinos livres.

A utilização de qualquer veículo (moto, bicicleta, trotinete, etc.), no Paddock ou outras zonas do evento, por qualquer piloto ou membro da sua equipa, deve ser efetuada em cumprimento da lei e regulamentos, de forma prudente, e com o equipamento adequado (nomeadamente capacete), sob pena de o piloto e/ou o membro da sua equipa poderem ser penalizados pelo Júri da Prova.

A sanção aplicável será a advertência na primeira infração e a perda de 1 posição na classificação final do evento por cada infração seguinte, sem prejuízo da proibição de circulação em qualquer infração e/ou qualquer outra sanção disciplinar aplicável.

## 10.

## CRONOMETRAGEM

10.1 Os pilotos obrigam-se a levantar o transponder junto da cronometragem, durante as verificações técnicas, deixando a sua licença como caução.

- Nota: Na impossibilidade de o piloto apresentar a sua licença terá que apresentar outro documento legal (com exceção de bilhete de identidade ou cartão do cidadão).

10.2 O piloto obriga-se a entregar o transponder no final da última manga de competição sob pena de ter que liquidar o valor de 300 € que reverterá a favor da cronometragem, caso não entregue têm um custo acrescido de 100€/dia

## 11. TREINOS LIVRE / CRONOMETRADOS

11.1 Os pilotos só podem treinar na pista/circuito e nos horários definidos. O formato e/ou duração dos treinos definidos neste Regulamento podem ser alterados por decisão conjunta do Delegado FMP e do Diretor de Corrida, considerando as condições particulares do evento e o número de pilotos.

11.2 Durante a primeira volta de cada sessão de treinos livres/cronometrados todos os Comissários de Pista/Circuito exibirão a bandeira amarela estática, por forma a permitir aos pilotos reconhecerem sua a localização nos postos.

11.3 A participação nos treinos é obrigatória.

Os tempos dos treinos cronometrados determinam as posições dos pilotos na Pré-Grelha e, conseqüentemente, a prioridade na escolha da posição na Grelha de Partida.

11.4 Os PRÓ - Podem treinar junto com a classe MX1

11.5 Não haverá lugar a treino de arranques.

## 12. MANGAS

12.1 As mangas de competição, consoante as classes terão a duração conforme descritas neste regulamento.

- Nota: A duração das mangas poderá ser alterada mediante decisão da entidade promotora.



12.2 A ordem de entrada para a grelha será pela ordem dos treinos livres/cronometrados com exceção dos MX PRÓ, que apenas será efetuada após entrada dos primeiros 5 classificados de MX1.

### **13. PARQUE FECHADO**

13.1 Imediatamente após o término da última manga, as três primeiras motos de cada manga devem ser colocadas no parque fechado durante os 30 minutos após a chegada do vencedor, para que possa ser efetuado um controle complementar.

13.2 O parque fechado deve ser delimitado e cercado de forma a proibir a entrada de qualquer pessoa não autorizada e impedir que esta possa ter acesso às motos que estão sob a vigilância do Comissários Técnico.

Dentro do parque fechado, e sob pena de exclusão da Competição, o piloto está proibido de:

- Tocar na moto de qualquer outro piloto.
- Tocar na sua própria moto, exceto para empurrá-la para dentro ou para fora do referido recinto.

13.3 À organização cabe o direito de exigir, se assim entender a presença em parque fechado de outras motos que não as dos três primeiros classificados da última manga.

### **14. RESULTADOS E PONTUAÇÃO**

14.1 As mangas terminam oficialmente após a realização da volta na qual é mostrada a bandeira de xadrez ao vencedor.

Os pilotos que seguem atrás do vencedor serão mandados parar após cruzarem a linha de meta.

14.2 Todos os resultados deverão ser homologados pelo Júri da Prova

Todos os resultados só serão considerados oficiais após o fim do prazo para apresentação de protestos ao Júri da Prova

<b>1º</b>	25 Pontos	<b>6º</b>	15 Pontos	<b>11º</b>	10 Pontos	<b>16º</b>	5 Pontos
<b>2º</b>	22 Pontos	<b>7º</b>	14 Pontos	<b>12º</b>	9 Pontos	<b>17º</b>	4 Pontos
<b>3º</b>	20 Pontos	<b>8º</b>	13 Pontos	<b>13º</b>	8 Pontos	<b>18º</b>	3 Pontos
<b>4º</b>	18 Pontos	<b>9º</b>	12 Pontos	<b>14º</b>	7 Pontos	<b>19º</b>	2 Pontos
<b>5º</b>	16 Pontos	<b>10º</b>	11 Pontos	<b>15º</b>	6 Pontos	<b>20º</b>	1 Pontos



## 15. PRÉMIOS E TROFÉUS

15.1 A organização atribuirá troféus aos 10 primeiros das classes de MX50, MX65, MX1, MX2, MX85 e aos 3 primeiros do Troféu Quadcross X-Team SRA.

15.2 Os prémios monetários serão atribuídos conforme descrito neste regulamento, à geral por classe.

Para que haja lugar à atribuição de prémios monetários a cada classe, na mesma terão que participar no mínimo 10 pilotos (exceto MX Veteranos e MX Pró).

<b>PRÉMIOS</b>					
	<b>MX1</b>	<b>MX2</b>	<b>MX VETERANOS</b>	<b>MX PRÓ</b>	<b>QUAD OPEN</b>
<b>1º</b>	100 €	100 €	100 €	100 €	100 €
<b>2º</b>	70 €	70 €	70 €	70 €	70 €
<b>3º</b>	60 €	60 €	60 €	60 €	60 €
<b>4º</b>	50 €	50 €			
<b>5º</b>	30 €	30 €			

15.3 A entrega de prémios e pódio serão efetuados no final das magas de competição

## 16. PUBLICIDADE

No caso de haver um patrocinador oficial para o respetivo Campeonato, os concorrentes obrigam-se a disponibilizar um espaço nas placas das suas motos para colocação da mesma.

## 17. RECLAMAÇÕES



17.1 Para além do montante exigido para cada tipo de protesto ou reclamação, a mesma deverá ser acompanhada por um documento que indique o motivo do protesto, a identificação do piloto (nome e dorsal), o número da sua licença e a hora do protesto. Não será aceite nenhum protesto ou reclamação contra as decisões do Diretor de Corrida, do Diretor de FMP, ou do Júri da Prova baseadas em juízos de facto, nomeadamente:

- Penalização por desrespeito das bandeiras amarelas ou brancas com a cruz vermelha (bandeira médica).

17.2 Até 30 (trinta) minutos após a publicação dos resultados provisórios, toda a pessoa ou grupo de pessoas reconhecidas pelo Mx Ribatejo (pilotos, concorrentes, construtor, oficiais de equipas etc) pode apresentar protesto sobre a moto de outro piloto ou uma reclamação sobre a classificação.

Todas as reclamações devem ser apresentadas por escrito ao Diretor de Prova e acompanhadas pela caução indicada no regulamento (300 euros), cujo valor será

reembolsável se a reclamação se tornar procedente. Caso contrário, será entregue ao protestado.

17.3 O piloto tem o direito de recorrer das decisões do Júri de Prova sobre os protestos ou reclamações, na parte que lhe forem desfavoráveis. O recurso deve ser dirigido à Direção das FMP e apresentado por escrito na FMP até 5 (cinco) dias úteis após a publicação dos resultados oficiais.

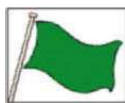
## **18. PENALIZAÇÕES**

18.1 O desrespeito pelas bandeiras:

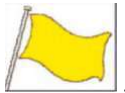
- **Bandeira amarela agitada:** Grande perigo, preparar para parar, proibido ultrapassar. Reduzir significativamente a velocidade e evitar saltar.  
1ª Ofensa no evento: perda de 2 posições  
2ª Ofensa e seguintes no evento: perda de 10 posições  
(Bandeira amarela agitada é superior à bandeira amarela estática)
- **Bandeira médica:** Corpo médico na pista, avançar com extrema precaução. Rolar sem saltar cada salto (um a um) e proibido ultrapassar até passar a zona sinalizada.

Quando várias bandeiras forem mostradas na mesma área, a bandeira superior tem prioridade sobre a (s) restante (s).

**OBS:** Será efetuada uma explicação nas redes sociais, das bandeiras utilizadas durante as corridas:



**VERDE:** tudo pronto para o arranque



**AMARELA:** Bandeira amarela estática - Perigo, conduzir com precaução.



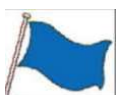
**MÉDICA**



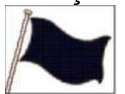
**VERMELHA:** Paragem obrigatória



**XADREZ:** Fim da prova



**AZUL:** Ceder passagem a um concorrente que lhe vai dar uma volta de avanço.



**Preta com número do piloto:** Paragem para o piloto assinalado.

18.2 Será desclassificado o piloto (de todas as mangas) que não permitir a vistoria á sua moto ou abertura de motor quando por indicação do Diretor de Prova.

18.3 É expressamente proibido circular em alta velocidade dentro do parque de pilotos, podendo ocorrer penalizações à sua classificação, ou mesmo desclassificação do piloto por quem infringir essa regra (seja quem circular na moto do piloto).

18.4 Todas as infrações à “Regulamentação MX” podem ser objeto de penalizações. As penalizações, por ordem crescente de severidade, são:

- Aviso ou repreensão;
- Multa;
- Penalização em tempo: adição de um tempo em minutos e/ou segundos ao tempo dos treinos ou da corrida.
- Mudança de posição na grelha;
- Mudança de posição em corrida;
- Penalização em tempo;
- Desclassificação: exclusão da classificação, que pode tomar as seguintes formas:
  - (1) Desclassificação das sessões de treinos;
  - (2) Desclassificação da corrida;



(3) Desclassificação da

manifestação desportiva

## **19. INTERPRETAÇÃO DESTE REGULAMENTO**

A aplicação e interpretação deste Regulamento Interno será sempre complementado de acordo com o Regulamento do Campeonato Nacional de Motocross/Supercross FMP. O presente Regulamento Interno foi examinado e aprovado pela FMP.

## **20. MINUTA REGULAMENTO PARTICULAR MX RIBATEJO**