



REGULAMENTO

CAMPEONATO REGIONAL



PENTACONTROL

MX 2026



Índice

| | |
|--|----|
| 1- COLETIVIDADES CANDIDATAS À ORGANIZAÇÃO DE PROVAS | 3 |
| 2- INSCRIÇÕES | 3 |
| 3- ACESSO À PARTICIPAÇÃO | 3 |
| 4- CLASSES / RESTRIÇÕES AO ACESSO | 4 |
| 5- CAMPEONATO | 5 |
| 6- VERIFICAÇÕES | 5 |
| 7- TREINOS LIVRES E CRONOMETRADOS | 5 |
| 8- MANGAS DE COMPETIÇÃO E TEMPOS | 6 |
| 9- PRÉMIOS | 6 |
| 10- RESULTADOS | 7 |
| 11- TRANSPONDERS | 7 |
| 12- PUBLICIDADE | 8 |
| 13- RECLAMAÇÕES | 8 |
| 14- PENALIZAÇÃO POR SITUAÇÕES DE CORRIDA | 8 |
| 15- PENALIZAÇÃO POR MAU COMPORTAMENTO | 9 |
| 16- PARQUE FECHADO | 10 |
| 17- ZONA DE ASSISTÊNCIA | 10 |
| 18- APELO | 10 |
| 19- PRÉMIOS FINAIS | 11 |
| 20- ACIDENTES | 11 |
| 21- DELEGADO DA FEDERAÇÃO | 11 |
| 22- CASOS OMISSOS | 11 |
| 23- RESTANTES ARTIGOS | 11 |
| ANEXO 01 - LISTA RESTRIÇÕES À PARTICIPAÇÃO CLASSE PROMOÇÃO | 12 |
| ANEXO 02 - LISTA RESTRIÇÕES À PARTICIPAÇÃO CLASSE ELITE | 18 |
| ANEXO 03 - REGULAMENTO CLASSE HOBBY | 19 |

1- COLETIVIDADES CANDIDATAS À ORGANIZAÇÃO DE PROVAS

1.1) Comprometem-se a aceitar os respetivos regulamentos que obedecem à FMP.

1.2) Publicidade e construção de espaços para os eventos: As coletividades ou associações organizadoras serão sempre e únicas responsáveis pela exposição e colocação de publicidade aos eventos que sejam colocados nos espaços públicos ou outros, pelo que devem sempre obter as respetivas autorizações e licenças para o efeito. Também serão responsáveis por junto das entidades competentes adquirir as licenças para o movimento de terras para a preparação dos espaços destinados aos eventos. A PentaControl ou a Federação Motociclismo Portugal não se responsabilizarão por qualquer irregularidade ou desrespeito às leis vigentes e referentes a estes capítulos.

1.3) Haverá lugar a um pódio próprio do campeonato pelo que, quando uma organização tiver o seu próprio pódio, este deve ficar colocado lado a lado com o do campeonato.

2- INSCRIÇÕES

2.1) As inscrições terão de ser efetuadas com 5 dias de antecedência face ao evento, online e diretamente para o clube organizador, enviando a ficha de inscrição junto com o comprovativo de pagamento da respetiva inscrição, ficando estas válidas após resposta do clube organizador. Com exceção da classe Hobby que é obrigatório ser online, nas restantes classes o piloto que, por qualquer razão, não efetue a inscrição dentro do prazo pode fazê-lo até ao momento das Verificações Técnicas e Documentais com uma penalização de 15.00€.

2.2) Valor de Inscrição:

- MX Pró: 25€
- Mx Elite: 25€
- Mx Promoção: 20€
- Mx Hobby: 80€

3- ACESSO À PARTICIPAÇÃO

3.1) Terão direito à participação todos os pilotos com licença FMP (Regional, Nacional, Geral), Internacional (UEM) ou Luso/Brasileiros de MX com idades compreendidas entre os 14 e 60 anos ou pilotos Hobby (em classe à parte) com idades entre os 16 e os 49 anos.

3.2) Livre-trânsito: cada piloto terá direito a 3 livre trânsito (Piloto, Mecânico e Assistente) no caso das classes seniores. Caso um piloto pertencer a uma equipe credenciada pela FMP terá ainda direito a 5 livre-trânsito extra.

Todos os presentes deverão munir-se das respetivas credenciais ou abraçadeiras de identificação e, sempre que estes não se façam acompanhar da respetiva identificação ou de liberdade de circulação conforme previsto no regulamento, serão penalizados com o pagamento igual ao valor de um ingresso de público para poderem permanecer no local da competição.

3.3) Quando detetadas trocas de livre-trânsito indevidas serão penalizados os prevaricadores com a perda dos respetivos livre-trânsito, não invalidando ainda a possibilidade de instauração de processo disciplinar ao piloto ao qual estejam ligados os mesmos.

3.4) Motos a combustão, 2 Tempos com cilindradas entre 125cc e 500cc e 4 Tempos com cilindradas entre 175cc e 650cc.

4- CLASSES / RESTRIÇÕES AO ACESSO (ADITAMENTO NO FINAL)

4.1) A classe pró destina-se essencialmente a pilotos impedidos de participar nas classes Elite e Promoção, embora qualquer piloto possa pontuar nesta classe desde que o diga nas verificações técnicas ficando desde logo impedido de participar nas outras classes.

4.2) ELITE:

- 5 primeiro colocados nos Nacionais de Mx2, Mx1 e Mx Elite das 2 épocas anteriores;
- 5 primeiro colocados no Nacional de Sx Elite das 2 épocas anteriores;
- 3 primeiro colocados da classe Elite Absoluto do Nacional Enduro das 2 épocas anteriores;
- Todos os campeões da época anterior das classes Elite do Nacional Enduro;
- 3 primeiro colocados da classe Prestige/Elite do Nacional Super Enduro das 2 épocas anteriores;
- 3 primeiros colocados da classe Elite do Nacional Enduro Sprint das 2 épocas anteriores;
- Todos os pilotos com nacionalidade estrangeira (com ou sem licença estrangeira, não contempla pilotos com licença nacional).

4.3) PROMOÇÃO:

- Todos os pilotos das classes Mx2, Mx1, Mx Elite, Júnior, Mx2 2 Tempos, Veteranos e Sx Elite que tenham pontuado nos respetivos campeonatos nacionais nos últimos 5 anos;
- 5 primeiro colocados de todas as classes Absoluto e Elite do Nacional de Enduro dos últimos 2 anos;
- 3 primeiro colocados de todas as classes Open, Verdes, Veteranos, Super Veteranos, Youth Cup, Enduro Cup, Senhoras e Promoção do Nacional de Enduro dos últimos 2 anos;
- 3 primeiro colocados das classes Prestige/Elite e Open do Nacional Super Enduro dos últimos 2 anos;
- 3 primeiro colocados de todas as classes Elite, Verdes, Veteranos, Super Veteranos, Senhoras e Promoção do Nacional Enduro Sprint dos últimos 2 anos;
- 5 primeiros classificados do Regional PentaControl Elite das 2 épocas anteriores;
- 5 primeiros classificados do Regional PentaControl Promoção dos últimos 3 anos;
- Todos os pilotos com nacionalidade estrangeira (com ou sem licença estrangeira, não contempla pilotos com licença nacional).

4.4) VETERANOS

- **Pilotos nascidos antes e até ao ano de 1986 inclusive.**
- Exclusivo para pilotos federados.
- Tendo em conta que o grosso destes pilotos fazem parte da classe Elite todo o piloto que queira pontuar nesta classe terá, obrigatoriamente, de correr em Elite ou Pró consoantes as regras acima indicadas, sendo no final retirada a classificação exclusiva de veteranos.

4.5) HOBBY - Os pilotos participantes a esta classe devem respeitar o regulamento específico emitido pela FMP que se encontra como anexo no final deste regulamento.

4.5) Qualquer participante que também integre a organização, direção ou promoção da corrida, ou qualquer órgão da FMP, não poderá deliberar nem participar na decisão de qualquer reclamação, apelo ou recurso relativo à corrida em que participa.

4.6) O número máximo de pilotos admitidos para este campeonato estará em conformidade com a capacidade de grelha de cada organização, que terá que garantir sempre o número mínimo de 30 lugares e, desde que a grelha comporte o número máximo de 40 pilotos, a mesma poderá ser preenchida na totalidade.

5- CAMPEONATO

5.1) O campeonato deve garantir um número mínimo de 4 provas.

6- VERIFICAÇÕES

6.1) HORÁRIO: Para as Classes Pró, Elite e Promoção as verificações serão das 08.00 às 09.00 horas, embora estes horários possam vir a ser alterados conforme conveniência do evento e constará do respetivo regulamento particular. Nas classes Pró e Elite cada piloto poderá verificar 2 motos, sendo que a segunda moto poderá servir para vários pilotos ou ainda servir como moto principal a outro piloto. Para a classe Promoção será permitido a verificação de apenas de 1 moto. De notar que poderão ser realizadas verificações ainda no dia de sábado, consoante a especificidade de cada evento.

6.2) TOLERÂNCIA: Haverá 30 minutos de tolerância para além do horário previsto das verificações, porém os pilotos que usufruírem desta tolerância estarão sujeitos ao pagamento extra de 30€ para poderem verificar.

6.3) Nas provas que sejam antecedidas de outro evento (noturno) no dia anterior e sob a égide da FMP os horários das verificações técnicas poderão ser alargados até às 10.00 horas, com tolerância e respetiva penalização monetária associada. Poderá efetuar a verificação da sua moto todo o piloto que chegue atrasado, dentro do período de 30 minutos após o fecho oficial das respetivas verificações técnicas, no entanto terá que efetuar o pagamento previsto no ponto 6.2 que reverte para o clube organizador.

6.4) Por via do horário de prova os pilotos que verifiquem no período de tolerância correrão o risco de não participarem no primeiro treino.

6.5) Em casos excecionais poderão as verificações estender-se até às 11.00 ou 12.00 horas.

7- TREINOS LIVRES E CRONOMETRADOS – CLASSE PRÓ, ELITE E PROMOÇÃO

7.1) O programa será adaptável conforme o número de pilotos, as condições da pista ou os respetivos horários podendo os treinos livres e cronometrados serem substituídos por um único treino livre/cronometrado.

7.2) Os treinos livres e cronometrados terão ambos a duração mínima de 15 minutos, embora em casos excecionais os treinos cronometrados possam ser de somente 10 minutos.

7.3) Na impossibilidade de se realizar treinos cronometrados, os mesmos serão substituídos por mangas de qualificação com a duração de 10 minutos + 2 voltas.

7.4) Caso seja necessário aplicar o ponto 6.5 poderá realizar-se apenas um treino

Livre/Cronometrado de 15 ou 20 minutos ou um treino livre e uma manga de qualificação com a duração de 10 minutos + 2 voltas, dependendo dos respetivos horários da prova e conforme estipulado em regulamento particular de prova.

7.5) Quando o número total de pilotos presentes for igual ou inferior a 30 no conjunto das classes (Pró, Elite e Promoção) e a direção de prova entenda ser mais conveniente, os pilotos de ambas as classes efetuarão os treinos livres e cronometrados em conjunto.

8- MANGAS DE COMPETIÇÃO E TEMPOS

8.1) Quando o número de pilotos em cada classe for superior a 12 haverá lugar a 2 mangas para as classes Pró/Elite e Promoção. Quando em qualquer das classes esse número não for atingido haverá 2 mangas com as três classes em conjunto.

8.2) Formação de grelha: a ordem de entrada para a grelha será efetuada a partir dos tempos apurados nos treinos cronometrados ou, no caso de existir uma sessão única livre/cronometrada, a partir dos tempos apurados nesta.

8.3) Para as Classes Pró, Elite e Promoção as mangas de corrida terão a duração de 20 minutos + 2 voltas. No caso de ser necessário realizar Repescagem esta terá a duração de 4 voltas. Quando o número de pilotos numa das classes for inferior ao previsto, caso não atinjam um total conjunto de 30 pilotos ou caso a organização considera conveniente as 3 classes, Pró, Elite e Promoção, efetuarão 2 mangas conjuntas de 20 minutos + 2 voltas.

8.4) Será considerado piloto classificado todo aquele que percorrer 50% no caso das Classes Pró, Elite e Promoção e que corte a meta dentro dos 5 minutos após a passagem pela meta do primeiro classificado. Quando o vencedor for um piloto da classe Pró (por exemplo), todos os outros pilotos das classes Elite e Promoção serão classificados em função da passagem pela meta do primeiro piloto da respetiva classe. No caso da classe Hobby (caso exista classificação própria para estes) as regras de classificação serão idênticas ao Nacional Mx sendo os mesmos classificados de acordo com o maior número de voltas no menor tempo independentemente de concluírem ou não a prova (têm de realizar pelo menos uma volta completa ao circuito).

8.5) Tomada de tempos para efeito de treinos ou classificação será válida sempre que a parte mais avançada da moto cruze a linha de meta ou, quando houver lugar a cronometragem por transponders, vale o sinal emitido pelos mesmos. Ainda, para que o ponto 8.4 seja válido, é necessário que a moto seja conduzida pelo piloto.

9- PRÉMIOS (ADITAMENTO NO FINAL)

9.1) Todos os pilotos classificados até ao 15º lugar de Elite e Promoção terão direito a prémio monetário por classificação. Os pilotos da classe Hobby poderão ter direito a prémios simbólicos, desde que não sejam monetários.

9.2) Prémios a atribuir à classe Elite em função da classificação geral.

| | | | | | | | |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|
| 1º 170€ | 2º 140€ | 3º 120€ | 4º 100€ | 5º 80€ | 6º 60€ | 7º 50€ | 8º 50€ |
| 9º 40€ | 10º 30€ | 11º 30€ | 12º 20€ | 13º 20€ | 14º 15€ | 15º 15€ | |

9.3) Prémios a atribuir à classe Promoção em função da classificação geral.

| | | | | | | | |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1º 100€ | 2º 75€ | 3º 60€ | 4º 50€ | 5º 50€ | 6º 50€ | 7º 50€ | 8º 40€ |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|

9º 30€ 10º 20€ 11º 20€ 12º 20€ 13º 15€ 14º 15€ 15º 15€

9.4) Prémios simbólicos de presença para a classe Pró igual a 50€ desde que o piloto complete pelo menos uma manga de corrida.

9.4.1) Todo o piloto que seja elegível para participar nas classes Promoção ou Elite, caso opte nas verificações por correr em Pró não terá direito a prémio de presença.

9.4.2) Pilotos estrangeiros apenas terão direito a prémio de presença caso tenham licença estrangeira e apresentem o comprovativo de autorização da respetiva federação para participar no evento.

9.5) Aos pilotos que não cumprirem o descrito no ponto 11.2) não lhes será dada autorização para levantar o seu prémio.

9.6) As organizações atribuirão os seguintes troféus:
- Classe Pró / Elite / Promoção / Hobby: 3 primeiros classificados;

9.7) A entrega de prémios e pódio será efetuado no final das mangas de competição. O pagamento dos prémios monetários será efetuado na secretaria de prova sendo obrigatória a presença do piloto para receber os prémios a que tem direito, salvo qualquer motivo de força maior que o impeça. Nestes casos o prémio será entregue a alguém que faça parte do staff do piloto desde que reconhecidos pela organização ou promotor.

10- RESULTADOS

10.1) Conforme o ponto 5.24 e 5.25 do Regulamento Geral de MotoCross.

10.2) Em termos de pontuação para o referido campeonato contam todos os resultados.

10.3) Para que uma prova seja pontuável para campeonato nas classes seniores será necessário que partam da grelha o mínimo de 5 pilotos, com exceção da classe Pró.

10.4) Havendo lugar a duas mangas de competição com as três classes em conjunto, Pró, Elite e Promoção, os pilotos participantes pontuarão cada um para as respetivas classes a que pertencem.

10.5) O regulamento FIM obriga a abertura à participação de pilotos estrangeiros ao Campeonato Regional PentaControl pelo que os mesmos poderão participar e pontuar na prova, exclusivamente na classe Pró, desde que se façam acompanhar da respetiva autorização de participação da sua federação.

11- TRANSPONDERS

11.1) Quando houver lugar a cronometragem com transponders os pilotos obrigam-se a levantar o transponder junto da cronometragem deixando a sua licença como caução.
Nota: Na impossibilidade de o piloto apresentar a sua licença terá que apresentar outro documento legal (com exceção de bilhete de identidade ou cartão do cidadão).

11.2) O piloto obriga-se a entregar o transponder no final das mangas de corrida sob pena de

pagar uma caução monetária de 150 € que reverterá a favor da cronometragem. Caso o piloto demore a devolver o transponder sujeita-se a pagar uma coima de 50.00€ por cada dia de atraso. O piloto obriga-se ainda a assumir todas as despesas com a devolução do transponder.

12- PUBLICIDADE

12.1) No caso de haver um patrocinador oficial para o campeonato os concorrentes obrigam-se a disponibilizar um espaço nas placas das suas motos para colocação da mesma.

13- RECLAMAÇÕES

13.1) Toda a pessoa ou grupo de pessoas reconhecidas pela FMP (corredores, concorrentes, construtor, oficiais, etc.) que se considere lesado por uma decisão tem o direito de reclamar dessa decisão. Todas as reclamações devem ser apresentadas por escrito ao Diretor da Prova e acompanhadas pela caução indicada no Regulamento Particular (250€, Duzentos e Cinquenta Euros), cujo valor será reembolsável se a reclamação se tornar procedente.

13.2) Não serão aceites reclamações sobre os tempos fornecidos pela cronometragem.

13.3) Uma reclamação verbal deve ser confirmada por escrito nos 15 minutos seguintes.

13.4) Qualquer reclamação sobre a manga anterior deve ser entregue antes dos concorrentes entrarem na Pré-Grelha.

13.5) Se a reclamação é sobre a última manga deve dar entrada nos 10 minutos seguintes à afixação dos resultados.

14- PENALIZAÇÃO POR SITUAÇÕES DE CORRIDA

14.1) DESCLASSIFICAÇÃO

14.1.1) Fazer obstrução premeditada ou tentar prejudicar outros pilotos.

14.1.2) Circular em sentido contrário ao indicado para o percurso, exceto quando a máquina de um piloto para no ataque a uma subida. Neste caso o piloto poderá inverter o sentido da marcha utilizando unicamente a força da gravidade e de uma só vez, atendendo às instruções prévias dos fiscais de pista.

14.1.3) Não cobrir o percurso delineado exceto quando, por motivos alheios à sua vontade, o piloto sai da pista e, ao voltar à mesma por outro lugar (que não o de saída), não ganhe tempo ao seu percurso normal nem lugar a qualquer adversário.

14.1.4) O uso de intercomunicadores, quer em treinos quer em competição.

14.1.5) Saltar, em caso de reincidência, qualquer obstáculo na zona de amostragem da bandeira branca com a cruz vermelha (classes minis aplica-se regulamento do Nacional de Mx).

14.1.6) O piloto que não coloque a(s) sua(s) moto(s) em PARQUE FECHADO após o termo da

prova, salvaguardando-se a hipótese e apenas quando o mesmo não esteja presente por motivo de acidente ou assistência médica.

14.1.7) Todo o piloto que não permitir a vistoria à sua moto ou a abertura do motor por indicação da direção de prova ou se retirar a moto de parque fechado sem a devida autorização.

14.1.8) Todo o piloto que, durante as mangas de corrida, vá ao parque de pilotos efetuar qualquer reparação na sua moto.

14.2) PENALIZAÇÃO EM LUGARES

14.2.1) 2 lugares para o piloto que ultrapassar na amostragem da bandeira amarela agitada. Salvaguarda-se o piloto que involuntariamente infringir esta regra, mas de imediato corrigir o seu erro deixando o seu adversário retomar o lugar evitando a penalização.

14.2.2) 10 lugares para o piloto que seja reincidente ao ultrapassar na amostragem da bandeira amarela agitada. Salvaguarda-se o piloto que involuntariamente infringir esta regra, mas de imediato corrigir o seu erro deixando o seu adversário retomar o lugar evitando a penalização.

14.2.3) 10 lugares para o piloto que saltar qualquer obstáculo ou ultrapassar na zona de amostragem da bandeira branca com a cruz vermelha.

14.2.4) Será relegado para o último lugar na formação de grelha todo o piloto que, durante os treinos cronometrados ou manga de qualificação, vá ao parque de pilotos efetuar qualquer reparação na sua moto.

14.2.5) 2 lugares, a acrescentar ao resultado final de corrida, para o piloto que cruze a linha de chegada sem o silencioso (ponteira de escape) da sua moto. Em caso de queda ou saída do seu local no decorrer da prova o piloto deverá parar no local próprio para a assistência, logo que possível, para reparação do mesmo. Salvaguarda-se quando tal aconteça na última volta da corrida, já depois do piloto ter passado a zona de assistência pelo que não terá penalização.

14.3) PENALIZAÇÃO EM TEMPO

14.3.1) 1 minuto sobre o tempo final de corrida para todo o piloto que receba ajuda exterior fora da zona de assistência.

14.3.2) Em caso de reincidência de ajuda exterior a penalização será em conformidade com o número e o tipo de ajudas.

15- PENALIZAÇÃO POR MAU COMPORTAMENTO

15.1) Penalizações a aplicar aos pilotos, mesmo que os atos sejam praticados pelos seus assistentes e/ou acompanhantes.

15.2) Desclassificação numa ou mais mangas de prova, acrescido de instauração de processo disciplinar para atitudes de mau comportamento que ponham em causa a estabilidade de prova ou crie mau estar em outros concorrentes, oficiais de prova, organização ou outros colaboradores.

15.3) Desclassificação e exclusão da prova, acrescido de instauração de processo disciplinar para prática de injúrias, difamação e ameaças por parte de piloto, seus assistentes e/ou

acompanhantes a qualquer interveniente no evento.

15.4) Tentativa de agressão a qualquer interveniente do evento leva a desclassificação e exclusão da prova, acrescido de instauração de processo disciplinar, com possibilidade de expulsão do recinto de prova e suspensão provisória do campeonato até concluído o processo instaurado.

15.5) Agressão consumada implica a desclassificação e expulsão do recinto de prova, com instauração de processo disciplinar e suspensão imediata até concluído o processo ou ainda até ao final de campeonato.

15.6) Reincidência de tentativa de agressão ou de atos consumados leva automaticamente a exclusão definitiva de participação neste campeonato ou outros promovidos por este promotor.

15.7) Também serão aplicadas sanções em conformidade com o descrito a concorrentes participantes no campeonato Regional PentaControl que, no decorrer de outros eventos sobe a égide da FMP, incorram em atitudes de ofensa moral ou físicas (conforme o descrito nos pontos anteriores) dirigidas a elementos que desempenhem cargos oficiais neste campeonato.

16- PARQUE FECHADO

16.1) Em parque fechado devem constar os 3 primeiros classificados da última manga exceto se, por ordem de direção de prova, forem indicados outros pilotos.

16.2) Qualquer piloto poderá ser chamado pelo diretor de prova para colocar a sua moto em parque fechado mesmo que não tenha pontuado nos três primeiros classificados.

17- ZONA DE ASSISTÊNCIA

17.1) Todo o tipo de ajuda e assistência aos pilotos deve ser feita na zona de assistência criada para o efeito.

17.2) Qualquer trabalho a realizar nas motos, incluindo abastecer a mesma, deve ser feito de motor parado.

17.3) Proibido circular nesta zona de chinelos ou sandálias, proibido a presença de bebidas alcoólicas e proibido fumar.

17.4) O não cumprimento das regras acima enunciadas pode implicar a penalização do piloto na prova.

18- APELO

18.1) Qualquer concorrente pode apelar para a federação no prazo estipulado pelo regulamento geral de motocross, caso não concorde com uma decisão do diretor de prova ou do Delegado à mesma.

19- PRÉMIOS FINAIS

19.1) No final do Campeonato serão atribuídos pela PentaControl os seguintes troféus:

- 3 primeiros classificados da classe Promoção;
- 3 primeiros classificados da classe Elite;
- 3 primeiros classificados da classe Pró (caso tenha existido quórum ao longo do ano).

20- ACIDENTES

20.1) No caso de acidente em que o piloto tenha de ser transportado ao hospital, caberá a este o pagamento da respetiva despesa de transporte.

20.2) Em caso de acidente e lugar a pagamento de despesas os pilotos acidentados devem contactar a FMP num prazo máximo de 5 dias úteis após o acidente caso pretendam acionar o seguro desportivo.

21- DELEGADO DA FEDERAÇÃO

21.1) A PentaControl dispõe de um elemento identificado com funções de delegado, credenciado pela Federação Motociclismo de Portugal.

22- CASOS OMISSOS

22.1) Todos os casos omissos regem-se pelo Anexo 02 – Regulamento de Motocross e Supercross. Na dificuldade de interpretação dos mesmos prevalece no momento a decisão do delegado da FMP.

23- RESTANTES ARTIGOS

23.1) TODOS OS RESTANTES ARTIGOS RESPEITARÃO O REGULAMENTO GERAL DE MOTOCROSS DA FMP.



ANEXO 01 - LISTA RESTRIÇÕES À PARTICIPAÇÃO – MX PROMOÇÃO

- Todos os pilotos das classes Mx2, Mx1, Mx Elite, Júnior, Mx2 2 Tempos, Veteranos e Sx Elite que tenham pontuado nos respetivos campeonatos nacionais nos últimos 5 anos;
- 5 primeiro colocados de todas as classes Absoluto e Elite do Nacional de Enduro dos últimos 2 anos;
- 3 primeiro colocados de todas as classes Open, Verdes, Veteranos, Super Veteranos, Youth Cup, Enduro Cup, Senhoras e Promoção do Nacional de Enduro dos últimos 2 anos;
- 3 primeiro colocados das classes Prestige/Elite e Open do Nacional Super Enduro dos últimos 2 anos;
- 3 primeiro colocados de todas as classes Elite, Verdes, Veteranos, Super Veteranos, Senhoras e Promoção do Nacional Enduro Sprint dos últimos 2 anos;
- 5 primeiros classificados do Regional PentaControl Elite das 2 épocas anteriores;
- 5 primeiros classificados do Regional PentaControl Promoção dos últimos 3 anos;
- Todos os pilotos com nacionalidade estrangeira (com ou sem licença estrangeira, não contempla pilotos com licença nacional).

| Piloto | 2021 | 2022 | 2023 | | 2024 | | | 2025 | | |
|-----------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|----------|-----------------------------------|---------|----------|-----------------------------------|
| | mx / sx | mx / sx | mx / sx | regional | mx / sx | regional | enduro enduro sprint super enduro | mx / sx | regional | enduro enduro sprint super enduro |
| Abdelhamin Soulimani (#44) | Mx1 | | | | | | | | | |
| Abel Carreiro (#81) | Mx2 | Mx2 | | | Mx2 | | | Mx2 | | |
| Adriá Monné (#365) | | Sx | | | | | | | | |
| Afonso Gomes (#141) | Jun | Mx2 | Mx2 | | Mx1 | | | Mx1 | | |
| Afonso Portela (#267) | | | | | | | | Mx2 | | |
| Afonso Simões (#525) | Jun | Mx2 | Mx2 | | Mx2 | | | | | |
| Aitor Martin (#21) | | | Sx | | | | | | | |
| Alba Lopez (#332) | Jun | | | | | | | | | |
| Albano Mouta (#510) | | | | | | | End Sup Vet | | | End Sup Vet |
| Albano Mouta Jr. (#315) | | | | | | | End Verdes | | | |
| Alberto Inarejo (#166) | | | Mx1 | | | | | | | |
| Alberto Torres (#272) | | | | | | | | Mx2 | | |
| Alejandro Miguel (#214) | Mx2 | Sx | Sx | | | | | | | |
| Alejo Lopes (#666) | | | | | | | | Mx2 | | |
| Alex Almeida (#285) | Jun | Mx2 | Mx2 | | Mx2 | | | Mx2 | | |
| Alexandre Cardoso (#322) | Mx1 | | | | | | | | | |
| Alexandre Ferreira (#46) | | | | | | | | Mx2 | | |
| Alexandre Marques (#25) | | | Mx2 | | | | | Mx2 | | |
| Alexandre Oliveira (#987) | | | | | | | | Mx1 | | |
| André Oliveira (#412) | | | | | | | | Mx1 | | |
| André Reis (#101) | Jun | Jun | | | Mx2 | | | | | |
| André Rodrigues (#30) | | | | | | | | Mx1 | | |
| André Sérgio (#72) | Mx1 | Mx2 | Mx1 | | Mx1 | | End Elite | Mx1 | | |
| André Santos (#833) | Mx1 | | | | | | | | | |
| André Silva (#824) | | | | | Mx2 | | | | | |
| Andreas Carriço (#272) | Jun | Mx2 | | | | | | | | |
| Ângelo Ferreira (#95) | Mx1 | | | | | | | | | |
| Benjamim Gerber (#802) | | | | | | | | Sx | | |
| Benjamim Vasconcelos (#109) | | | | | | | | Mx2 | | |
| Bernardo Lopes (#80) | Jun | | Sx | | Mx2 | | | Mx2 | | |
| Bernardo Passanha (#951) | Jun | | | | | | | | | |
| Bernardo Pinto (#139) | | | | | Mx2 | | | Mx2 | | |
| Borja Bustillo (#50) | | | Mx2 | | | | | | | |
| Bruno Almeida (#891) | | | | | | | | Mx2 | | |
| Bruno Azevedo (#21) | | | | | Mx1 | | | | | |





| | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----|-----|-----|------|-----|-------|---------------|------|--------------|
| Bruno Charrua (#6) | | Mx1 | Mx1 | | Mx1 | | End Elite | | End Elite |
| Bruno Cunha (#347) | | | | Prom | Mx2 | | | Mx2 | |
| Bruno Gomes (#405) | | | | | | | End Verdes | | |
| Carlos Alberto (#10) | | | Mx1 | | | | | | |
| Carlos Campano (#115) | | | Mx1 | | | | | | |
| Carlos Couto (#126) | | | Sx | | | | | | |
| Carlos Cunha (#11) | | | | | | | | | Sup End Op |
| Carlos Faustino (#93) | Mx2 | Mx1 | Mx1 | | Mx1 | | | Mx1 | |
| Carlos Ferreira (#499) | | | | | | | | Vet | Sprint Veter |
| Carlos Gonçalves (#12) | | | | Prom | Mx1 | Elite | | | |
| Carlos Pedrosa (#463) | | | | | | | Sprint Veter | | Sprint Veter |
| Carlos Silva (#977) | Mx2 | Mx1 | Mx1 | | Mx1 | | | | |
| Celso Moreira (#453) | | | | | | | Sprint Veter | | |
| Cláudio Belchior (#505) | | | | | | | End Sup Vet | | |
| Cláudio Duarte (#447) | | Mx2 | Mx1 | | | | | | |
| Cláudio Fernandes (#38) | Jun | | | | | | | | |
| Cláudio Fernandes (#400) | | | | | | | | | End Verdes |
| Daniel Alves (#605) | | | | | | | Sprint Verd | | End Prom |
| Daniel Gil (#155) | Jun | | | | | | | | |
| Daniel Gomes (#380) | Mx1 | | Vet | | | | | | |
| Daniel Montes (#589) | Jun | | | | | | | | |
| Daniel Nogueira (#978) | | Mx1 | | | | | | | |
| Daniel Suarez (#903) | | | Mx2 | Prom | | | | | |
| Daniel Pinto (#259) | Mx2 | Mx1 | Sx | | | | | | |
| Daniel Silva (#171) | | Mx1 | | | | | | | |
| David Beltran (#5) | Mx2 | Mx2 | | | | | | | |
| David Carballo (#261) | | | | | | | | Prom | |
| David Fernandes (#113) | | | Mx2 | | Mx1 | | | | |
| David Silva (#249) | | | | | | | | Mx2 | |
| Dinis Faria (#511) | | Sx | | | | | | | |
| Dinis Sousa (#69) | | Sx | Mx2 | | Mx2 | Elite | | Mx2 | Elite |
| Diego Rodrigues (#46) | | | | | | | | | Sup End Elt |
| Diogo Araújo (#713) | | | | | Mx2 | | | | |
| Diogo Leite (#641) | | | | | | | | | End Prom |
| Diogo Patrício (#67) | | Mx2 | Mx2 | | Mx1 | | | Mx1 | |
| Diogo Pereira (#98) | | Mx1 | | | | | | | |
| Diogo Salema (#51) | Jun | | Mx2 | | | | | | |
| Diogo Salema (#515) | | | | | | | Sprint Sp Vet | | |
| Diogo Venâncio (#114) | | | Mx1 | | | | | | |
| Diogo Ventura (#52) | | | | | | | | | End Elite |
| Diogo Vieira (#21) | | | | | | | Sup End Elt | | |
| Duarte Esteves (#696) | | Mx1 | | | Mx1 | | | | |
| Edgar Almeida (#237) | | | Mx1 | | | | | Mx1 | |
| Edgar Batista (#13) | Mx1 | Mx1 | Mx1 | | Mx1 | | | Mx1 | |
| Elias Gil (#6) | Jun | | | | | | | | |
| Elias Rodrigues (#53) | | Mx1 | | | Sx | | | Sx | Elite |
| Eric Tomás (#208) | | | Mx2 | | | | | | |
| Fábio Costa (#291) | Jun | Mx2 | Mx2 | | | | | | |
| Fábio Magalhães (#222) | | | | | | | End Verdes | | |
| Fábio Martins (#672) | | | | Prom | Mx2 | | | Mx2 | |
| Fábio Varela (#518) | Mx1 | Mx1 | Mx1 | | | | | | |
| Filipe Cunha (#179) | | | | | | | | Prom | |
| Filipe Filipe (#609) | | Mx2 | | | | | | | |
| Filipe Fragoço (#401) | | | | | | | End Verdes | | |
| Filipe Oliveira (#199) | | | | | | | End Open | | |
| Filipe Saúde (#23) | | | | | Mx2 | | | Mx2 | |
| Filipe Silva (#14) | | | | | | | | Vet | |
| Filipe Souto (#39) | | Vet | | | | | | | |





| | | | | | | | | | |
|----------------------------|-----|-----|-----|-----|------|-------------|-----|-------|--------------|
| Firmino Salazar (#88) | Mx1 | Mx1 | Mx1 | | | | | | |
| Francisca Henriques (#550) | | | | | | End Senhora | | | End Senhora |
| Francisco Góis (#555) | | Mx1 | Mx1 | Vet | | | | | |
| Francisco Leite (#41) | Jun | Mx2 | | | | End Elite | | | End Elite |
| Francisco Matias (#294) | | | | Mx1 | Prom | | | Elite | |
| Francisco Salgado (#248) | Mx1 | Mx1 | Mx1 | Mx1 | | End Open | Mx1 | | End Open |
| Francisco Salgueiro (#91) | Jun | Mx2 | Mx2 | Mx2 | | | Mx1 | Elite | |
| Frederico Rocha (#78) | | | | | | End Elite | | | End Elite |
| Gerard Congost (#384) | | | | Sx | | | | | |
| Gerson Pinto (#14) | | Mx2 | | | | | | | |
| Gil Carmo (#477) | | | | | | End Veteran | | | |
| Gilen Albusua (#11) | | | | Mx2 | | | Mx2 | | |
| Gonçalo Cardoso (#78) | | | Mx2 | Mx2 | | | Mx2 | | |
| Gonçalo Carvalho (#471) | | Mx1 | | | | | Mx1 | Elite | |
| Gonçalo Jesus (#137) | | | | | | | | | End Open |
| Gonçalo Maria (#337) | | Jun | | | | End Open | | | Sprint Elite |
| Gonçalo Reis (#17) | | Mx1 | Mx1 | | | End Elite | | | End Elite |
| Gonçalo Santos (#16) | Mx2 | Mx2 | | | | | | | |
| Gonçalo Sobrosa (#227) | | Mx1 | | | | | | | |
| Guilherme Daniel (#66) | | Mx2 | Mx2 | | | | | | |
| Guilherme Esteves (#257) | | Mx2 | Mx2 | | | | | | |
| Guilherme Leandro (#325) | | | Mx2 | | | | Mx2 | | |
| Helder Costa (#388) | | | | | Prom | | | | |
| Hélio Neves (#731) | | | | | | | Mx1 | | |
| Henrique Benevides (#225) | Mx2 | Mx2 | Mx2 | Mx1 | | | Mx1 | | |
| Henrique Maurício (#907) | | | Jun | | | | | | |
| Horácio Chaves (#117) | | | Mx1 | | | | | | |
| Hugo Basaúla (#747) | Mx1 | Mx1 | Mx1 | Sx | | | Sx | | |
| Hugo Brito (#228) | | | | | | | | | End Verdes |
| Hugo Carvalho (#87) | | | | | | | Mx1 | Prom | |
| Hugo Marta (#242) | | | Sx | | | | | | |
| Hugo Matos (#604) | | | | | | End Prom | | | End Prom |
| Hugo Ribeiro (#643) | | | | | | | | | Sprint Prom |
| Hugo Santos (#276) | | Mx1 | Mx1 | | | | | | |
| Ivo Ferreira (#277) | Mx2 | | | | | | | | |
| Izan Baena (#361) | | | | | | | Sx | | |
| Jack Ljungner (#801) | | | | | | | Sx | | |
| Jacobo Velasquez (#137) | | | | | | | Mx2 | | |
| Joan Romero (#276) | | Sx | Sx | Sx | | | | | |
| Joana Gonçalves (#564) | Mx2 | | | | | Sprint Sras | | | Sprint Sras |
| João Fresco (#143) | Mx2 | | Mx1 | | | | | | |
| João Macedo (#29) | Jun | Mx2 | | | | | | | |
| João Marques (#531) | | | | | | | Mx1 | | |
| João Moreira (#525) | | | | | | | | | End Sup Vet |
| João Melim (#142) | | | Mx1 | | | | | | |
| João Silva (#280) | Mx2 | Mx2 | | | | | | | |
| João Sousa (#207) | | Mx2 | Mx1 | Mx1 | | | Mx1 | | |
| João Vilela (#73) | | | | | | | Mx2 | | |
| Joaquin Garcia (#127) | | Sx | | | | | | | |
| Joel Anton (#371) | | Mx1 | Mx1 | | | | | | |
| Joel Carvalho (#430) | | | | | | End Verdes | | | |
| Jorge Barbosa (#697) | Mx2 | | | | | | | | |
| José Botas (#777) | | | Vet | | | | | | |
| José Butron (#17) | | | | | | | Sx | | |
| José Casimiro (#636) | | | Vet | Vet | | | | | |
| José Cortes (#205) | | | | | | | | | End Verdes |
| José Feijoo (#396) | | Mx1 | Mx1 | Mx1 | | | Mx2 | | |
| José Ferreira (#534) | | | | | | | | | End Sup Vet |





| | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|-----|-----|----|-------|-------------|--------------|-----|-------------|
| José Gonzalez (#433) | | | | | | | | | End Verdes |
| José Moreira (#10) | | | | | | Sup End Op | | | |
| José Silva (#456) | | | | | | End Veteran | | | |
| Joseph Dark (#62) | Mx2 | | | | | | | | |
| Juan Martinez (#68) | | | | Sx | | End Elite | | | |
| Julien Rousally (#51) | | | | | | End Elite | | | End Elite |
| Kevin Mendes (#585) | Jun | Mx2 | Mx2 | | | | | | Sprint Prom |
| Lucas Cêpa (#650) | | Jun | | | | End Prom | | | |
| Lucas Espinha (#232) | | | | | | End Youth | | | End Youth |
| Lucas Bodega (#121) | | | Mx2 | | Mx1 | | Mx1 | | |
| Luís Brandão (#215) | | | | | Mx2 | Prom | Sprint Prom | | |
| Luís Cação (#256) | | | | | Mx1 | | | | |
| Luís Cardoso (#350) | | Mx1 | | | | | Sprint Verde | | |
| Luis Mateus (#101) | | Mx1 | Mx1 | | | | | | |
| Luís Oliveira (#31) | Mx2 | Mx2 | | | Mx1 | | End Elite | | End Elite |
| Luis Outeiro (#47) | Mx2 | Mx1 | Mx1 | | Mx1 | | | Mx1 | |
| Luís Pinto (#106) | | | | | | | End Verdes | | End Open |
| Luís Rodrigues (#836) | | | | | Elite | | | | |
| Luís Silva (#413) | | | | | | | | | End Verdes |
| Luís Sousa (#895) | | Mx1 | | | | | | Mx1 | |
| Manuel Amado (#82) | | Sx | Mx2 | | | | | | |
| Manuel Carreras (#382) | Jun | | | | | | | | |
| Manuel Carvalho (#533) | | | | | | | End Sup Vet | | |
| Manuel Moura (#451) | | | | | | | End Veteran | | |
| Manuel Penaguião (#125) | | | Jun | | | | | | |
| Marcelo Sebastião (#23) | Jun | Mx2 | | | | | | | |
| Marco Correia (#152) | | | | | | | End Open | | End Open |
| Marco Costa (#271) | | | | | | | End Youth | | End Youth |
| Marco Ferreira (#203) | | | | | | | | | Sup End Elt |
| Marco Silva (#202) | Mx1 | | | | | | | | |
| Marco Vicente (#318) | | | | | | | | | End Verdes |
| Mariana Afonso (#583) | | | | | | | End Senhora | | End Senhora |
| Marie Holt (#552) | | | | | | | End Senhora | | |
| Mário Pires (#702) | | | Mx1 | | Vet | | | Mx1 | |
| Mário Vieira (#86) | | Vet | Vet | | | | | | |
| Martim Caetano (#76) | | | | | Jun | | | Mx2 | |
| Martim Espinho (#32) | Jun | Mx2 | Mx2 | | Mx2 | | | Mx2 | |
| Martim Maria (#92) | | Mx2 | Mx2 | | Jun | | | | |
| Martim Palma (#219) | Jun | Mx2 | Mx2 | | Mx1 | | | Mx2 | |
| Maylin Brice (#831) | | | | | | | | Sx | |
| Micael Lobo (#920) | | | | | Mx1 | | | | |
| Micael Luis (#721) | Mx1 | Mx1 | Mx1 | | Mx1 | | | Mx1 | |
| Miguel Caridade (#999) | | | | | Mx2 | | | Mx2 | |
| Miguel Fernandes (#184) | Mx2 | Mx1 | Mx1 | | | | | | |
| Miguel Ferreira (#352) | | | Jun | | | | | | |
| Miguel Seabra (#109) | | Mx1 | | | | | | | |
| Nelson Reis (#484) | | | Vet | | | | | | |
| Nicolas Villa (#737) | | Mx2 | Mx2 | | | | | | |
| Nieve Holmes (#580) | | | | | | | | | End Senhora |
| Norberto Teixeira (#484) | | | | | | | | | End Veteran |
| Nuno Coutinho (#137) | | | | | Mx1 | Prom | | | |
| Nuno Palma (#560) | | | Mx1 | | Vet | | | | |
| Nuno Santinho (#994) | Mx2 | | | | | | | | |
| Nuno Santos (#387) | | | | | | | | | End Verdes |
| Oleksandr Anisimov (#711) | | | | | | | | Vet | |
| Óscar Duarte (#121) | | Mx2 | | | | | | | |
| Óscar Rodriguez (#627) | | Sx | | | Mx2 | | | | |
| Paulo Alberto (#211) | Mx1 | Mx1 | Mx1 | | Mx1 | | | Mx1 | |





| | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----|-----|-----|------|-----------|--------------|-----|------|--------------|
| Paulo Felícia (#391) | | Mx1 | | | | | | | |
| Paulo Gonçalves (#372) | | | | | | End Verdes | | | Sprint Verde |
| Paulo Lopes (#181) | | Mx1 | | | | | Mx1 | | Sprint Veter |
| Pedro Amaro (#600) | | | | Mx2 | | | Mx2 | | |
| Pedro Carvalho (#18) | | | | Mx1 | | | | | |
| Pedro Costa (#462) | | | | | | | | | End Veteran |
| Pedro Costa (#939) | Mx1 | Mx1 | Mx1 | | Mx1 | | Mx1 | | |
| Pedro Oliveira (#488) | | | | | | | | | End Veteran |
| Pedro Rino (#28) | Mx2 | Mx2 | Mx2 | | Mx2 Elite | | Mx1 | | |
| Rafael Ribeiro (#299) | | | | | | | Mx2 | | |
| Ramos Relier (#343) | | | Mx1 | | | | | | |
| Renato Silva (#70) | Mx1 | Mx1 | | | Mx1 | End Elite | | | End Elite |
| Ricardo Aires (#971) | | Mx1 | | | Mx1 | | Mx1 | | |
| Ricardo Freire (#26) | | | Mx2 | | Mx1 | | | | |
| Ricardo Rodrigues (#77) | Mx2 | Mx1 | Mx1 | | Mx1 | | Mx1 | | |
| Ricardo Wilson (#19) | | | Mx2 | | | End Elite | | | End Elite |
| Rita Vieira (#561) | | | | | | Sprint Sras | | | Sprint Sras |
| Rodrigo Barros (#185) | | | Mx2 | | Mx2 | | Mx2 | | |
| Rodrigo Benevides (#226) | Mx2 | Mx2 | Mx2 | | Mx2 | | Mx2 | | |
| Rodrigo Luz (#34) | Jun | | | | | | | | |
| Rodrigo Santos (#35) | Jun | Jun | | | | | | | |
| Rúben Faria (#913) | | | | | Mx2 | | Jun | | |
| Rúben Fernandez (#70) | | | Mx1 | | | | | | |
| Rúben Ferreira (#5) | Mx2 | Mx2 | | | | End Open | | | End Elite |
| Rúben Ferreira (#524) | | Mx2 | Mx2 | | Mx2 | | | | |
| Rúben Luís (#303) | | | | | | | Mx1 | | |
| Rúben Neves (#111) | | | | | Mx1 | | Mx1 | | |
| Rúben Resende (#52) | Mx2 | | | | | | | | |
| Rúben Ribeiro (#315) | Jun | Mx2 | Mx2 | | Mx2 | | | | |
| Rui Fernandes (#129) | | | | | | | | | End Open |
| Rui Magalhães (#724) | | Mx1 | Mx1 | | | | | | |
| Rui Ribeiro (#245) | | Mx2 | Mx1 | | | | | | |
| Rui Sousa (#204) | | | | | | End Prom | | | End Youth |
| Ruslan Yefremian (#217) | | Mx1 | Mx1 | | | | Mx1 | | |
| Saad Soulimani (#744) | Mx1 | | | | | | | | |
| Salvador Carreira (#526) | | | | | Mx2 | | | | |
| Salvador Sampaio (#55) | Jun | Mx2 | | | | | | | Sprint Verde |
| Samuel Nilsson (#368) | | | | | | | Sx | | |
| Sandro Lopes (#26) | | | | | | | | | Sup End Op |
| Sandro Lobo (#311) | Jun | Mx2 | Mx2 | | Mx2 | | Mx2 | | |
| Sandro Peixe (#373) | Mx1 | Mx1 | | | | | | | |
| Sebastian Buhler (#14) | | | Mx1 | | | | | | |
| Sergi Notário (#88) | Mx2 | | | | | | | | |
| Sérgio Pinto (#354) | Mx1 | Mx1 | Mx1 | | Mx1 | | | | |
| Sérgio Rego (#35) | | | | | | | Sx | | |
| Simão Severino (#17) | | | | | | | Mx2 | | |
| Tiago Barbosa (#399) | | | | | | | | Prom | |
| Tiago Nogueira (#978) | | | | | | | Mx2 | Prom | |
| Tiago Peixoto (#949) | | | Mx2 | Prom | Mx2 | | | | |
| Tiago Santos (#123) | | | Mx1 | | | | | | |
| Tiago Sena (#221) | | | | | | End Verdes | | | |
| Tiago Silva (#353) | | | | | | | | | End Verdes |
| Tiago Sousa (#188) | | | | | | End Open | | | |
| Tiago Veloso (#24) | | | | | | | Mx1 | | |
| Tiago Vilaça (#197) | | | | | | Prom | | | |
| Theo Marchand (#235) | | | | | Sx | | | | |
| Thomas Baratange (#445) | | Sx | | | | | | | |
| Tomás Alves (#163) | | Mx2 | Mx2 | | | Sprint Verde | | | End Open |





| | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|-----|-----|--|-----|---------------|-----|---------------|
| Tomás Clemente (#9) | | | Mx2 | | | | | |
| Tomás Mariana (#99) | | | | | Mx1 | | Mx1 | |
| Tomás Rodrigues (#501) | Jun | | Jun | | | Sprint Verde | | |
| Tomás Salgado (#666) | Mx1 | Mx1 | | | | | | |
| Tomás Santos (#247) | | | Mx2 | | Mx2 | Elite | Mx2 | |
| Tomés Rodrigues (#259) | | | | | | End Verdes | | |
| Tony Carvalho (#533) | | | | | | Sprint Sp Vet | | Sprint Sp Vet |
| Valdemar Lucas (#476) | Mx2 | | | | | | | |
| Valentim Esteves (#21) | | | | | | | Mx2 | |
| Valentin Missiaen (#271) | | | Sx | | | | | |
| Valentino Vasquez (#122) | | | | | Mx2 | | Mx2 | |
| Vasco Salgado (#158) | | | Mx2 | | Mx2 | | Mx2 | |
| Vasco Severino (#256) | Jun | | | | | | | |
| Victor Hernandez (#530) | Mx1 | Mx1 | Mx1 | | Mx1 | | Mx1 | |
| Vítor Machado (#25) | | | | | Mx1 | | | |
| Wilfrid Dissoubray (#935) | | | | | Mx2 | | | |
| Xoel Fernandez (#3) | | | | | | | | End Elite |
| Xurxo Prol (#101) | | Sx | | | | | Mx1 | |



ANEXO 02 - LISTA RESTRIÇÕES À PARTICIPAÇÃO – MX ELITE

- 5 primeiro colocados nos Nacionais de Mx2, Mx1 e Mx Elite das 2 épocas anteriores;
- 5 primeiro colocados no Nacional de Sx Elite das 2 épocas anteriores;
- 3 primeiro colocados da classe Elite Absoluto do Nacional Enduro das 2 épocas anteriores;
- Todos os campeões da época anterior das classes Elite do Nacional Enduro;
- 3 primeiro colocados da classe Prestige/Elite do Nacional Super Enduro das 2 épocas anteriores;
- 3 primeiros colocados da classe Elite do Nacional Enduro Sprint das 2 épocas anteriores;
- Todos os pilotos com nacionalidade estrangeira (com ou sem licença estrangeira, não contempla pilotos com licença nacional).

| Piloto | 2024 | | 2025 | |
|---------------------------|---------|---|------------|---|
| | mx / sx | enduro enduro sprint super enduro | mx / sx | enduro enduro sprint super enduro |
| Abel Carreiro (#81) | Mx2 | | | |
| Afonso Gomes (#141) | Mx1 | | Mx1 | |
| Alex Almeida (#285) | Mx2 | | Mx2 | |
| André Sérgio (#187) | Mx1 | | | |
| Bruno Charrua (#6) | Mx1 | Sprint Enduro | | |
| Diego Rodrigues (#46) | | | | Super Enduro |
| Diogo Vieira (#21) | | Super Enduro | | |
| Gerard Congost (#384) | Sx | | | |
| Gilen Albusua (#100) | | | Sx | |
| Gonçalo Cardoso (#78) | | | Mx2 | |
| Gonçalo Maria (#37) | | | | Sprint Enduro |
| Henrique Benevides (#225) | Mx1 | | Mx1 | |
| Julien Roussaly (#51) | | Enduro | | Enduro |
| Luís Oliveira (#31) | | Enduro | | Enduro |
| Luís Outeiro (#47) | Mx1 | | Mx1 | |
| Luís Pinto Jr. (#336) | | Super Enduro | | Sprint Enduro |
| Marco Ferreira (#3) | | | | Super Enduro |
| Martim Espinho (#32) | Mx2 | | Mx2 | |
| Martim Palma (#219) | Sx | | | |
| Pedro Rino (#28) | Mx2 | | | |
| Renato Silva (#70) | | Enduro | | Enduro |
| Rúben Ferreira (#5) | | Sprint Enduro | | Enduro |
| Rúben Luís (#303) | | | Mx1 | |
| Sandro Lobo (#311) | Mx2 | | Mx2 | |
| Tomás Santos (#247) | | | Mx2 | |
| Xurxo Prol (#101) | Mx2 | | Mx1 | |

ANEXO 03 – REGULAMENTO CLASSE HOBBY

| | |
|--------------------------------------|----|
| 1- DEFINIÇÃO | 19 |
| 2- PARTICIPANTES | 19 |
| 3- INSCRIÇÕES | 20 |
| 4- MOTOCICLOS | 20 |
| 5- ORDEM DE PARTIDA E NÚMERO | 20 |
| 6- CARACTERÍSTICAS DAS PROVAS | 20 |
| 7- CLASSIFICAÇÃO | 20 |
| 8- CASOS OMISSOS | 21 |

1- DEFINIÇÃO

A Classe Hobby destina-se a promover a modalidade de Motocross e a captar novos praticantes não federados, com o principal objetivo de os tornar pilotos federados. Terá os seus eventos em provas de Motocross que constam do Calendário Desportivo da FMP.

2- PARTICIPANTES

A Classe Hobby destina-se exclusivamente a pilotos não federados, a quem será concedida uma autorização de participação válida para cada evento. Só podem participar nesta classe pilotos nacionais ou estrangeiros sem licença desportiva em qualquer federação e modalidade motociclística.

Para os pilotos com idade inferior a 18 anos é obrigatório um “Termo de Responsabilidade” de quem exerça as responsabilidades parentais, assumindo total responsabilidade pela participação do menor no evento. Só podem participar pilotos com idade inferior a 50 anos (até final prova). No dia de prova os pilotos da Classe Hobby pagarão uma taxa de inscrição onde a divisão do valor será de 50% para a FMP e 50% para o Promotor/Organizador.

Todos os pilotos, equipas e seus elementos comprometem-se a respeitar e cumprir a “Regulamentação de Mx/Sx” e aceitam submeter-se à jurisdição e poder disciplinar da FMP.

É da responsabilidade de cada piloto garantir que todas as pessoas envolvidas na sua participação no evento cumprem a “Regulamentação de Mx/Sx”, podendo o piloto ser penalizado pelo comportamento indevido dessas pessoas. Os pilotos, os elementos das suas equipas e demais intervenientes nas provas exoneram a FMP, o Organizador, bem como os seus colaboradores ou representantes, de qualquer responsabilidade por qualquer perda, dano ou lesão corporal que possam sofrer, ou causar a terceiros, no decurso ou em consequência dos eventos do CRMX, renunciando ao eventual direito de reclamação ou não.

Qualquer comportamento de qualquer participante contrário às referidas leis, códigos e regulamentos será julgada pelo Júri de Prova, sem prejuízo de outras sanções disciplinares ou criminais aplicáveis.

3- INSCRIÇÕES

A participação na Classe Hobby tem uma taxa de inscrição de 80,00€ que inclui o seguro de acidentes pessoais previsto nos artigos 2º, 5º, nº1 e nº2, e 15º do Decreto-Lei nº 10/2009, de 12 de Janeiro. O Boletim de Inscrição devidamente preenchido bem como a correspondente taxa e Declaração do Piloto em como não tem qualquer contraindicação para a prática da modalidade, nos termos do artigo 40º, nº 2, da Lei 5/2007, de 16 de Janeiro, devem ser enviados ou entregues à Organização no ato das verificações documentais no dia da prova, sempre antes do seu início. A organização compromete-se a enviar uma listagem nominal dos participantes na Classe Hobby para a Federação Motociclismo Portugal antes do início das provas.

4- MOTOCICLOS

O simples facto de apresentar um motociclo às verificações técnicas é considerado como uma declaração implícita da conformidade do mesmo com as normas técnicas da prova. Após esta apresentação e assinatura da ficha de verificação por parte do piloto, este fica inteiramente responsável pelos elementos descritos nesta bem como pelos documentos apresentados nas verificações.

5- ORDEM DE PARTIDA E NÚMERO

A partida para a corrida dos pilotos da Classe Hobby deve realizar-se conforme descrito no Regulamento Geral de Motocross.

Os números da classe NÃO serão números fixos para toda a época. A atribuição dos números é efetuada pela organização, de preferência sequencialmente pela ordem que os pilotos se apresentem nas verificações administrativas. É proibido recortar, tapar ou modificar as placas de número ou participar com placa de farol. É aconselhável que as cores sejam azuis para o porta números e branca para os números podendo, de forma excepcional, ser aceite outra combinação de cores no dia de prova desde que perfeitamente legíveis para quem a observa.

É proibido o uso de descanso lateral ou central.

A pena de incumprimento destas regras é a exclusão.

6- CARACTERÍSTICAS DAS PROVAS

A Classe Hobby será composta por uma ou duas sessões de treinos e duas mangas de corrida. Excepcionalmente, caso o número de pilotos seja inferior a seis, podem estes ser autorizados a participar conjuntamente com as outras classes, com classificações separadas, desde que estejam garantidas as devidas regras de segurança.

7- CLASSIFICAÇÃO

A Classe Hobby não pontua para qualquer Campeonato ou Troféu, tendo apenas uma classificação por prova onde serão distribuídos troféus aos três primeiros classificados.

Os pilotos poderão receber prémios materiais (em espécie), estando proibidos de receber prémios monetários.



8- CASOS OMISSOS

No que este Regulamento for omissos rege o Regulamento Geral de Motocross e os restantes Regulamentos de Motocross e Códigos Desportivos da FMP e FIM.

