



## **REGULAMENTO PARTICULAR**

### **“2º HARD ENDURO de *Carcavelos de Lousa*”**

**21 e 22 de Março de 2026**

**2ª Prova a contar para o Campeonato Nacional de Hard Enduro 2026**

#### **ENTIDADE ORGANIZADORA:**

ARCL – Associação Recreativa Carcavelos de Lousa  
Rua Principal Nº110, Carcavelos de Lousa, 2670-742 Lousa-LRS  
Tel: +351 915647051 / 936454817  
E-mail: [ass.rclmail.com](mailto:ass.rclmail.com)



### **APRESENTAÇÃO:**

O Clube ARCL – Associação Recreativa Carcavelos de Lousa, inscrito na Federação Motociclismo Portugal com o número 413/2025, organiza nos dias 21 e 22 de Março de 2026 o “2º Hard enduro Carcavelos de Lousa”.

Esta será uma prova pontuável para o Campeonato Nacional de Hard Enduro 2026 e realizar-se-á conforme o presente regulamento particular, regulamento do Campeonato Nacional Hard Enduro 2026 e de acordo com todas as deliberações aprovadas pelo júri da prova.

### **1. INSCRIÇÕES**

As inscrições serão efetuadas online em <http://provas.ttcronometragens.com/> no formulário oficial de inscrições.

O número de inscritos está limitado a 200 participantes e a data-limite para o efeito será o dia 20 de Março de 2026.

Valor da inscrição por piloto:

- 80€ (Federados);

- 95€ (Hobby).

**O pagamento será efetuado através do IBAN: PT50 0045 5141 4022 4106 3927 7**

A inscrição só ficará validada após o envio do comprovativo de pagamento com o nome dopiloto inscrito na plataforma de inscrição para [ass.rcl@gmail.com](mailto:ass.rcl@gmail.com).

### **2. VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS, TÉCNICAS E PARQUE FECHADO**

As **verificações administrativas** serão efetuadas no secretariado, localizado na Rua Principal nº 110, Carcavelos de Lousa, 2670-742 Lousa Lrs, (38.8847058, - 9.2234416), Entre as 09:00h e as 11:00h do dia 21 de Março de 2026.

As **verificações técnicas** serão efetuadas no secretariado, localizado na Rua Principal nº 110, Carcavelos de Lousa, 2670-742 Lousa Lrs, (38.8847058, - 9.2234416), Entre as 09:30h e as 12:00h do dia 21 de Março de 2026.

### **SERÁ OBRIGATÓRIO O USO DO TAPETE ECOLÓGICO**

### **3. CLASSES**

As classes admitidas de acordo com o Regulamento FMP Hard Enduro 2026 são:

- PRO;
- OPEN;
- JÚNIOR;
- VETERANOS;
- PROMOÇÃO;
- ELÉTRICAS;
- HOBBY.

### **4. SEGURO**

O Organizador, contratou um seguro de Responsabilidade Civil para prova desportiva motorizada, que cumpra a legislação em vigor para este tipo de eventos, nomeadamente o disposto nos artigos 12º e 13º do Decreto-lei 291/2007, de 21 de agosto.

### **5. MOTOCICLOS**

Em caso de dúvida a decisão sobre a participação, ou não, de cada moto fica a cargo do Juri de prova.

Não é permitido o uso de pneus de Trial.

### **6. SPRINT RACE**

A sprint race realizar-se-á no dia 21 de Março de 2026 com início previsto para as 14h.

Será um percurso com 13 KM volta e o tempo máximo para o percorrer será de 2h.

A partida será em linha, por classes. A ordem de entrada para a grelha será definida de acordo com a classificação final do Campeonato Nacional de Hard Enduro 2025.

### **7. PARTIDA EVENTO PRINCIPAL**

O evento principal realizar-se-á no dia 22 de Março de 2026, estando prevista a partida para as 10:00h.

A partida será em linha, por classes e em grupos de 10 pilotos. A ordem de entrada para a grelha será definida de acordo com a classificação final do Campeonato Nacional de Hard Enduro 2025.

Será um percurso com 20 KM, percorridas 3 voltas e o tempo máximo para o percorrer será de 06:00h.

## **8. BRIEFING**

Será realizado um briefing, nas instalações da ARCL, para todos os pilotos que terá início às 12:00h de 21 de Março de 2026 onde serão esclarecidos todos os assuntos relacionados com a prova.

## **9. PERCURSO**

A sinalização aplicada no percurso estará afixada no quadro oficial de prova no secretariado.

**Os pilotos e membros da equipa não podem treinar ou circular no percurso da prova antes do início da mesma.**

## **10. AJUDAS EXTERNAS**

Não é permitido qualquer tipo de ajuda aos pilotos, quer por parte do público, quer por parte dos membros das equipas.

Os pilotos podem ajudar-se uns aos outros apenas em caso de afunilamento ou acidente.

Existirão várias equipas de desobstrução devidamente identificados, sendo esses elementos os únicos a poder ajudar os pilotos em prova.

## **11. ZONA DE ABASTECIMENTO**

Local destinado ao abastecimento da moto e onde piloto pode receber ajuda apenas para o reabastecimento.

## **SERÁ OBRIGATÓRIO O USO DO TAPETE ECOLÓGICO**

## **12. CONTROLE HORÁRIO E CONTROLO DE PASSAGEM**

É obrigatório parar em todos os controlos de passagem e controlos horários.

Os CP´s são encerrados 60 minutos após qualquer piloto concluir o número de voltas previsto ou decorrido o tempo máximo de prova previsto.

## **13. CARTA DE CONTROLO**

Será entregue a cada piloto uma Carta de Controlo (CC), que deverá ser validada em todos os Postos de Controlo (CP) e Controlos Horários (CH) percorridos.

A não entrega da carta no final do evento principal pode ter como resultado a desclassificação do piloto.

## **14. DURAÇÃO DA PROVA**



Os pilotos que não conseguirem terminar a prova dentro do tempo, devem regressar ao paddock por percurso alternativo, sem andar na via pública.

Irá contar para a sua classificação o tempo de passagem no último CP validado.

## **15. CLASSIFICAÇÃO**

A classificação será por classes.

As pontuações em ambos os eventos serão distintos, de acordo com o regulamento de Hard Enduro 2026.

A classificação do evento será calculada através da soma de pontos obtidos em ambos os eventos.

Em caso de empate, o fator de desempate será o melhor resultado obtido no segundo dia de prova.

A cronometragem e o tratamento dos resultados ficarão a cargo da empresa TT Cronometragens.

## **16. PRÉMIOS**

Serão atribuídos Troféus para os 3 primeiros classificados de cada classe.

## **17. ENTREGA DE PRÉMIOS**

A cerimónia de entrega de prémios será realizada no dia 22 de Março 2026 no recinto da ARCL 60 minutos após o final do evento.

## **18. CASOS ÓMISSOS**

Todo e qualquer caso omissos não presente neste RP, apelos ou dúvidas na sua interpretação, serão julgados pelo Júri da prova.

## 19. PROGRAMA DA PROVA

DIA	HORA	DESCRIÇÃO
3/03/2026	09h00	Abertura das inscrições
21/03/2026	11h00	Fecho das inscrições
21/03/2026	08h45	Abertura secretariado
21/03/2026	09h00	Início das verificações documentais
21/03/2026	09h30	Início das verificações técnicas
21/03/2026	11h00	Fim das verificações documentais
21/03/2026	12h00	Fim das verificações técnicas
21/03/2026	12h00	Briefing com pilotos
21/03/2026	14h00	Início da sprint race
22/03/2026	08h00	Abertura secretariado
22/03/2026	09h00	Briefing com pilotos
22/03/2026	10:00	Início do evento Principal
22/03/2026	17h00	Entrega de prémios
22/03/2026	18h00	Encerramento do evento

## 20. OFICIAIS DE PROVA

<b>DIRETOR DE PROVA:</b>	André Batista
<b>DIRETOR ADJUNTO:</b>	Pedro Germano
<b>DELEGADO FMP:</b>	Tiago Monteiro
<b>PRESIDENTE JURI:</b>	Tiago Monteiro
<b>1º MEMBRO JURI:</b>	Hugo Rodrigues
<b>2º MEMBRO JURI:</b>	André Batista
<b>COMUNICAÇÃO COM PILOTOS:</b>	Nelson Batista
<b>RESPONSÁVEL DO SECRETARIADO:</b>	Filipa Batista
<b>RESPONSÁVEL DO PERCURSO:</b>	Rodrigo Germano
<b>RESPONSÁVEL DE SEGURANÇA:</b>	Guarda Nacional Republicana / Polícia Municipal
<b>RESPONSÁVEL DO PARQUE FECHADO:</b>	Marco Mariano
<b>RESPONSÁVEL DO Paddock:</b>	
<b>RESPONSÁVEL DA CRONOMETRAGEM:</b>	TT Cronometragens
<b>MÉDICO DE PROVA:</b>	

Carcavelos de Lousa, 24/02/2026