



## GRANDE PRÉMIO DO FAIAL DE SUPERMOTO

### Campeonato Regional de Supermoto 2026

### REGULAMENTO PARTICULAR

1

DESIGN BY ISOLA

CAMPEONATO REGIONAL SUPERMOTO 2026

KARTÓDROMO FAIAL

22 MAR

TREINOS LIVRES 10:30H

CORRIDAS 14:45H

ENTREGA DE PRÉMIOS 17:30H

AMM ASSOCIAÇÃO DE MOTOCICLISMO DA MADEIRA

Região Autónoma da Madeira, Madeira, FMP, IFCN, Diário de Notícias, Vários, CORAL, IPDJ, ICOM, Finiram, PNEUS ECOTYRE, AUTO2DM, QUALI, CIAM, SANTANA, Santa Cruz, AM SOM, MOTOS, GREEN HEART CARE, ProgressoCar, MR, AUTO KEKE



## GRANDE PRÉMIO DO FAIAL DE SUPERMOTO

### Campeonato Regional de Supermoto 2026

#### ÍNDICE

Artigo	Página	
1	Título da Manifestação	3
2	Introdução	3
3	Organização	5
4	Oficiais de Prova	5
5	Programa	6
6	Data da prova	7
7	Local	7
8	Circuito	7
9	Classes admitidos	9
10	Inscrições	9
11	Verificações técnicas e documentais	10
12	Treinos livres e cronometrados	10
13	Corridas e mangas	10
14	Recolha de tempos	11
15	Secretariado da Prova	12
16	Acessos ao recinto	12
17	Jurisdição	12
18	Comissão de Honra	12
19	Prémios	13
20	Cerimónia de Entrega de Prémios	13
21	Seguro da Prova	14
22	Reclamações e Apelos	14
23	Renúncia	14
24	Casos Omissos	15
25	Credenciais	15
26	Informações e contatos - Segurança	15



## GRANDE PRÉMIO DO FAIAL DE SUPERMOTO

Campeonato Regional de Supermoto 2026

### REGULAMENTO PARTICULAR

3

#### 1 - Título da manifestação:

#### GRANDE PRÉMIO DO FAIAL DE SUPERMOTO

Prova em circuito fechado no Kartódromo do Faial, em Santana.

#### 2 - Introdução

*Prova integrada no Campeonato Regional de Supermoto da Região Autónoma da Madeira 2026, organizada pela Associação de Motociclismo da Madeira sob a égide da Federação de Motociclismo de Portugal.*

A Associação de Motociclismo da Madeira (AMM), sob a égide da Federação de Motociclismo de Portugal (FMP), organiza no próximo dia **22 de março de 2026**, no **Kartódromo do Faial**, o **Grande Prémio do Faial de Supermoto**, prova que assinala a ronda inaugural do **Campeonato Regional de Supermoto 2026**.

A primeira prova da temporada é aguardada com grande expectativa por pilotos, equipas e entusiastas da modalidade, marcando o arranque de mais uma época que se antevê altamente competitiva e emocionante. O tetracampeão regional de Supermoto, Dinarte Nóbrega, regressa à competição para defender o seu título, enfrentando uma concorrência cada vez mais forte de pilotos que demonstraram grande evolução ao longo da temporada anterior.

O evento promete assim proporcionar um espetáculo desportivo de elevado nível competitivo, reafirmando o **Supermoto como uma das disciplinas mais dinâmicas e espetaculares do motociclismo regional**, numa organização da Associação de Motociclismo da Madeira que tem vindo a consolidar e desenvolver esta modalidade na Região Autónoma da Madeira.

A realização da prova conta com o apoio da **Câmara Municipal de Santa Cruz**, bem como com a colaboração da **Companhia de Bombeiros Sapadores de Santa Cruz** e o profissionalismo dos elementos da Polícia de Segurança Pública – Esquadra de Santana, que asseguram o apoio em matéria de segurança e gestão do trânsito.





A temporada de 2026 apresenta também uma evolução significativa na estrutura competitiva das classes **Mini Supermoto**, refletindo o sucesso e crescimento desta categoria na época anterior. Esta evolução está igualmente associada ao trabalho desenvolvido pela **Escola de Pilotagem Desportiva da AMM**, iniciativa destinada à formação de jovens pilotos e à promoção do futuro da modalidade, recentemente reforçada com a doação de outros **sete motocicletas de 110cc**, destinados à formação de pilotos infantis, criando condições ainda mais favoráveis à iniciação e progressão desportiva das novas gerações.

4

Neste contexto, são introduzidas e estruturadas novas categorias destinadas ao desenvolvimento progressivo dos jovens pilotos, designadamente o **Campeonato Mini Cup Madeira (Classe Infantil 110cc)**, **Mini Supermoto Open (Iniciados)**, **R12 Evolution (Juvenil Avançado)**, **R12 Open** e a **Classe Júnior**, onde se destaca já a jovem piloto **Laura Vieira**, oriunda da modalidade Motocross, mantendo-se igualmente o **Troféu AJA**, importante iniciativa no âmbito da **inclusão social através do desporto**.

Como novidade adicional para a presente época, e em linha com a evolução tecnológica do motociclismo internacional, será igualmente admitida, a **título experimental**, a participação de **motociclos elétricos**, conforme previsto no presente regulamento e respetivo anexo técnico. Esta iniciativa permitirá avaliar o enquadramento desportivo e técnico desta tecnologia no contexto do Supermoto regional.

Apesar de algumas naturais condicionantes de início de temporada, relacionadas com a preparação das máquinas e a recuperação física de alguns pilotos, a organização está convicta de que esta prova contará com uma participação significativa, marcando o início de um campeonato composto por **cinco provas pontuáveis**, culminando com a tradicional **Taça da Madeira**.

A cerimónia de entrega de prémios contará previsivelmente com a presença da **Senhora Presidente da Câmara Municipal de Santa Cruz**, cujo apoio institucional foi determinante para o sucesso e desenvolvimento da modalidade na temporada anterior.

Com esta prova inaugural, a Associação de Motociclismo da Madeira reafirma o seu compromisso com o desenvolvimento do motociclismo regional, promovendo competições organizadas com elevados padrões de segurança, equidade desportiva e espetáculo para pilotos e público.



A Organização,  
**Comissão Desportiva da AMM**



### 3 – Organização

A prova é organizada pela **Associação de Motociclismo da Madeira (AMM)**, sob a égide da FEDERAÇÃO DE MOTOCICLISMO DE PORTUGAL (FMP) e com o apoio e colaboração da Câmara Municipal do Funchal e de diversas entidades publicas e privadas.

5

### 4 – Oficiais de Prova

Cargo	Nomes
Presidente de Júri	Rui Zacarias
Júri	Colin Ferreira
Diretor de Prova	André Pereira da Silva
Secretária da Prova	Joana Aguiar
Delegado da FMP	Rui Zacarias
Cronometrista - Chefe	Diana Pereira Rodrigues
Cronometrista	Maria Madeira
Comissário Técnico – Chefe	Gustavo Andrade
Comissário de Pista – Chefe	Octávio Conceição
Fiscal de Pista – Chefe	Rubina Pereira
Relações com os Pilotos	André Leça
Médico da Prova	<i>A definir</i>
Meios de Socorro	Companhia de Bombeiros Sapadores de Santa Cruz

*Nota:*

*A lista dos membros integrados nas equipas de Fiscal de Pista e Comissários de Pista será divulgada no dia 20.11.2025.*



## 5 – Programa

O programa completo da prova será definido abaixo, incluindo:

<b>Data, dia</b>	<b>Programa</b>
<b>09 MARÇO 2026</b> Segunda-feira	<b>Abertura das inscrições</b> para participação no Grande Prémio do Faial de Supermoto 2026
<b>16 MARÇO 2026</b> Segunda-feira	<b>Apresentação da prova e reunião com os pilotos regionais</b> participantes e os elementos da organização, em particular todos os Oficiais de Prova, bem como, as entidades envolvidas
<b>19 MARÇO 2026</b> Quinta-feira	<b>Encerramento das inscrições</b> para participação no Grande Prémio do Faial de Supermoto 2026
<b>19 MARÇO 2026</b> Quinta-feira	<b>Conferência de imprensa</b> apresentação do <b>GRANDE PRÉMIO DO FAIAL DE SUPERMOTO 2026</b> ,
<b>20 MARÇO 2026</b> Sexta-feira	<b>Reunião de Segurança</b> com todos os oficiais de prova (fiscais de pista, comissários de pista e técnicos, incluindo a equipamento de cronometragem)
<b>21 MARÇO 2026</b> Sábado	<b>Montagem do recinto</b> fechado
<b>22 MARÇO 2026</b> Domingo	- <b>Realização</b> da prova inaugural do Campeonato Regional de Supermoto 2026, o <b>GRANDE PRÉMIO DO FAIAL DE SUPERMOTO 2026</b> , no Domingo, dia <b>22 de março</b> , no Kartódromo do Faial, em Santana
<b>22 MARÇO 2026</b> Domingo	- <b>Cerimónia de Entrega de Prémios</b> pelas 17h30 no Paddock

## 6 – Data da Prova

A prova realiza-se no fim de semana de **22 de MARÇO de 2026 (domingo)**

## 7 – Local

### Kartódromo do Faial

Na pista do Kartódromo do Faial, cedido pela Associação de Karting da Madeira (AKM), localizada na Rua da Praia do Faial, freguesia do Faial, concelho de Santana.

7

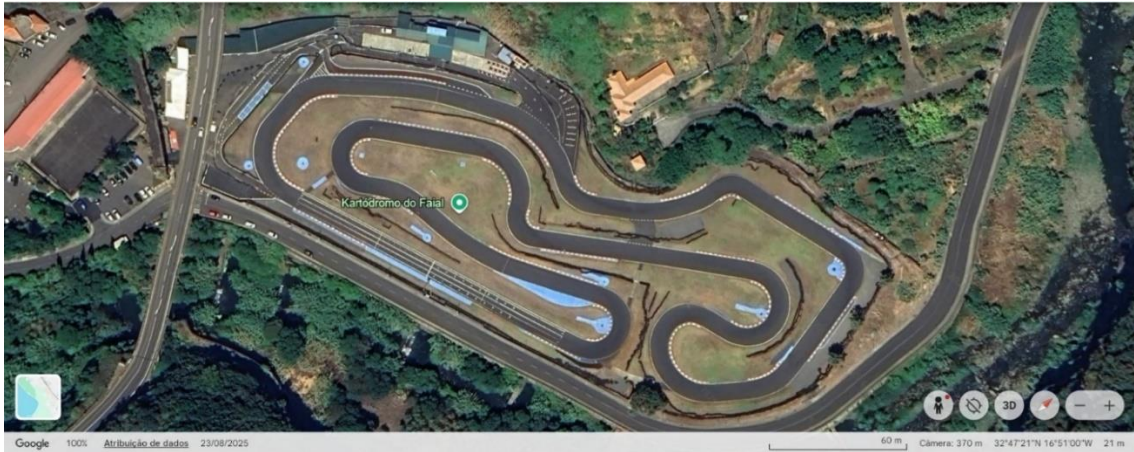
## 8 – Circuito

Item	Descrição
8.1	Circuito fechado em pista totalmente em asfalto
8.2	<b>As corridas, ou mangas, desenrolar-se-ão no sentido dos ponteiros do relógio</b>
8.3	Extensão aproximada: <b>1.056 metros</b>
8.5	O Plano do Circuito da categoria SM é o Anexo 1. O plano do circuito da categoria R12 é o 1A
8.6	<b>Paddock/ parque fechado dos trabalhos:</b> Será permitido unicamente pessoas e viaturas devidamente credenciadas.
8.7	<b>Ruas condicionadas/ Pista cidadina</b> As ruas de acesso ao Kartódromo do Faial, <b>NÃO SERÃO FECHADAS</b>

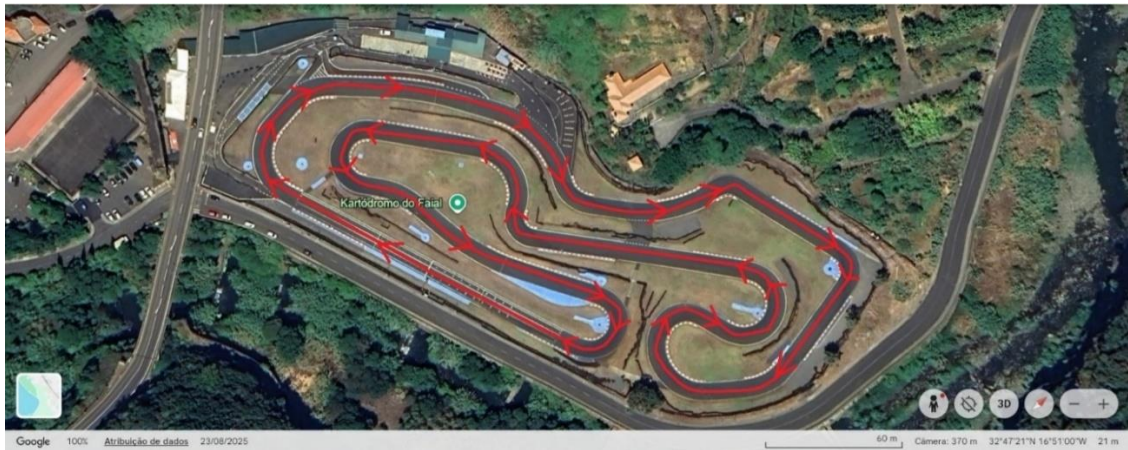
Planta aérea da zona de intervenção – Fonte: Google Earth



Planta do circuito fechado – Fonte: Google Earth



A prova desenrolar-se no sentido dos ponteiros do relógio – Fonte: Google Earth



Circuito da Classe Mini Super Moto R12





## 9 – Classes admitidas

O número máximo de pilotos admitidos a cada classe é de 20.

CAMPEONATO/ TROFÉU	CLASSE
<b>CAMPEONATO REGIONAL</b>	<b>SUPERMOTO (SM)</b>
Campeonato	ROOKIE SUPERMOTO
Troféu	MASTER 40 Supermoto
<b>Campeonato</b>	<b>JÚNIOR SUPERMOTO</b>
<b>Campeonato Mini Cup Madeira</b>	R12 CLASSE INFANTIL 110 (Escola/ Iniciação)
<b>Campeonato Mini Supermoto Open</b>	R12 INICIADO (Transição/Ponte MX 65 para SM)
<b>Campeonato R12 - Evolution</b>	R12 JUVENIL (Avançada)
Troféu R12 Open	R12 ADULTOS
Troféu	R12 SENHORAS
Troféu AJA – Academia Jovem Ativo	R12 Open (AJA)
<b>Prova Experimental</b>	<b>Moto eléctrica</b>

9

## Motociclos Admitidos

São admitidos a participar na presente prova motociclos das classes previstas no **Anexo 1 (Regulamento Técnico e Desportivo)** do Regulamento do Campeonato Regional de Supermoto 2026.

**A título experimental**, poderão igualmente ser admitidos motociclos elétricos, nos termos e condições definidos no **Anexo 4 – Participação Experimental de Motociclos Elétricos**, que faz parte integrante do presente Regulamento Particular.

## 10 – Inscrições

**As inscrições** para a participação na prova **deverão ser efetuadas até às 13:00 horas do dia 20 de março**, através formulário próprio cedido pela organização (Anexo 2) e pagas no ato da inscrição.

**O custo da taxa de inscrição é:**

- €50,00 (cinquenta euros) – Pilotos da classe Supermoto
- €50,00 (cinquenta euros) – Pilotos da classe Supermoto Júnior
- €50,00 (cinquenta euros) – Pilotos da classe R12



*Nota 1: As crianças e jovens pertencentes à Escola de Pilotagem Desportiva da AMM ou do projeto AJA (Academia Jovem Ativo) são isentas da taxa de inscrição, ou seja, a sua participação é GRATUITA.*

As inscrições feitas ou pagas fora do prazo indicado terão um acréscimo de 50%, tendo, contudo, aceitação condicionada.

No ato de inscrição, os pilotos **deverão indicar o número de passes e livre-trânsitos que pretendem solicitar para as suas equipas de assistência**. Cada equipa/piloto terá direito a 3 (três) credenciais de acesso para assistência e uma viatura, que serão distribuídas pela Organização.

**Apenas serão admitidos** pilotos portadores de **licença desportiva válida** emitida pela FMP.

*Nota 2: A Organização reserva-se ao direito de recusar qualquer inscrição sem ter de o justificar.*

## 11 – Verificações técnicas e documentais

As verificações documentais decorrerão nas instalações (tenda) da organização na Estrada da Praia do Faial em frente da linha de partida/meta, conforme horário definido no Anexo 3 (Horário da Prova).

Após o ato da apresentação e verificação dos documentos, será entregue ao Piloto o **Transponder correspondente a sua moto**.

Cada transponder apenas pode ser usado por uma moto durante o evento.

As verificações técnicas do motociclo decorrerão no parque técnico/de trabalhos dentro do parque de estacionamento automóvel do Kartódromo do Faial, conforme horário definido no Anexo 3.

Todos os pilotos que se apresentem nas verificações técnicas fora do horário previsto para a sua classe, apenas poderão efetuar a respetiva verificação técnica após o pagamento no Secretariado da Prova de uma multa no valor de 30,00 € (Trinta Euros). A falta de comparência implica exclusão automática.



## 12 – Treinos livres e cronometrados

Os horários dos treinos e corridas são parte integrante deste regulamento particular (Anexo 3).

Excetuando os períodos reservados aos treinos oficiais e corridas, é estritamente proibido circular no circuito com as motos de corrida.

- ✓ **Treinos livres:** Duração de 20 minutos conforme Anexo 3
- ✓ **Treinos cronometrados:** Duração de 20 minutos conforme Anexo 3
  - Os **tempos apurados** definirão a grelha de partida das mangas.



## 13 – Corridas e mangas

Cada classe disputará duas mangas, com classificação final baseada na soma de pontos obtidos. Em caso de empate, prevalecerá o melhor resultado na última manga.

Ponto	Descrição
13.1	Os horários da prova Grande Prémio do Faial de Supermoto 2026, constituem documento em anexo (Anexo 3).
13.2	As mangas/ corridas realizar-se-ão em conformidade com o Artigo 8 deste regulamento particular, e nas seguintes distâncias: 1.132m cada
13.3	Para o bom cumprimento do programa, os pilotos deverão estar à disposição do Diretor de Prova 1 hora antes da sua hora de treinos ou corridas
13.4	A grelha de partida será formada por várias linhas equidistantes de 9 metros, sendo cada linha formada por 2 posições desfasadas em profundidade.
13.5	A <b>Pole Position</b> equivale ao 1º lugar do lado esquerdo, ou seja, ao 1º Lugar do <b>lado contrário à 1ª curva do traçado</b> .

## 14 – Recolha de Tempos

A **cronometragem** será realizada através de sistema eletrónico homologado.

A **bem da verdade desportiva**, os tempos são recolhidos com recurso ao sistema e plataforma de cronometragem *MyLaps* e *Orbits*, e equipamentos denominados *Transponders* tipo TR2.

Cada **Transponder** corresponde a uma moto. Os transponders são colocados no ato das verificações técnicas, mediante uma caução de 300,00 euros que cada piloto deverá deixar à guarda da Organização.

O **Transponder** fica à responsabilidade do piloto durante toda a prova, devendo obrigatoriamente ser devolvido à Organização no final da corrida, altura em que lhe será devolvida a caução caso o equipamento não se encontre danificado.

A caução poderá ser aceite em cheque bancário endossado à Organização da prova, ou em numerário, não sendo aceite qualquer outra forma de pagamento. A recusa no pagamento da caução implica a recusa de inscrição, perdendo, contudo, o piloto o direito à taxa de inscrição já paga.



## 15 – Secretariado da Prova

Item	Descrição
14.1	No dia da prova o Secretariado da Prova ( <i>Race Control Room</i> ), funcionará na zona habitual (pavimento e estrada), na Estrada da Praia do Faial de frente da Linha de Partida/Meta da pista.
14.2	Até à data da prova, o Secretariado funcionará na sede da AMM, localizado na Rua do Brasil, nº 66, Conjunto Habitacional da Nazaré, freguesia de São Martinho, Concelho do Funchal
14.3	<b>Contatos:</b> Associação de Motociclismo da Madeira (AMM) <a href="mailto:associaçãomotociclismomadeira@gmail.com">associaçãomotociclismomadeira@gmail.com</a> Telefone: 291 742 187 Telemóvel: 962 803 299 Ou, 967 906 758 - Colin Ferreira 965 014 407 - André Pereira da Silva 962 552 406 - Joana Aguiar 937 560 110 - Francisco Castro

## 16 – Acessos ao recinto

O acesso ao recinto é condicionado e controlado com a colaboração dos elementos de segurança da prova e da Polícia de Segurança Pública (PSP).

- **Público:** através de zonas devidamente sinalizadas;
- **Equipas e pilotos:** mediante credencial emitida pela organização;
- **Veículos de apoio:** acesso apenas com passe autorizado.

## 17 – Jurisdição

A prova rege-se pelo presente Regulamento Particular, Regulamentos Técnico e Desportivo de Supermoto da FMP, o Regulamento Nacional de Supermoto, o Regulamento do Campeonato da Madeira de Supermoto 2025 e demais disposições oficiais em vigor.

## 18 – Comissão de Honra

- Sr. Presidente do Governo Regional da Madeira, ou o seu representante
- Sra. Presidente da Câmara Municipal de Santa Cruz
- Diretor Regional de Desporto
- Diretor Regional de Agricultura e Desenvolvimento Rural
- Sr. Diretor da Unidade Operacional de Intervenção de Comportamentos e Aditivos de Dependências (UCAD – Direção Regional de Saúde)
- Sr. Delegado da Madeira da FMP
- Sr. Comandante da Esquadra ou representante da PSP
- Sr. Comandante da Companhia de Bombeiros Sapadores de Santa Cruz



## 19 – Prémios

Serão atribuídos no final da prova, os seguintes troféus aos três primeiros classificados de cada classe admitida:

<b>SUPERMOTO (SM)</b>	Campeonato	1.º, 2.º e 3.º Lugares
<b>ROOKIE SUPERMOTO</b>	Campeonato	1.º, 2.º e 3.º Lugares
MASTER 40 Supermoto	Troféu	1.º, 2.º e 3.º Lugares
JUNIOR	Campeonato/Troféu	1.º, 2.º e 3.º Lugares
<b>CAMPEONATO MINI CUP MADEIRA</b>	R12 CLASSE INFANTIL 110 (Escola/ Iniciação)	1.º, 2.º e 3.º Lugares
<b>CAMPEONATO MINI SUPERMOTO OPEN</b>	R12 INICIADO (Transição/Ponte MX 65 para SM)	1.º, 2.º e 3.º Lugares
<b>CAMPEONATO R12 - EVOLUTION</b>	R12 JUVENIL (Avançada)	1.º, 2.º e 3.º Lugares
Troféu R12 Open	R12 ADULTOS	1.º, 2.º e 3.º Lugares
Troféu	R12 SENHORAS	1.º, 2.º e 3.º Lugares
<b>Troféu AJA</b>	R12 Open	1.º, 2.º e 3.º Lugares
<b>Prova Experimental</b>	<b>Moto eléctrica</b>	<b>Medalha de Participação</b>

## 20 – Cerimónia de Entrega de Prémios

A **cerimónia oficial de entrega de prémios** terá lugar no pódio principal, **no final da competição**, ou seja, da última manga e **depois a afixação e divulgação da classificação oficial**.

No pódio devem estar as motos dos **três primeiros classificados à geral e da classe R12 Juvenil e Mini Cup Madeira**.

É **obrigatória** a presença dos pilotos na cerimónia de entrega de prémios, sob pena de não receberem o troféu a que têm direito, perdendo assim direito ao mesmo.

**Os prémios serão entregues** aos pilotos **pelos membros da Comissão de Honra** e outros membros da Organização.

## 21 – Seguro da Prova



Pelo facto de um piloto ser possuidor de uma Licença Desportiva Nacional emitida pela FMP tem um seguro de acidentes pessoais com que as coberturas e os capitais de acordo com a legislação em vigor, atualmente Decreto-Lei n.º 10/2009, de 12 de janeiro.

**A entidade organizadora contraiu, um seguro de responsabilidade civil nos termos do Decreto-Lei n.º 291/2007, de 21 de agosto, com os capitais mínimos obrigatórios para o seguro das provas desportivas.**

14

**Ficam excluídos das garantias deste contrato**, os danos causados aos participantes e respetivas equipas de apoio, aos veículos por estes utilizados, bem como à entidade organizadora e pessoal ao seu serviço ou quaisquer seus colaboradores.

**A entidade organizadora (AMM) e a FMP, declina qualquer responsabilidade por estragos ocasionais às motos, ao material e aos acessórios, sejam eles ocasionados por um acidente, fogo ou qualquer outra ocorrência.**

## 22 – Reclamações e Apelos

**Serão admitidos nos termos do Regulamento Desportivo da FMP, mediante depósito previsto para o efeito.**

**Toda a reclamação** contra um participante, concorrente, ou motociclo deve ser apresentado por escrito ao Diretor da Prova num **prazo de 30 minutos**, no mais tardar, contados a **partir da publicação** dos resultados provisórios.

Poder-se-á apelar duma decisão do Júri da Prova à Direção da AMM. Toda a reclamação ou apelo deve ser apresentada de acordo com o Regulamento Geral do Campeonato da Madeira de Supermoto 2025 e acompanhada da caução de 500,00€, caso incida sobre elementos mecânicos ou, 250,00€ caso incida sobre classificações, reembolsáveis se a reclamação ou apelo for julgado procedente.

## 23 – Renúncia a todo o recurso contra as autoridades desportivas

**A assinatura da ficha de inscrição implica a aceitação plena do presente regulamento particular (RP) e renuncia a qualquer recurso fora das instâncias desportivas competentes.**

Independentemente das prescrições de qualquer regulamento ou anexo da FMP, os pilotos, pelo facto de participarem, renunciam a todos os direitos de recurso contra a entidade organizadora, seus representantes ou restantes pessoas envolvidas na manifestação.

Seja por arbítrio, seja perante tribunais ou de qualquer outra maneira que não esteja prevista no Código Desportivo e no RNV por todos os prejuízos aos quais possam estar expostos em consequência de todos os atos ou omissões por parte da entidade organizadora, dos seus oficiais, representantes ou restantes pessoas envolvidas nesta manifestação, em virtude da aplicação deste RP, ou de todas as regras que possam ser estabelecidas no seu seguimento, sejam elas de carácter complementar ou substitutivo, por todas as causas que daí possam resultar.



## 25 – Casos omissos

Os casos omissos neste regulamento serão resolvidos pela Direção da Prova em conformidade com os regulamentos da FMP.

Todos os casos omissos neste regulamento, apelos ou dúvidas na sua interpretação serão julgados e resolvidos pelo **Júri da Prova**, em conformidade com os preceitos do Regulamento Desportivo do RNV da FMP e dos Regulamentos Internacionais aplicáveis. A interpretação do presente Regulamento é da inteira responsabilidade do Júri da prova. Em caso de contestação serve o Regulamento Geral do Campeonato Nacional de Supermoto 2025.

15

## 26 – Credenciais

A organização emitirá credenciais individuais para pilotos, equipas, oficiais, imprensa e convidados, com acesso controlado às zonas definidas.

Consultar o **artigo 15 (Inscrições)**.

## 28 – Informações e contatos – Segurança

Diretor de Prova: André Pereira da Silva/ 965 014 407

Responsável pela Segurança: Octávio Conceição/ 960 038 756

Secretariado da Prova: Joana Aguiar/ 962 552 406

Emergência Médica: Posto medico no local

### 25 – INFORMAÇÕES - SEGURANÇA

Número geral de Emergência	112
Companhia de Bombeiros Sapadores de Santana	291 110 260
Hospital Dr. Nélio Mendonça	291 705 600
Hospital Dr. Nélio Mendonça (Serviço de Urgência)	291 705 688
Serviço Regional de Proteção Civil	291 700 112
PSP - Polícia de Segurança Pública	291 110 260
Autoridade Marítima	291 213 110
Companhia de Bombeiros Sapadores de Santa Cruz	291 520 112



**Nota:**

Anexo 1 – Planta do percurso

Anexo 2 – Boletim/Ficha de Inscrição

Anexo 3 – Horário da prova

Anexo 4 - Participação Experimental de Motociclos Elétricos

16

Elaborado pela AMM

Aprovado pela FMP



Associação de Motociclismo da Madeira e a sua parceira UCAD - Unidade Operacional de Intervenção em Comportamentos Aditivos e Dependências, recomenda....

# DESPORTO..... SEM DROGAS



Versão V1  
09.03.2026



Secretaria Regional  
de Educação, Ciência e Tecnologia  
Direção Regional de Desporto



Madeira santa cruz  
Madeira. Tão tua madeira

