



KARTÓDROMO INTERNACIONAL DO ALGARVE (KIA)

11 E 12 DE ABRIL DE 2026

Regulamento Particular

FIM MINIGP WORLD SERIES PORTUGAL
MINIVELOCIDADE

1. INTRODUÇÃO

A Federação de Motociclismo de Portugal (FMP) em parceria com o Motor Clube do Estoril (MCE) organiza, em 11 e 12 de abril de 2026, uma manifestação desportiva de motociclismo de velocidade no Kartódromo Internacional do Algarve (KIA), pontuável para o FIM MiniGP World Series Portugal e para a Minivelocidade, sendo aplicável a “Regulamento Minivelocidade”.

2. SECRETARIADO

O secretariado da prova funciona:

- Antes e depois da prova na sede da Federação de Motociclismo de Portugal
Largo Vitorino Damásio, n.º 3C - Pavilhão 1, 1200-872 LISBOA
Tel. 21 3936030 Fax.21 3971457 e-mail: geral@fmp.pt
(de segunda a quinta das 10H00 às 18H00 e à sexta das 10H00 – 17H00)
- Durante a prova o secretariado estará localizado nas instalações do Kartódromo Internacional do Algarve (KIA).

3. CIRCUITO

O comprimento do circuito é de 1.531 metros.

As corridas desenrolar-se-ão no sentido dos ponteiros do relógio.

4. JURISDIÇÃO

A manifestação desportiva de velocidade será levada a efeito de acordo com os regulamentos e códigos da FMP e dos Troféus respectivos, do presente Regulamento Particular e seus aditamentos.

5. OFICIAIS DE PROVA

DELEGADO FMP:	A indicar
DIRECTOR DE PROVA:	Carlos Santos
COMISSÁRIO TÉCNICO:	A indicar
CRONOMETRISTA CHEFE:	Miguel Glória
SECRETÁRIO DA PROVA:	A indicar
MÉDICO CHEFE DA PROVA:	A indicar

6. CLASSES ADMITIDAS

São admitidos motociclos das seguintes classes:

- FIM MotoMini WS Portugal
- Minimotos
- Pitbikes 90
- MiniGP 110
- MiniGP 160
- CNV Jr

7. NÚMERO MÁXIMO DE PILOTOS ADMITIDOS

O número máximo de pilotos admitidos em cada classe é o seguinte:

- Treinos – 24 Corrida – 24

8. INSCRIÇÕES

8.1. As inscrições devem ser feitas em formulário próprio (Anexo 01), devendo estar na posse da FMP até às 13H00 de 9 de abril de 2026 (5ª Feira).

8.2. A inscrição tem um custo de 30,00€ por piloto e por classe. O pagamento pode ser feito por transferência bancária para o IBAN indicado na ficha de inscrição ou então aquando das verificações documentais.

8.3. Os pilotos estrangeiros não detentores de licença desportiva portuguesa têm de apresentar autorização de participação (*start permission*) da respectiva Federação Nacional.

8.4. Nas classes da Minivelocidade (Minimotos, Pitbikes 90, MiniGP 110, MiniGP 160, CNV Jr e no FIM MotoMini WS Portugal) só podem participar pilotos com licença desportiva portuguesa (FMP).

9. VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E DOCUMENTAIS

9.1. Verificações Documentais: terão lugar na sala de briefing das instalações do Kartódromo Internacional do Algarve (KIA) de acordo com o horário em Anexo 02.

9.2. Verificações Técnicas: terão lugar nas instalações do Kartódromo Internacional do Algarve (KIA) de acordo com o horário em Anexo 02.

10. TREINOS

O horário dos treinos consta do anexo 02 que é parte integrante deste regulamento.

Exceptuando os períodos reservados aos treinos oficiais e corridas, é estritamente proibido circular no circuito com as motos de corrida.

11. CORRIDAS

11.1. As corridas realizar-se-ão em conformidade com o artº 3 deste Regulamento Particular, com as seguintes distâncias e horário que também constam do Anexo 02.

DOMINGO, 12 DE ABRIL DE 2026

	Entrada em pista	Início volta aquecimento	Partida	Nº de Voltas
MINIMOTOS – CORRIDA 1	11H02	11H08	11H10	6 min + 2 Vts
MINI GP 110 – CORRIDA 1	11H22	11H28	11H30	10 min + 2 Vts
PITBIKES 90 – CORRIDA 1	11H52	11H58	12H00	10 min + 2 Vts
FIM MOTOMINI WS PORTUGAL – CORRIDA 1	12H22	12H28	12H30	12 min + 2 Vts
MINIGP 160 + CNV Jr – CORRIDA 1	12H52	12H58	13H00	12 min + 2 Vts
MINIMOTOS – CORRIDA 2	13H22	12H58	13H00	6 min + 2 Vts
MINI GP 110 – CORRIDA 2	13H12	13H18	13H20	10 min + 2 Vts
PITBIKES 90 – CORRIDA 2	13H42	13H48	13H50	10 min + 2 Vts
FIM MOTOMINI WS PORTUGAL – CORRIDA 2	14H12	14H18	14H20	12 min + 2 Vts
MINIGP 160 + CNV Jr – CORRIDA 2	14H42	14H48	14H50	12 min + 2 Vts

11.2. Os pilotos para se classificarem na corrida, terão obrigatoriamente de cortar a linha de chegada (levar a bandeirada de xadrez) e completar 75% do número de voltas do vencedor.

11.3. Para o bom cumprimento do programa da prova, os pilotos sempre que possível deverão estar à disposição do Director de Prova 30 minutos antes da sua hora de treinos ou corridas.

12. CLASSIFICAÇÕES

Em cada corrida serão atribuídos os seguintes pontos relativamente à classificação em cada uma das corridas

CORRIDA 1	CORRIDA 2
1º Classificado 25 Pontos	1º Classificado 25 Pontos
2º Classificado 20 Pontos	2º Classificado 20 Pontos
3º Classificado 16 Pontos	3º Classificado 16 Pontos
4º Classificado 13 Pontos	4º Classificado 13 Pontos
5º Classificado 11 Pontos	5º Classificado 11 Pontos
6º Classificado 10 Pontos	6º Classificado 10 Pontos
7º Classificado 9 Pontos	7º Classificado 9 Pontos
8º Classificado 8 Pontos	8º Classificado 8 Pontos
9º Classificado 7 Pontos	9º Classificado 7 Pontos
10º Classificado 6 Pontos	10º Classificado 6 Pontos

11º Classificado 5 Pontos
12º Classificado 4 Pontos
13º Classificado 3 Pontos
14º Classificado 2 Pontos
15º Classificado 1 Ponto

11º Classificado 5 Pontos
12º Classificado 4 Pontos
13º Classificado 3 Pontos
14º Classificado 2 Pontos
15º Classificado 1 ponto

No final da corrida 2 será feita uma Classificação Final a partir dos pontos obtidos por cada piloto na corrida 1 e na corrida 2.

Em caso de empate de pontos resultante do somatório das classificações da corrida 1 e da corrida 2 obterá a classificação mais alta entre os pilotos empatados o que tiver realizado a volta mais rápida durante o fim-de-semana (treino cronometrado, corrida 1 e corrida 2)

CLASSIFICAÇÃO FINAL (corrida 1 + corrida 2)

1º Classificado 25 Pontos
2º Classificado 20 Pontos
3º Classificado 16 Pontos
4º Classificado 13 Pontos
5º Classificado 11 Pontos
6º Classificado 10 Pontos
7º Classificado 9 Pontos
8º Classificado 8 Pontos
9º Classificado 7 Pontos
10º Classificado 6 Pontos
11º Classificado 5 Pontos
12º Classificado 4 Pontos
13º Classificado 3 Pontos
14º Classificado 2 Pontos
15º Classificado 1 Ponto

13. TROFÉUS

Serão atribuídos a cada classe os seguintes Troféus:

- Campeonato Nacional MiniVelocidade Minimoto 1º / 2º / 3º classificado - Troféu
- Troféu Nacional Pitbikes 90 1º / 2º / 3º classificado - Troféu
- Campeonato Nacional MiniGP 110 1º / 2º / 3º classificado - Troféu
- FIM MOTOMINI WS Portugal 1º / 2º / 3º classificado – Troféu
- Troféu Nacional Mini 160 1º / 2º / 3º classificado – Troféu
- Campeonato Nacional CNV Jr 1º / 2º / 3º classificado – Troféu

Nota: Só haverá cerimónia de pódio se os 3 primeiros lugares de cada classe estiverem preenchidos. Sempre que isto não acontecer o pódio dessa classe será feito em conjunto com o de outra classe.

14. SEGURO DE PROVA

A entidade organizadora contratou, um seguro de responsabilidade civil nos termos do Decreto-Lei n.º 291/2007, de 21 de agosto, com os capitais mínimos obrigatórios para o seguro das provas desportivas.

Ficam excluídos das garantias deste contrato, os danos causados aos participantes e respectivas equipas de apoio, aos veículos por estes utilizados, bem como à entidade organizadora e pessoal ao seu serviço ou quaisquer seus colaboradores.

A entidade organizadora declina qualquer responsabilidade por estragos ocasionais às motos, ao material e aos acessórios, sejam eles ocasionados por um acidente, fogo ou qualquer outra ocorrência.

15. RENUNCIA A TODO O RECURSO CONTRA AS AUTORIDADES DESPORTIVAS

Independentemente das prescrições de qualquer regulamento ou anexo da FMP, os pilotos, pelo facto de participarem, renunciam a todos os direitos de recurso contra a entidade organizadora, seus representantes

ou restantes pessoas envolvidas na manifestação. Seja por arbítrio, seja perante tribunais ou de qualquer outra maneira que não esteja prevista na “Regulamentação de Minvelocidade” por todos os prejuízos aos quais possam estar expostos em consequência de todos os actos ou omissões por parte da entidade organizadora, dos seus oficiais, representantes ou restantes pessoas envolvidas nesta manifestação, em virtude da aplicação deste RP, ou de todas as regras que possam ser estabelecidas no seu seguimento, sejam elas de carácter complementar ou substitutivo, por todas as causas que daí possam resultar.

16. CASOS OMISSOS

Todos os casos omissos neste regulamento, apelos ou dúvidas na sua interpretação serão julgados e resolvidos pelo Júri da Prova, em conformidade com os preceitos do Regulamento Desportivo do RNV da FMP.

Aprovado pela Comissão Coordenadora em 30/03/2026

ANEXOS:

Anexo 01 - Ficha de inscrição

Anexo 02 - Horário da prova