

MOTO

P O R T U G A L

www.fmp.pt / geral@fmp.pt

MUNDIAL DE **SBK**



| NACIONAL TT | APRESENTAÇÃO LÉS-A-LÉS | RESULTADOS



Armando Vieira Marques
Presidente da FMP

Editorial

Com as intempéries que, durante boa parte do mês de fevereiro, assolaram quase todo o país, causando estragos sem precedentes em algumas regiões, o arranque da época desportiva foi algo tímido, com as consequências das tempestades a obrigarem ao reagendar de algumas provas e ao cancelamento da segunda jornada do Nacional de Enduro, que estava prevista para Tábua.

Mesmo assim, num fim de semana em que o mau tempo deu tréguas, foi possível arrancar com a primeira prova do Troféu de Resistência Supermoto em Abrantes e, no final do mês, apanhando ainda o primeiro dia de março, o Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno começou no Alentejo.

No entanto, um dos destaques do mês terá de ser forçosamente o arranque do Campeonato do Mundo de Superbike, que pela segunda vez na história – depois de Miguel Praia em 2004/05 – conta com um português como piloto a tempo inteiro, Miguel Oliveira, para mais integrado na formação que levou Toprak Razgatlioglu ao título mundial nas duas últimas épocas. Depois do arranque na Austrália que, apesar do azar na qualificação, demonstrou o potencial do piloto português nesta competição, temos agora a possibilidade de o aplaudir ao vivo já no fim de semana de 27 a 29 de março, com o WSBK a assentar praça no Autódromo Internacional do Algarve para a segunda ronda da época. Vemo-nos lá!

NOTICIÁRIO



'Seis Dias' 2026 apresentados em Lisboa

A histórica 100ª edição dos 'Seis Dias - Enduro das Nações' nova designação dos ISDE - International Six Days Enduro, que terá lugar em outubro no Litoral Alentejano, foi apresentada em Lisboa.

Portugal vai receber os 'Seis Dias - Enduro das Nações' pela quarta vez na sua história, com a 100ª edição da histórica prova ter lugar entre os dias 12 e 17 de outubro no Litoral Alentejano, depois das edições que tiveram lugar em Coimbra em 1999, Figueira da Foz em 2009 e Portimão em 2019. Aproveitando a realização da BTL - Bolsa de Turismo de Lisboa, a prova foi apresentada na capital durante uma sessão que reuniu representantes institucionais, entidades do setor do turismo, parceiros estratégicos, pilotos e órgãos de comunicação social.

A cerimónia contou com a presença de televisão, rádio e imprensa especializada, bem como do Secretário de Estado do Turismo, do Presidente do Turismo de Portugal, do Turismo do Alentejo, dos Presidentes das Câmaras Municipais de Santiago do Cacém, Sines e Grândola, e do Presidente da Federação de Motociclismo de Portugal, entre outras entidades oficiais.

O evento é promovido pela Enjoy & Fun, com a organização da componente desportiva assegurada

pelo clube Motorsport de Santo André, entidade responsável pela coordenação técnica e operacional da prova.

Durante a apresentação foi destacada a importância histórica da 100ª edição dos Seis Dias, um marco simbólico que reforça o posicionamento do evento como uma referência no panorama do motociclismo e do desporto motorizado. Foi igualmente sublinhado o impacto económico, turístico e mediático da iniciativa para a região do Alentejo e para Portugal. Os municípios de Santiago do Cacém, Sines, Grândola, Odemira e Alcácer do Sal assumem um papel central no acolhimento da prova, reforçando a aposta estratégica no turismo desportivo como motor de desenvolvimento regional.

A sessão contou ainda com a presença de atuais e antigos pilotos, casos de Hélder Rodrigues, Gonçalo Reis, Joana Gonçalves ou Pedro Bianchi Prata, entre outros, que testemunharam a relevância e o prestígio da competição ao longo das suas edições, contribuindo para a sua notoriedade nacional e internacional.



FICHA TÉCNICA

Revista MotoPortugal **Editor:** Federação de Motociclismo de Portugal **Edição:** nº 353 fevereiro 2026; **Produção:** F.M.P.

Impressão: Lidergraf Sustainable Printing, Depósito Legal nº 375670/14

Nota: Isento de registo na ERC (Entidade reguladora para a Comunicação Social), ao abrigo do Decreto Regulamento 8/99 de 09/06 - Artigo 12º - Nº1 - A.

SBK em Portimão

Com Miguel Oliveira no plantel, o Campeonato do Mundo de Superbike passa por Portimão já no fim de semana de 27 a 29 de março.

O Autódromo Internacional do Algarve e o Mundial de SBK sempre tiveram uma ligação muito estreita, iniciada por quem o sonhou e ergueu, Paulo Pinheiro, e pelo promotor de então, a Flammini, não sendo por acaso que foi com esta prova que, em 2008, se inaugurou a 'Montanha Russa'.

Desde então o WSBK tem sido visita constante ao traçado de Portimão, e este ano, não sendo exceção, tem um atrativo adicional: a presença de Miguel Oliveira neste campeonato, aos comandos de uma das BMW M1000RR da formação oficial da marca, com a qual se estreou oficialmente no final de fevereiro em Phillip Island, primeira ronda desta competição. As SBJ chegam agora ao Algarve para a segunda data do calendário, com Miguel Oliveira naturalmente entre os favoritos. Na Austrália, a queda na qualificação forçou o piloto português a partir da última posição da grelha, tendo encetado épicas recuperações ao longo do fim de semana, que lhe garantiram um 8º e um 7º postos, enquanto um problema mecânico lhe roubou um lugar entre os 9 primeiros na Superpole Race já na última volta, quando estava praticamente garantido um lugar nas três primeiras filas para a corrida 2.

Por isso já sabem, de 27 a 29 de março, todos a Portimão!



X-Trial de Lisboa cancelado

A organização do X-Trial de Lisboa cancelou o evento previsto para 12 de abril.

A Crumbs Events, organização promotora do X-Trial de Lisboa, prova pontuável para o Campeonato do Mundo desta modalidade e que estava agendada para 12 de abril na Meo Arena – e representaria o regresso a Portugal desta modalidade, anteriormente designada Trial Indoor, após uma longa ausência -, informou à Federação Internacional de Motociclismo (FIM) e ao promotor do campeonato, a Esdeux Organisation a sua decisão de cancelar o evento.

Segundo o comunicado emitido pela FIM, “apesar dos esforços feitos nas últimas semanas, o organizador local indicou que as condições técnicas e organizacionais necessárias, requeridas para efetuar o evento de acordo com os padrões da Campeonato do Mundo FIM de X-Trial, não podiam ser asseguradas.”

O evento não será substituído no calendário da competição, que prosseguirá em Tarragona, Espanha, a 18 de abril.





Fotos: Nuno Urbano

Resistência Supermoto em Abrantes

O Troféu de Resistência Supermoto estreou-se no Kartódromo de Abrantes, com um grande dia de Sol a acolher uma jornada cheia de ação.

A primeira das três rondas agendadas este ano para a estreia do Troféu de Resistência Supermoto teve como palco no Kartódromo de Abrantes, com mais de três de dezenas de pilotos presentes. Em agenda nesta 'Resistência Cidade de Abrantes' estava uma corrida de três horas destinada à categoria Pit-Bikes, que era o prato forte no programa do dia, com 15 equipas à partida, antecedida por uma prova de hora e meia para a classe Supermoto, esta com a grelha menos preenchida.

Com a meteorologia a ajudar, a dupla composta por David Dias e Simão Silva venceu esta primeira corrida do dia, batendo por duas voltas a equipa composta pelo Campeão Nacional Sérgio Rego e por José Batista, com Nelson Ferreira e Hélder Batista a terminarem no lugar mais baixo do pódio.

Para a corrida mais aguardada, as três horas de Pit-Bikes, as principais favoritas eram as equipas formadas por alguns dos nossos jovens ases da Velocidade, com Vasco Camoegas a alinhar em conjunto com Lourenço Vicente, enquanto Alexandre Cabá fazia equipa com Henrique Vicente. Por outro lado, Sérgio Rego e David Dias uniram esforços e, nesta corrida, passaram de adversários a companheiros de equipa, embora o desgaste físico devido à corrida anterior – que ambos disputaram – se tenha feito pagar.

O espetáculo na luta pela vitória esteve sempre assegurado, com as duplas Camoegas/L. Vicente e Cabá/H. Vicente a manterem um duelo cerrado durante toda a prova, alternando várias vezes na liderança e nunca se perdendo de vista. No final, ao cabo de três horas de corrida, Vasco Camoegas viria mesmo a bater Alexandre Cabá por cerca de 7 segundos, assegurando uma vitória suada. No entanto, depois de ter cruzado a meta, Alexandre Cabá viria a entrar no pit lane em sentido contrário, somando assim uma penalização de três voltas. Penalização que acabaria por não influir na classificação, pois a equipa terceira colocada, Sérgio Rego/David Dias, terminaria a 12 voltas do primeiro.

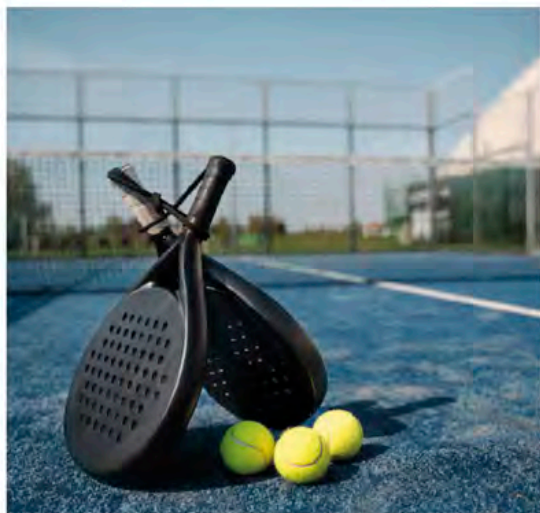
Todas as formações até ao 8º posto alinhavam com Pit-Bikes da classe pro (até 190 cc 4T/85 cc 2T), e o vencedor da classe AM (até 110 cc 4T), a equipa Stunt Motos de Pedro Villas-Boas e Fred Morais, terminou em 9º da geral, imediatamente seguidos pelos restantes ocupantes do pódio da classe AM, 'Os Transmontanos' (Zé Pedro/Carlos Almeida) e 'Girl Team' (Carolina Azevedo/Lara Morais).

O Troféu de Resistência Supermoto 2026 terá mais duas rondas esta temporada: a 22 de agosto em Portalegre e a 6 de dezembro em Vila Nova de Poiares, enquanto o Campeonato Nacional de Supermoto tem a sua jornada de abertura marcada para o Kartódromo de Abrantes a 26 de abril.





Clube Dom Pedro



**TURISMO E DESPORTO:
EMOÇÕES EM MOVIMENTO**



COMEÇOU O CNTT 2026

Bruno Santos (Husqvarna) nas motos, Ricardo Caetano (Suzuki) entre os quads e a dupla Tiago Guerreiro / Carlos Paulino (Polaris) venceram a ESC Online Baja Montes Alentejanos, primeira prova do Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno 2026.

Uma vez mais, coube à ESC Online Baja Montes Alentejanos, com epicentro em Beja, as honras de abertura do Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno, com a prova organizada pelo CPKA a sagrar Bruno Santos (Husqvarna) como vencedor nas duas rodas, enquanto Ricardo Caetano (Suzuki) vencia entre os quads e a categoria SSV era dominada pela dupla constituída por Tiago Guerreiro e Carlos Paulino (Polaris).

Após um curto prólogo no primeiro dos três dias de prova, ganho por Bernardo Megre (KTM) nas motos, Tomás Paulo (Yamaha) nos quads e Tomás Neves / José Pinha (Polaris) entre os SSV, o dia seguinte teve no programa 240 km ao cronómetro, com duas passagens por um sector seletivo de 120 km

Bruno Santos em Husqvarna (TT2) realizou o melhor tempo na competição moto, com o segundo melhor registo assinado pelo Campeão

Nacional Micael Simão, a trocar a GasGas com que conquistou a placa Nº1 no ano passado por uma KTM, mantendo-se na classe TT3. O terceiro mais rápido foi Gustavo Gaudêncio (Honda), o melhor entre as TT1.

Entre os quads, o Campeão Tomás Paulo (Yamaha), que no ano passado se manteve invicto toda a temporada, viu finalmente interrompida a sua sequência de vitórias ao ter problemas mecânicos no seu quad já muito perto do final do SS1, quando era líder com quase 8 minutos de vantagem sobre Ricardo Caetano (Suzuki), que assumiu assim a liderança na frente de Jorge Sampaio (Yamaha).

Na sempre animada batalha dos SSV, a Polaris colocou três pilotos na dianteira, com Tiago Guerreiro / Carlos Paulino 16 segundos na frente de Pedro Antunes / José Sá Pires e, na 3ª posição a 32s do líder, Gonçalo Guerra navegado por André Lopes.

No derradeiro dia de prova, domingo, após uma passagem pelo mesmo percurso da véspera (120



km), os líderes do dia anterior confirmaram o seu domínio e venceram a prova. Bruno Santos reforçava a sua supremacia ao ganhar mais 19s a Micael Simão, vencendo com uma vantagem 1m02s para o Campeão em título, enquanto Gustavo Gaudêncio também segurava o lugar mais baixo do pódio. Os três primeiros foram ainda respetivamente, os vencedores das classes TT2, TT3 e TT1.

Para Bruno Santos, foi o regresso às vitórias no CNTT após uma excelente participação no Dakar, numa prova que "correu muito bem. Houve algumas limitações no percurso devido aos temporais, mas acabou por ser uma boa prova, mesmo tendo passado três vezes no mesmo trajeto os terrenos não se degradaram e aguentaram bem. Estou contente por ter conseguido ser competitivo e andar em bom ritmo, sem erros nem quedas ou outros problemas."

Nos quads, Tomás Paulo regressou à prova para ser o mais rápido do dia, mas obviamente ficava longe dos melhores em termos de classificação geral final, com Ricardo Caetano a vencer pela primeira vez uma prova do Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno, numa prova que o piloto considera ter sido sempre "das corridas mais bonitas e bem organizadas do campeonato", terminando na frente de Martim Pedroso (Yamaha) e Jorge Sampaio.

Também nos SSV os vencedores do primeiro dia subiriam ao topo do pódio final: Tiago Guerreiro e Carlos Paulino também se estreavam a vencer no CNTT, dando a vitória à Polaris por escassos 4 segundos sobre a dupla Pedro Antunes / José Sá Pires, com Gonçalo Guerra e André Lopes, a 1m15s do líder, a completarem um pódio totalmente Polaris.

Com o adiamento para data a anunciar da Baja de Castelo Branco, devido aos efeitos no percurso previsto das intempéries que assolaram Portugal, o CNTT estará de apenas de regresso de 1 a 3 de maio com a Baja TT Norte de Portugal.



Grande despique também nos SSV, com a dupla Tiago Guerreiro / Carlos Paulino (foto de cima) a vencer por escassos 4 segundos face a Pedro Antunes / José Sá Pires (em baixo), ambas as equipas em Polaris





O LÉS-A-LÉS JÁ 'ARRANCOU'!

A Figueira da Foz voltou a ser o palco para a apresentação do Portugal de Lés-a-Lés, que já vai a caminho da sua 28ª edição, mas também do 2º Portugal de Lés-a-Lés Classic.





Um dia solarengo, em absoluto contraste com a intempérie que havia marcado as semanas anteriores, atraiu centenas de motociclistas à Figueira da Foz para a cerimónia de apresentação do 28º Portugal de Lés-a-Lés. Uma grande adesão que deixa antever o sucesso de mais uma edição da aventura mototurística que, em 2026, será realizada entre os dias 10 e 13 de junho. E que, no Malibu Foz Hotel viu desvendadas algumas das muitas surpresas de um percurso inovador que vai ligar Faro a Vizela, com paragem em Alcochete e São Pedro do Sul.

Apadrinhado pelo presidente da Câmara Municipal da Figueira da Foz, Pedro Santana Lopes, e com a presença do vice-presidente da edilidade vizelense, Arnaldo Sousa, o arranque oficial da maratona motociclística, organizada pela Comissão de Mototurismo da Federação de Motociclismo de Portugal, deu a conhecer um percurso longo e muito recheado. Com 1155 quilómetros de extensão, o 28º Portugal de Lés-a-Lés vai começar com um inovador Passeio de



PORTUGAL DE LÉS-A-LÉS

Abertura em Faro, levando os participantes de barco até à Ilha da Culatra no Dia de Portugal, de Camões e das Comunidades Portuguesas.

No dia seguinte, a primeira etapa, com 425 km de extensão, ligará a capital algarvia a Alcochete, com passagem por Alte e Santiago do Cacém, para, na tirada seguinte, serem cumpridos 430 km através de Santo Estevão, Fazendas de Almeirim, Tomar e Ansião, passando pela serra do Caramulo rumo a São Pedro do Sul. No último dia, a ligação mais curta, que não menos exigente em termos de condução, de 'apenas' 300 km até Vizela, mas com uma paisagística volta por Montemuro, barragem da Valeira, Alijó, Vila Pouca de Aguiar e Cabeceiras de Basto.

Aproveitando a coincidência de um final de etapa em São Pedro do Sul, foi apresentada tam-

bém a 2ª edição do Portugal de Lés-a-Lés Classic, marcado para os dias 30 de abril a 3 de maio. Com uma apaixonada e apaixonante caravana de motos clássicas e antigas, fabricadas antes de 1996, será uma oportunidade ímpar para um fim de semana prolongado em redor dos tesouros de duas rodas, aproveitando o feriado do Dia do Trabalhador, na sexta-feira 1 de maio, para ter mais tempo para visitar diversas coleções públicas e privadas de máquinas que marcaram a história do motociclismo nacional e mundial.

Com etapas mais curtas, na casa dos 150 km, e partida de Lamego, a caravana de 'respeitáveis senhoras' rumará a São Pedro do Sul, terminando o dia com a visita a uma belíssima coleção privada, prosseguindo para o Caramulo e a visita ao célebre e recheado museu com interessante acervo

de duas rodas. A derradeira etapa terminará em Sangalhos, no Museu das 2 Rodas, instalado no edifício do Velódromo Nacional e onde existe uma boa coleção de modelos nacionais, num espaço onde a interatividade permite uma agradável descoberta da história do motociclismo nacional nas suas mais diversas vertentes.

Uma apresentação – ou melhor duas! – que cativaram uma atenta plateia que não perdeu tempo para, de imediato, proceder à inscrição no 28.º Portugal de Lés-a-Lés e no 2.º Portugal de Lés-a-Lés Classic, para que aqueles que querem desfrutar do mototurismo por mais tempo possam partir na frente do grande e heterogéneo pelotão de motos. Os que não puderem estar presentes, teriam de esperar mais uma semana para poder concretizar a inscrição através do site les-a-les.com.





Calendário 2026

28/29 de março

Moto Clube de Albufeira
Ria Formosa

18/19 de abril

Moto Clube do Porto
Em redor da Invicta – 40º aniversário do MCP

16/17 de maio

Moto Clube Motards do Ocidente
Castelos e Fortalezas do Alto Alentejo

27/28 de junho

Góis Moto Clube/Moto Clube da Covilhã
A partir de Celorico...

11/12 de julho

MK Makinas
Tábua

12/13 de setembro

A.C. Moto Galos de Barcelos
Ponte da Barca

10/11 de outubro

MotoCruzeiro de Bragança
Bragança – Puebla de Sanábria

7/8 de novembro

Conquistadores M.C. Guimarães
Minho – O bom filho à casa torna

MAIS UM ANO NA ESTRADA!

Está quase a arrancar a 29ª edição do Troféu Nacional de Moto-Ralis Turísticos da FMP, com oito grandes passeatas a saborear desde finais de março até novembro.

São quase três décadas a percorrer o País descobrindo estradas, estradinhas, caminhos e lugares recônditos, conhecendo usos, histórias, pessoas, gastronomia, locais e curiosidades únicas, tudo isto enquanto se põe à prova a perspicácia e conhecimentos e, claro, se anda de moto, em eventos onde a diversão, o bom humor e o companheirismo são uma constante.

Estamos a falar, é claro, do Troféu Nacional de Moto-Ralis Turísticos, cuja 29ª edição vai para a estrada já no fim de semana de 28 e 29 de março, primeiro encontro dos oito mercados para este ano que, mais uma vez, começa a sul com o moto-rali do Moto Clube de Albufeira. Referência apenas ao facto de o evento dos Motards do Ocidente ter sido antecipado duas semanas face ao inicialmente agendado, devido a dificuldades hoteleiras, realizando-se assim a 16 e 17 de maio. O regulamento do Troféu pode ser consultado em www.fmp.pt e não sofreu alterações face ao do ano anterior.

Boa estrada para todos e divirtam-se em mais um ano de moto-ralis turísticos!





Internacionais

Mundial de Superbike

1ª prova – Austrália – Phillip Island

8º/18º (SPR)/7º Miguel Oliveira (BMW)

Mundial de Super Enduro

PRESTIGE

5ª prova – Sérvia – Belgrado

13º (9º/-/13º) Diogo Vieira (GasGas)

Nacionais

Campeonato Nacional

de Todo-o-Terreno

1ª prova – Baja Montes Alentejanos

MOTOS

- 1º Bruno Santos (Husqvarna) TT2
- 2º Micael Simão (KTM) TT3
- 3º Gustavo Gaudêncio (Honda) TT1
- 4º Bernardo Megre (KTM) TT2
- 5º João Duarte (Honda) TT2/Jr.
- 6º Tomás Dias (Honda) TT3/Jr.
- 7º José Rijo (GasGas) TT3
- 8º Gonçalo Amaral (Honda) TT2

- 9º Fábio Magalhães (Husqvarna) TT1
- 10º Jorge Leite (Kawasaki) TT1
- 11º Salvador Amaral (Honda) TT2
- 12º António Maio (Yamaha) Trail
- 13º David Megre (KTM) TT2
- 14º Tiago Melancia (KTM) TT1/Jr.
- 15º Márcio Henriques (KTM) TT2/Vet.

QUADS

- 1º Ricardo Caetano (Suzuki)
- 2º Martim Pedroso (Yamaha) Jr.
- 3º Jorge Sampaio (Yamaha)
- 4º Filipe Rodrigues (CFMoto) Vet.
- 5º Tomás Paulo (Yamaha) Jr.

SSV

- 1º T. Guerreiro/C. Paulino (Polaris)
- 2º P. Antunes/J.S. Pires (Polaris)
- 3º G. Guerra/A. Lopes (Polaris) Jr.
- 4º R. Borrego/D. Cunha (Polaris)
- 5º P.S. Mendes/V. Mendes (Can-Am) Vet.
- 6º R. Melancia/J. Diogo (Can-Am)
- 7º B. Passanha/X. Albino (Can-Am) Jr.
- 8º A. Rodrigues/R.P. Nunes (Segway)
- 9º P. Martins/F. Belo (Can-Am)
- 10º M. Pereira/E. Adão (Can-Am) Vet.
- 11º A. Silva/J. Galveias (Polaris) Stock
- 12º A. Monteiro/F. Duarte (Can-Am) Vet.
- 13º D. Rodrigues/N. Lopes (Can-Am) Vet.
- 14º N. Saramago/J. Charrua (Polaris) Vet./

STOCK

- 15º G. Ferreira/D. Pereira (Can-Am)

Troféu de Resistência Supermoto

1ª prova – Abrantes

PIT-BIKES

- 1º Lourenço Vicente/Vasco Camoesas - Pro
- 2º Alexandre Cabá/Henrique Vicente - Pro
- 3º David Dias/Sérgio Rego - Pro
- 4º Gonçalo Ferreira/Lucas Carvalho - Pro
- 5º Pedro Figueiredo/Paulo Leite - Pro
- 6º João Cancelinha/Dimitri Copa - Pro
- 7º Pedro Sequeira/Paulo Silva - Pro
- 8º Henrique Cardoso/Ricardo Pinheiro - Pro
- 9º Pedro Vilas Boas/Fred Morais - AM
- 10º José Pedro/Carlos Almeida - AM
- 11º Carolina Azevedo/Lara Morais - AM
- 12º Ruben Teles/Mário Inácio - Pro
- 13º David Ribeiro/Rafael Ribeiro - AM
- 14º Ruben Peixoto/Ricardo Costa - Pro
- 15º Paulo Sousa (Sérgio Moreira) - Pro

SUPERMOTO

- 1º David Dias/Simão Silva
- 2º Sérgio Rego/José Batista
- 3º Nelson Ferreira/Hélder Batista
- 4º António Costa/Filipe Bernardo
- 5º Ivo Grácio/João Martins

Todos os resultados encontram-se publicados na íntegra em www.fmp.pt

A VIA VERDE ANDA CONSIGO DE MOTO

ADIRA JÁ E TENHA

30%

DESCONTO

NAS PORTAGENS

EXCETO NA PONTE VASCO DA GAMA

FMP
FEDERAÇÃO MOTOCICLISMO PORTUGAL

OFERTA EXCLUSIVA ONLINE



Adira já e ganhe uma nova bolsa
para o identificador e uma embalagem
WD40 lubrificante para correntes

Desconto em todas as portagens excepto ponte Vasco da Gama

**VIA
VERDE**
Anda consigo.



Da primeira prova à subida ao Pódio

O Motociclismo tem todo o nosso apoio.

Os Jogos Santa Casa são o principal Patrocinador da Federação de Motociclismo de Portugal, das 6 Seleções Nacionais Seniores, das etapas Portuguesas do Mundial de Enduro e da Taça do Mundo de Bajas. Apoiam também ações de prevenção rodoviária.

 **JOGOS**
SANTACASA
uma boa aposta

www.jogossantacasa.pt