

REGULAMENTO PARTICULAR

1ª PROVA TROFÉU REGIONAL QUADRACE DE 2026 **/MX Open EXTRA** **22 de MARÇO 2026**

- **CIRCUITO**

Localidade: TAROUCA
Pista: SERRA DE Stª HELENA
Perímetro: 1600 METROS
Largura Mínima: 8 METROS
Mapa do Circuito: Anexo 1
Acesso: Anexo 2

- **ORGANIZADOR**

Nome: CLUBE MOTORIZADO DE TAROUCA
Morada: PA BP, Avenida Nova Dalvares, EN226, 3610-016 Tarouca
Telefone: _: 919004330
Email: _: clubemotorizadotarouca@hotmail.com - pereirapaulo88@gmail.com

- **OFICIAIS**

Delegado FMP: NUNO MONTEIRO
Diretor de Prova: HELDER TEIXEIRA
Diretor Adjunto: PAULO PEREIRA
Comissário Técnico: MICAEL VIERA/ BRUNO VIEIRA
Juiz de Partida: HELDER TEIXEIRA
Juiz de Meta: MICAEL VIEIRA
Secretário: PAULO PEREIRA
Diretor de Parque: A DSIGNAR
Cronometragem: PENTACONTROL
Médico: _ (Nº _) | Contato: _A DESIGNAR
Equipa de Socorristas: BOMBEIROS VOLUNTÁRIOS DE TAROUCA

A competição é organizada de acordo com os Regulamentos do Campeonato Regional PENTACONTROL e Campeonato Nacional de Motocross, sempre que aplicável e o presente Regulamento que foi examinado e aprovado pela FMP.

- **INSCRIÇÕES**

Efetuar a Inscrição:

Os pilotos ou representantes, podem fazê-la online em formulário próprio indicado pelo promotor PENTACONTROL ou organização de cada evento.

Valores das Inscrições:

- Classes MX OPEN EXTRA =>25€..

_Classes QX = 30€

-Classes QX/MX HOBBY=>80€ (Inscrições online).

Forma de inscrição recolher e preencher ficha de inscrição. Efetuar pagamento, e enviar para o clube organizador Ficha de inscrição mais comprovativo de pagamento, até ao dia 17 Março

A inscrição só será válida após resposta da organização.) A Organização informará da aceitação da inscrição.

Pagamento:

Em caso de alguma dificuldade de pagamento da inscrição, deverão contactar a organização.

Inscrições limitadas a 40 pilotos

Fim das Inscrições:

As inscrições : A falta de pagamento inviabiliza a inscrição ou sofre agravamento de 15€ no caso de pagarem no dia de prova.

Os pilotos Hobby não façam a inscrição e pagamento até ao dia 17 de Março, estão impossibilitados de participar.

- **VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E DOCUMENTAIS**

Serão feitas no dia (21 Sábado) entre as 17:00h e as 18:00h. Ainda no dia de prova das =08:00 às 08:30

É necessária a apresentação da Licença Desportiva para a época em vigor ou em falta, o Cartão de Cidadão, juntamente com a ficha de inscrição devidamente assinada pelo titular ou representante no caso dos menores de idade. O Cartão de Cidadão só será aceite se o piloto constar da lista de pilotos admitidos pela FMP.

A verificação da mota é obrigatória.

Cada piloto pode verificar 2 motos.

Controle Final

Imediatamente após o fim da última corrida de cada classe, os três primeiros motociclos de cada manga, devem ficar no Parque Fechado durante os 30 minutos seguintes à chegada do vencedor, em virtude de eventuais reclamações ou controle suplementar.

- **TREINOS**

De acordo com o Anexo 3 do presente Regulamento.

NOTA: Os 5 (cinco) minutos após o fim da sessão de treinos, são para levar a efeito os treinos de partida, respeitando a orientação do juiz de partida.

- **BRIEFING COM OS PILOTOS**

Antes do início da primeira sessão de treinos (08H40), junto à grelha de partida.

- **HORÁRIOS**

De acordo com o Anexo 3 do presente Regulamento.

Estes horários poderão ser alterados com um espaço de tempo de 30 (trinta) minutos para menos ou para mais, consoante o estado climatérico e da luz solar na ocasião das corridas (horário de Inverno ou de Verão), bem como das Classes intervenientes no evento.

Atenção: as motos deverão estar na Pré Grelha 10 (dez) minutos antes de cada manga. Após a Pré Grelha se encontrar encerrado dar-se-á início à volta de reconhecimento antes da partida para a respetiva corrida (manga).

- **GASOLINA**

Poderá ser obtida no posto de abastecimento da 5 KM.

- **SEGURO**

A entidade organizadora contratou, um seguro de responsabilidade civil nos termos do Decreto-Lei n.º 291/2007, de 21 de agosto, com os capitais mínimos obrigatórios para o seguro das provas desportivas. Ficam excluídos das garantias deste contrato, os danos causados aos participantes e respetivas equipas de apoio, aos veículos por estes utilizados, bem como à entidade organizadora e pessoal ao seu serviço ou quaisquer seus colaboradores. A entidade organizadora declina qualquer

responsabilidade por estragos ocasionais às motos, ao material e aos acessórios, sejam eles ocasionados por um acidente, fogo ou qualquer outra ocorrência.

- **RECLAMAÇÕES**

Conforme o ponto 7 do Regulamento Geral de Motocross e Supercross.

A reclamação contra um participante, concorrente, ou motociclo deve ser apresentado por escrito ao Diretor da Corrida num prazo de 30 minutos, no mais tardar, contados a partir da publicação dos resultados provisórios.

Toda a reclamação ou apelo deve ser apresentada de acordo com o Regulamento Geral de Motocross e acompanhada da caução, 250€ se o protesto for sobre motos e de 120€ se sobre uma classificação, reembolsáveis se a reclamação ou apelo for julgado procedente.

Todo o concorrente tem o direito de recorrer das decisões do Júri sobre os protestos e reclamações, tendo para isso apresentar o recurso por escrito no Secretariado à FMP e dirigido à Direção da FMP, até 5 dias úteis após a publicação dos resultados oficiais.

- **PRÉMIOS**

De acordo com o ponto 12 do Regulamento do Campeonato _PENTACONTROL É obrigatória a presença dos pilotos na cerimónia de entrega de prémios, sob pena de não receberem o troféu a que têm direito.

- **INTERPRETAÇÃO DESTE REGULAMENTO**

A interpretação deste regulamento é da inteira responsabilidade do Júri da prova.

O Diretor de Prova

Aprovado pela FMP
ANTÓNIO MONTEIRO

[nome]

