

REGULAMENTO PARTICULAR

HARD ENDURO de SÃO BRÁS DE ALPORTEL

25 e 26 de Abril de 2026

2ª Prova do Campeonato Nacional de Hard Enduro 2026

ENTIDADES ORGANIZADORAS:

MOTO CLUBE DE FARO

Av. Cidade Hayward, 3 8000-074 Faro

XDREAM BLASIUS

Rua Dr José Dias Sancho , 168 8150-114 São Brás de Alportel



INDICE

1. APRESENTAÇÃO	3
2. INSCRIÇÕES	3
3. VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS, TÉCNICAS E PARQUE FECHADO	3
4. CLASSES	4
5. SEGURO	4
6. MOTOCICLOS	4
7. EVENTO DESPORTIVO	4
8. BRIEFING	5
9. AJUDAS EXTERNAS	5
10. PARQUE FECHADO	5
11. ZONA DE ABASTECIMENTO	5
12. CONTROLE HORÁRIO E CONTROLO DE PASSAGEM	5
13. CARTA DE CONTROLO	6
14. DURAÇÃO DA PROVA	6
15. CLASSIFICAÇÃO	6
16. ENTREGA DE PRÉMIOS	6
17. CASOS ÓMISSOS	7
18. SEGURANÇA	7
19. PROGRAMA DA PROVA	8
20. OFICIAIS DE PROVA	9



1. APRESENTAÇÃO

Provavelmente a novidade do ano, em termos desportivos está aqui: a segunda prova do Campeonato Nacional de Hardenduro será em São Brás de Alportel. A parceria entre o Moto Clube de Faro, Associação Xdream e o Município de São Brás de Alportel, permitiu trazer este grande evento, pela segunda vez ao Sul de Portugal. O Algarve não é só praia, O MCF não é só concentração e a organização está empenhada em provar isso mesmo. Serão 2 dias de pura adrenalina para pilotos e público, dos quais destacamos a super especial noturna no primeiro dia. Dias 25 e 26 de Abril serão épicos. São esperados mais de 150 pilotos de várias nacionalidades e estamos convictos que o espetáculo está garantido.

Esta será uma prova de dois dias pontuáveis para o Campeonato Nacional de Hard Enduro 2026 e realizar-se-á conforme o presente Regulamento Particular, Regulamento Hard Enduro 2026 e de acordo com todas as deliberações aprovadas pelo júri da prova.

A App “Sportity” é o meio de comunicação e quadro de prova oficial do evento, nomeadamente para efeitos de publicação de aditamentos, decisões do Júri de prova e classificações.

2. INSCRIÇÕES

As inscrições serão efetuadas online <https://provas.ttcronometragens.com/> no formulário oficial das inscrições.

O número de inscritos está limitado a 200 participantes e o prazo limite para inscrições dos pilotos federados é até às 23:59h do dia 23 de Abril.

Os pilotos hobby podem inscrever-se no próprio dia da prova.

Valor da inscrição por piloto:

Pilotos Federados: 80€

Pilotos Hobby: 95€

Troféu Beta e Sherco: Desconto de 5€

O Clube Organizador poderá aceitar inscrições de pilotos federados até ao final das verificações administrativas mediante o pagamento de uma taxa adicional de 25 Euros.

O pagamento será efetuado para o IBAN:

PT 50 0018 0003 2370 3341 0202 5

A inscrição só ficará validada após o envio do comprovativo de pagamento, com o nome do piloto inscrito na plataforma de inscrição, para mxalportelcrosscountry@gmail.com

3. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS, TÉCNICAS E PARQUE FECHADO

Sábado (25 de Abril de 2026)

As **verificações administrativas** serão efetuadas no secretariado, localizado na Escola Poeta Bernardo Passos ([37.15749498893098](tel:3715749498893098), [-7.886808708471669](tel:-7886808708471669)), **entre as 09:00h e as 11:00h.**

As **verificações técnicas** no mesmo local, **entre as 09:30h e as 12:00h.**

Domingo (26 de Abril de 2026)

Verificações Técnicas e Administrativas no domingo, serão efetuadas na **Escola Poeta Bernardo Passos ([37.15749498893098](tel:3715749498893098), [-7.886808708471669](tel:-7886808708471669)) entre as 07:00h e as 08:00h e realizam-se exclusivamente para os pilotos inscritos na classe Hobby.**

4. CLASSES

As classes admitidas à partida são a PRO, OPEN, JUNIOR, VETERANOS, PROMOÇÃO, ELECTRICAS e HOBBY.

5. SEGURO

O Organizador contratou um seguro de Responsabilidade Civil para prova desportiva motorizada, que cumpra a legislação em vigor para este tipo de eventos, nomeadamente o disposto nos artigos 12º e 13º do Decreto-lei 291/2007, de 21 de agosto.

6. MOTOCICLOS

Os pilotos podem competir em qualquer moto com motor a combustão ou elétrico, que cumpra os respetivos Regulamentos.

Em caso de dúvida a decisão sobre a participação, ou não, de cada moto fica a cargo do Júri de prova.

Não é permitido o uso de pneus de Trial.

7. EVENTO DESPORTIVO

7.1 Sprint Race

A classificação na Sprint Race conta para a classificação diária do evento, realiza-se no dia 25 de Abril de 2026 e a partida está prevista para as 14h

A Sprint Race é composta por três voltas a um percurso de 14 km.

Os pilotos partirão em linhas de 5 pilotos, de trinta segundos em trinta segundos, de acordo com a classificação atual do campeonato no momento do fecho do secretariado, por classes, partindo primeiro a Classe PRO, OPEN, JUNIOR, VETERANOS, PROMOÇÃO, ELÉTRICAS e HOBBY.



O tempo de máximo para concluir a Sprint Race é de 120 minutos.

Os pilotos, que não terminem a Sprint Race dentro do tempo regulamentar, ser-lhes-á atribuído o tempo do último classificado da sua classe acrescido de 10 minutos.

No final da Sprint Race as motos de todos os pilotos têm 60 minutos para entrar em parque fechado.

7.2 SUPER TEST

A Super Test destina-se a todos os pilotos.

A classificação na super test conta para a classificação diária do evento, realiza-se no dia 25 de Abril de 2026 e a partida está prevista para as 18:00h.

Na Super Test, as partidas serão dois a dois, lado a lado, por ordem inversa da classificação no campeonato ou troféu no momento do encerramento das Verificações Administrativas, partindo primeiro a classe HOBBY, ELÈTRICAS, PROMOÇÃO, VETERANOS, JUNIOR, OPEN, PRO.

Todos os pilotos farão duas passagens pela super test.

Aos pilotos, que NÃO realizem a Super test, ser-lhes-á atribuído o tempo do último classificado da sua classe acrescido de 10 minutos.

Os pilotos terão 60 minutos para efetuar a super test e colocar a sua moto em parque fechado.

7.3 MAIN RACE

A classificação no evento principal conta como a classificação diária do evento e realiza-se no dia 26 de Abril de 2026, a partida está prevista para as 09:00h.

O evento principal é composto por três voltas a um percurso de 25km.

Os pilotos partirão em linhas de 5 pilotos, de trinta segundos em trinta segundos, de acordo com a classificação atual do campeonato no momento do fecho do secretariado, por classes, partindo primeiro a Classe PRO, OPEN, JUNIOR, VETERANOS, PROMOÇÃO, ELÈTRICAS e HOBBY.

Todos os CP ´S fecham **60 minutos** após o primeiro piloto federado passar a linha de meta.



O tempo de máximo de prova é de 05:00h, incluindo os **60 minutos** após o primeiro piloto federado passar a linha de meta.

Os pilotos que não conseguirem terminar a prova dentro do tempo devem regressar ao paddock por percurso alternativo, sem andar na via pública.

No final do Main event os pilotos terão de colocar a sua moto em parque fechado.

Os pilotos e membros da equipa não podem treinar ou circular no percurso da prova nos 15 dias que antecedem o início da mesma.

8 BRIEFING

Será realizado no secretariado um briefing para todos os pilotos às 13:00h do dia 25 de Abril de 2026 onde serão esclarecidos todos os assuntos relacionados com a prova devendo por esse motivo estarem presentes todos os pilotos. Será ainda colocado em formato digital no Sportity.

9 AJUDAS EXTERNAS

Não é permitido qualquer tipo de ajuda aos pilotos, quer por parte do público ou membros das equipas, EXCEPTO NA ZONA DE ASSISTÊNCIA. NA ZONA DE ABASTECIMENTO O REABASTECIMENTO DE COMBUSTIVEL TEM QUE SER FEITO PELO PILOTO.

Os pilotos podem ajudar-se uns aos outros apenas em caso de afunilamento ou acidente.

Existirão várias equipas de desobstrução devidamente identificadas, sendo esses elementos os únicos a poder ajudar os pilotos em prova.

10 PARQUE FECHADO

A Organização é responsável pelas motos colocadas em Parque Fechado.

O acesso ao parque fechado só é autorizado aos membros do Júri, ao Diretor da Prova, a certos Oficiais especialmente designados e aos pilotos para deixar e retirar as suas motos.

No interior do parque fechado não é autorizada qualquer tipo de intervenção nas motos por parte dos pilotos, exceto se acompanhados pelo Técnico.

As motos entram em parque fechado no final das verificações administrativas, no final da Sprint Race, no final da Super Test e no final do Main Event.

SERÁ OBRIGATÓRIO O USO DO TAPETE AMBIENTAL DENTRO DESTES.

11 ZONA DE ABASTECIMENTO

Só dentro da respetiva zona de abastecimento será permitido ao piloto fazer o abastecimento de combustível.

Esta zona estará devidamente indicada, marcada e delimitada pela organização, sendo o acesso à mesma exclusivo aos pilotos e à organização. O local da Zona de abastecimento será no Parque da Fonte férrea, sensivelmente a 3 km do secretariado (**37.185204698512855, - 7.913936570324585**)

O tapete ambiental é obrigatório, tanto sob as motos aquando do seu abastecimento, como sob qualquer reservatório de combustível.

12 CONTROL HORÁRIO E CONTROLO DE PASSAGEM

É obrigatório parar em todos os controlos de passagem e controlos horários.

13 CARTA DE CONTROLO

Será entregue a cada piloto uma Carta de Controlo (CC), que deverá ser validada em todos os Postos de Controlo (CP) e Controlos Horários (CH) percorridos.

A não entrega da carta no final do evento principal pode ter como resultado a desclassificação do piloto.

14 CLASSIFICAÇÃO

A classificação será por classes, e atribuída de acordo com o Regulamento de Hard Enduro 2026.

A Classificação de dia 25 de Abril será obtida pelo somatório dos tempos realizados nas duas passagens pela super test, somado à classificação obtida na sprint race.

A sprint race é ganha pelo piloto que cumpra o número total de cp´s previstos no número de voltas previstas para cada classe, no menor tempo possível.

A classificação do dia 26 de é obtida pela classificação na main race.

A main race é ganha pelo piloto que cumpra o número total de cp´s previstos no número de voltas previstas para cada classe, no menor tempo possível

Em ambos os dias serão classificados os pilotos que cumpram 10% dos cp´s previstos.



Irá contar para a classificação o tempo de passagem no último CP validado.
A cronometragem e o tratamento dos resultados ficarão a cargo da empresa TT Cronometragens.

A Classificação do evento será definida pelo somatório de pontos obtidos em ambos os dias.

O fator de desempate será o melhor resultado obtido no segundo dia.

15 ENTREGA DE PRÉMIOS

A cerimónia de entrega de prémios será realizada no dia 26 de Abril de 2026 pelas 16:00h na Escola Poeta Bernardo Passos / Secretariado

Serão atribuídos Troféus para os 3 primeiros classificados de cada classe.

Os pilotos classificados no 1º lugar das classes Pro e Open, terão de colocar as suas motos na frente do pódio, no momento da entrega de prémios.

16 CASOS ÓMISSOS

Todo e qualquer caso omissos não presente neste RP, apelos ou dúvidas na sua interpretação, serão julgados pelo Júri da prova.

17 SEGURANÇA

A todos os pilotos será colocada uma pulseira com o Número **SOS +351 913 186 007** e em todas as motos será colocado um autocolante com o número SOS.

O médico de prova será o Dr. Bruno Diogo.

O Hospital mais próximo é o Hospital de Faro foi informado sobre a realização da prova e está de prevenção para qualquer eventualidade.

18 PROGRAMA DA PROVA

DIA	HORA	DESCRIÇÃO
25/04/2026	08:00	Abertura do secretariado
25/04/2026	09:00	Início das verificações administrativas
25/04/2026	09:30	Início das verificações técnicas
25/04/2026	11:00	Fim das verificações administrativas
25/04/2026	12:00	Fim das verificações técnicas
25/04/2026	13:00	Briefing com pilotos
25/04/2026	14:00	Início da Sprint Race
25/04/2026	18:00	Início da Super Test
26/04/2026	07:00	Início das verificações documentais e Técnicas (EXCLUSIVO HOBBY)
26/04/2026	08:00	Fim das verificações documentais e Técnicas (EXCLUSIVO HOBBY)
26/04/2026	09:00	Início do evento Principal
26/04/2026	16:00	Entrega de prémios e encerramento do evento

19 OFICIAIS DE PROVA

DIRETOR DE PROVA:	Fábio Francisco
DIRETOR ADJUNTO:	António Conceição
DELEGADO FMP:	Tiago Monteiro
PRESIDENTE JURI:	Tiago Monteiro
1º MEMBRO JURI:	Hugo Rodrigues
2º MEMBRO JURI:	Fábio Francisco
VERIFICADOR TÉCNICO	Mário Lopes
COMUNICAÇÃO COM PILOTOS:	Fábio Francisco
RESPONSÁVEL DO SECRETARIADO:	Nuno Genebra
RESPONSÁVEL DO PERCURSO:	Diogo Miguel
RESPONSÁVEL DE SEGURANÇA:	Marco Elias
RESPONSÁVEL AMBIENTAL:	Rui Cruz
RESPONSÁVEL DO PARQUE FECHADO:	João Cabrita
RESPONSÁVEL DO PADDOCK:	João Cabrita
RESPONSÁVEL DA CRONOMETRAGEM:	TT Cronometragens
MÉDICO DE PROVA:	Bruno Diogo



São Brás de Alportel, 30 de Março de 2026