

# BAJA TT NORTE DE PORTUGAL

1 – 3 MAIO 2026

REGULAMENTO PARTICULAR

CAMPEONATO NACIONAL DE TODO-O-TERRENO

MOTO / QUAD / SSV

**cami**  
motorsport



## ÍNDICE

1.	INTRODUÇÃO.....	4
2.	ORGANIZAÇÃO.....	5
3.	PROGRAMA.....	8
4.	REGULAMENTAÇÃO .....	10
5.	INSCRIÇÕES .....	10
6.	VEÍCULOS ADMITIDOS.....	12
7.	PILOTOS ADMITIDOS.....	12
8.	IDENTIFICAÇÃO .....	12
9.	EQUIPAMENTOS.....	13
10.	PUBLICIDADE .....	13
11.	VERIFICAÇÕES.....	14
12.	PARQUE FECHADO .....	15
13.	BRIEFING .....	15
14.	ITINERÁRIO.....	15
15.	PERCURSO .....	16
16.	MARCAÇÃO DE PERCURSO.....	17
17.	ZONAS DE CONTROLO DE VELOCIDADE - DZ .....	18
18.	SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES (GPS) .....	18
19.	CEDÊNCIA DE PASSAGEM.....	18
20.	CORTES OU ATALHOS.....	19
21.	ASSISTÊNCIA E REABASTECIMENTO .....	19
22.	SEGURANÇA .....	19
23.	SEGURO.....	20
24.	PROTESTOS E RECLAMAÇÕES.....	21



BAJA TT NORTE DE PORTUGAL 2026 | REGULAMENTO PARTICULAR

25.	PRÉMIOS .....	21
26.	PENALIZAÇÕES FIXAS .....	24
27.	ADITAMENTOS.....	24
28.	CASOS OMISSOS .....	25
29.	RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES .....	25
	ANEXO I – MAPA DE CONTROLES E ITINERÁRIO .....	26
	ANEXO II – MAPA DE AUTONOMIA .....	26
	ANEXO III – PARQUE DE ASSISTÊNCIA E REABASTECIMENTO .....	26
	ANEXO IV – LOCALIZAÇÃO DA PUBLICIDADE .....	27
	ANEXO V – SINALÉTICA DO ROADBOOK.....	28
	ANEXO VI – CARTA DE CONTROLE .....	30

---

**CAMI Motorsport**

Rua Gonçalves Zarco, 1129 – Lj. 2

4450 – 685 Leça da Palmeira

Contacto.: 923 175 250

[camisecretariado@gmail.com](mailto:camisecretariado@gmail.com) | [www.cami.pt](http://www.cami.pt)

## 1. INTRODUÇÃO

O Clube Aventura do Minho organiza uma prova de Todo-o-Terreno para Moto, Quad e SSV, designada por **Baja TT Norte de Portugal**, nos dias **1 a 3 de Maio de 2026**, integrada no **Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno**.

A prova será disputada conforme a seguinte regulamentação:

- **Código Desportivo da FIM;**
- **Regulamentos do Campeonato do Mundo FIM Cross-Country Rallies e Taça do Mundo de Bajas;**
- [Código Desportivo FMP](#)
- [FMP - Regulamento Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno Open](#) (RCNTT)
- **Regulamentos Técnicos FMP**
- **Presente Regulamento Particular (RP), aprovado pela FMP**
- [Código Médico FMP](#)
- **Bem como qualquer artigo reconhecido e aprovado pelo Júri da FMP.**

Este Regulamento Particular não está em contradição com as Regras e Códigos da FIM e FMP, incluindo, mas não se limitando às Regras Desportivas e Técnicas aplicáveis à disciplina.

Serão aplicados os Regulamentos Nacionais de Trânsito. Salvo disposição em contrário no presente Regulamento Particular, serão aplicáveis as disposições das Regras e Regulamentos acima referidos.

Em caso de divergência ou conflito entre os presentes Regulamentos e qualquer das Regras e Códigos aplicáveis da FIM, estes últimos prevalecerão.

Qualquer questão não abrangida pelo Regulamento do Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno ou pelo presente Regulamento Particular, o respectivo Júri, irá decidir ex aequo et bono.

Quaisquer disposições adicionais de natureza técnica ou organizacional não constantes do presente Regulamento Particular, serão anunciadas através de aditamentos numerados, datados e assinados. Tais adendas farão parte integrante do Regulamento Particular e serão publicadas no quadro oficial da Baja. Serão também comunicados durante o briefing dos concorrentes e os concorrentes serão notificados no menor tempo possível.

# APROVADO PELA FMP\_11/Abr/2026

## 1.1. DESCRIÇÃO DA PROVA

KM TOTAIS DO EVENTO	440,39 Km
KM DE CADA SS	SS1 – 214,03 Km SS3 – 90,04 Km
NÚMERO DE ETAPAS	Duas

Esta prova será disputada simultaneamente com uma prova de automóveis, que terá um regulamento próprio e tutelada pela respectiva Federação (FPAK).

## 2. ORGANIZAÇÃO

### 2.1. ORGANIZADOR

CLUBE	Clube Aventura do Minho (CAMI Motorsport)
MORADA	Rua Gonçalves Zarco, 1129 – Lj. 2 4450 – 685 LEÇA DA PALMEIRA
TELEFONE	(+351) 923 175 250
EMAIL	<a href="mailto:clubeaventuradominho@gmail.com">clubeaventuradominho@gmail.com</a>

### 2.2. SECRETARIADO

<b>ATÉ 30 DE ABRIL DE 2026</b>	
<b>CLUBE AVENTURA DO MINHO (CAMI MOTORSPORT)</b>	
2ª a 6ª Feira 15.00 - 20.00	
MORADA	Rua Gonçalves Zarco, 1129 – Lj. 2 4450 – 685 LEÇA DA PALMEIRA
TELEFONE	(+351) 923 175 250
MAIL:	<a href="mailto:cami.secretariado@gmail.com">cami.secretariado@gmail.com</a>

A PARTIR DE 1 DE MAIO DE 2026			
LOCALIZAÇÃO:	PAVILHÃO MULTIUSOS DE VALPAÇOS		
MORADA	Rua Cidade de Bettenbourg <a href="https://maps.app.goo.gl/2UpdLSiCTbfB3ms68">https://maps.app.goo.gl/2UpdLSiCTbfB3ms68</a>		
DATA	<b>6ª Feira</b> <b>01/Mai/2026</b>	<b>Sábado</b> <b>02/Mai/2026</b>	<b>Domingo</b> <b>03/Mai/2026</b>
HORÁRIO	<b>07:00 ⇔ 23:00</b>	<b>07:00 ⇔ 23:00</b>	<b>07:00 ⇔ 18:00</b>

### 2.3. QUADRO OFICIAL

O Quadro Oficial será a Aplicação SPORTITY para dispositivos móveis, tablets e site.

As notificações “Push” mostram qualquer novo documento publicado no Quadro Oficial Digital.



### 2.4. COMISSÃO DE HONRA

Jorge Manuel da Mata Pires	Presidente do Município de Valpaços
----------------------------	-------------------------------------

### 2.5. COMISSÃO ORGANIZADORA

Nuno Loureiro	Presidente do CAMI
Jorge Castanheira	Vice-Presidente do CAMI

## 2.6. OFICIAIS DE PROVA

CARGO	NOME	LICENÇA
PRESIDENTE JÚRI	José RITA	FIM CTT-800014707
MEMBRO JÚRI	Nelson CORREIA	FIM CTT-50007
MEMBRO JÚRI	Nelson GODINHO	FIM CTT – 50003
MÉDICO DA PROVA	Dr. Tiago CALHEIROS	FPAK MC PT26/2550
COMISSÁRIO SUSTENTABILIDADE	Isabel BORGES	TBA
DELEGADOS TÉCNICOS	António NICOLAU COSTA	FIM CTI – 50025
	André CURINHA (FMP)	TBA
	Diogo OLIVEIRA (FMP)	TBA
	TBA	TBA
	TBA	TBA
	TBA	TBA
DIRECTOR DE PROVA	Sérgio SEQUEIRA	FIM CTT – 50006
DIRECTOR DE PROVA ADJUNTOS	Nelson GODINHO	FIM CTT – 50003
RELAÇÕES COM CONCORRENTES (CRO)	Nelson CORREIA	FIM CTT – 50007
SECRETARIADO DO JÚRI	Mélanie ROYER	FPAK CDA PT26/0086
RESPONSÁVEL DE SEGURANÇA	Pedro CASTANHEIRA	FPAK DPA PT26/2030
RELAÇÕES COM A IMPRENSA	Paulo NEVES	FPAK AD PT26/2253

<b>TRATAMENTO DE RESULTADOS</b>	ANUBE	
<b>SECRETARIADO DA PROVA</b>	Mélanie ROYER	FPAK CDA PT26/0086
	Filomena MONDEGO	FPAK DPE PT26/2034
	Célia ROCHA	FPAK DPE PT26/2033

### 3. PROGRAMA

HORÁRIO		LOCALIZAÇÃO
<b>1 Abril 2026</b>		
<b>12:00</b>	Abertura das Inscrições	
	Publicação do Regulamento Particular	Sportity APP
<b>17 Abril 2026</b>		
<b>23:59</b>	Encerramento definitivo das Inscrições	
<b>22 Abril 2026</b>		
<b>17:00</b>	Publicação da Lista de Inscritos	Sportity APP
<b>30 Abril 2026</b>		
<b>14:00</b>	Abertura Parque de Assistência	Rua Cidade de Bettenbourg Valpaços
<b>19:00 ⇔ 22:30</b>	<b>VA FACULTATIVAS</b>	Pavilhão Multiusos de Valpaços
<b>19:00 ⇔ 22:30</b>	<b>VT FACULTATIVAS</b>	

1 Maio 2026		
07:00	Abertura do Secretariado	
07:00 ⇔ 10:45	Verificações Administrativas, entrega de material aos concorrentes	Pavilhão Multiusos de Valpaços
07:00 ⇔ 11:00	Verificações Técnicas	
11:00	1ª Reunião do Júri da Prova	Baja HQ
12:15	<b>Briefing com o Director de Prova, com presença obrigatória de todos os pilotos/navegadores</b>	Baja HQ
12:00	Hora limite de entrada no <b>Parque Fechado</b>	
12:30	Publicação: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lista de Concorrentes Admitidos</li> <li>• Ordem e Hora de Partida para o Prólogo</li> </ul>	Sportity APP
13:30	Partida do Parque Fechado, do 1º Concorrente para o Prólogo	
19:00	Publicação da Classificação do Prólogo	Sportity APP
19:30	Publicação da Hora e Ordem de Partida para o SS1	Sportity APP
2 Maio 2026		
07:00	Abertura do Secretariado	Baja HQ
07:00	Partida do Parque Fechado, do 1º Concorrente para o Sector Selectivo	
19:00	Publicação da 1ª Etapa	Sportity APP
20:00	Publicação da Hora e Ordem de Saída para a 2ª Etapa - SS3	Sportity APP

3 Maio 2026		
07:00	Partida do Parque Fechado, do 1º Concorrente para o Sector Selectivo	
14:00	Publicação da Classificação Provisória	Sportity APP
14:30	Publicação da Classificação Final	Sportity APP
15:00	Cerimónia de Entrega de Prémios	Pavilhão Multiusos de Valpaços

A hora oficial da prova será a hora GPS em Portugal Continental (GMT+1).

**Nota 1:** Os horários acima indicados estão indexados ao número de participantes, podendo ser alterados mediante Aditamento.

## 4. REGULAMENTAÇÃO

Considera-se indispensável a obtenção junto da Federação Motociclismo de Portugal, do [Regulamento Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno Open](#) para o ano de 2026.

### Federação Motociclismo Portugal

Largo Vitorino Damásio, 3 C – Pavilhão 1

1200-872 Lisboa

Tel: 21.3936030 Fax: 21.3971457

[geral@fmp.pt](mailto:geral@fmp.pt)

[Home - FMP](#)

O Director de Prova é responsável pela aplicação deste RP durante a prova.

## 5. INSCRIÇÕES

**5.1.** Todos os pilotos que desejam participar na prova, deverão proceder à sua inscrição conforme o programa deste RP.

A inscrição poderá ser efectuada da seguinte forma:

- Através do seguinte link:

<https://cami.pt/baja-tt-norte-de-portugal/>

No boletim de inscrição deverão constar, no mínimo os seguintes elementos:

- Nome e apelido, morada, número da licença desportiva, número da carta de condução;
- Email e Telefone de contacto para recepção de todas as informações oficiais durante a prova;
- Contactos de Emergência (Telefone e email) para o Responsável de Segurança;
- As características do veículo (marca, modelo, cilindrada, matrícula);
- Nome e Dados fiscais que deverão constar no Documento comprovativo do pagamento da Inscrição da prova.

5.2. Para os pilotos que pretendam participar nas classes Veteranos (pilotos com mais de 45 anos), Júnior, Senhoras e Promoção, é obrigatória a menção na ficha de inscrição.

5.3. A taxa de inscrição por cada piloto (incluindo a inscrição, o seguro de responsabilidade civil e taxa de utilização do equipamento GPS) fica fixada em:

#### CAMPEONATO NACIONAL DE TODO-O-TERRENO

##### até 15 de abril de 2026

Grupo	Taxa de inscrição	Seguro	GPS + Stella + SPICA	Cronometragem	APTT	R3	Total de Inscrição SEM IVA	Total de Inscrição COM IVA
MOTO	347,70 €	17,00 €	98,40 €	24,60 €	0,00 €	12,30 €	500,00 €	615,00 €
QUAD	347,70 €	17,00 €	98,40 €	24,60 €	0,00 €	12,30 €	500,00 €	615,00 €
SSV	849,30 €	17,00 €	159,90 €	24,60 €	36,90 €	12,30 €	1 100,00 €	1 353,00 €

##### após 16 de abril de 2026

Grupo	Taxa de inscrição	Seguro	GPS + Stella + SPICA	Cronometragem	APTT	R3	Total de Inscrição SEM IVA	Total de Inscrição COM IVA
MOTO	447,70 €	17,00 €	98,40 €	24,60 €	0,00 €	12,30 €	600,00 €	738,00 €
QUAD	447,70 €	17,00 €	98,40 €	24,60 €	0,00 €	12,30 €	600,00 €	738,00 €
SSV	949,30 €	17,00 €	159,90 €	24,60 €	36,90 €	12,30 €	1 200,00 €	1 476,00 €

Notas:

§ 1 - Os valores a liquidar pelos Hobby são os mesmos da categoria correspondente.

§ 2 - Caso a fatura seja emitida em nome de Sociedade Comercial (NIPC), o valor a pagar será o valor com IVA.

O valor da Inscrição, inclui seguro de responsabilidade civil

#### 5.4. Todos os pagamentos serão efectuados para:

Multibanco	NIB: 0010 0000 4738 2750 0017 5
Transferência bancária	IBAN: PT 50 0010 0000 4738 2750 0017 5
Obrigatório o envio de comprovativo de pagamento, até ao dia <b>23.04.2026</b> , com indicação do concorrente para: <a href="mailto:cami.secretariado@gmail.com">cami.secretariado@gmail.com</a>	

5.5. A inscrição não será validada até que o pagamento da mesma seja efectuado.

5.6. As inscrições serão integralmente reembolsadas, aos concorrentes:

- Cuja inscrição tenha sido recusada;
- Regularmente inscritos, no caso de a prova não se realizar.

## 6. VEÍCULOS ADMITIDOS

De acordo com o art.º 35 do RCNTT 2026

## 7. PILOTOS ADMITIDOS

De acordo com art.º 5 do RCNTT 2026.

## 8. IDENTIFICAÇÃO

Em conformidade com o art.º 10 do RCNTT 2026.

8.1. A comissão organizadora fornecerá a cada piloto três painéis contendo os números de competição, bem como duas placas de publicidade.

8.2. Os painéis e placas deverão figurar, durante toda a prova, de acordo com o esquema de colocação de publicidade (Anexo III).

8.3. A constatação, em qualquer momento da prova, da falta ou má colocação de um painel ou placa, implicará uma penalização de:

<b>1ª Infracção</b>	1 Hora
<b>2ª Infracção</b>	Desclassificação

**8.4.** Uma pulseira de identificação permitirá reconhecer os pilotos. Esta pulseira será colocada durante as verificações documentais, não podendo ser retirada até à retirada do veículo do parque fechado final, ou até ao momento em que o piloto tiver desistido ou sido desclassificado. A constatação, em qualquer momento da prova, da falta da pulseira, implicará a desclassificação.

## 9. EQUIPAMENTOS

De acordo com art.º 28 do RNTT 2025.

Relativamente aos capacetes, serão aceites todos os capacetes que estejam conforme a Regulamentação para o ano de 2025, no entanto, é recomendada a Homologação FIM vigente para 2026 (Artº 70.01 2026 Bajas Technical Rules):

[https://d.frhp.org/p/public/Public\\_Circuit\\_Helmets\\_Homologated\\_Helmets\\_FRHPhe](https://d.frhp.org/p/public/Public_Circuit_Helmets_Homologated_Helmets_FRHPhe)

Não sendo obrigatório, é recomendado o uso do casaco insuflável (vulgo airbag) pelos participantes das categorias MOTO, QUAD e TRAIL, do Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno.

## 10. PUBLICIDADE

**10.1.** Pode-se afixar toda a publicidade nos veículos desde que:

- Não seja contrária à legislação em vigor, nem aos bons usos e costumes;
- Não colida com a chapa de matrícula, placas de prova ou espaços reservados à organização.

**10.2.** Os espaços reservados aos organizadores para a publicidade colectiva obrigatória e não negociável são:

- 3 Placas com os números de competição;
- 2 Placas com o logótipo da prova.

**10.3.** Todos os pilotos terão de utilizar a publicidade da organização. A falta das placas publicitárias fornecidas pela Organização, e/ou dos números de competição poderá levar à desclassificação do piloto, assim como o corte ou má colocação dessas mesmas placas.

Os direitos de imagem da prova são da exclusividade da FMP. Qualquer captura de imagens, entenda-se fotografia e/ou vídeo, deverá ser previamente autorizada pela organização.

## 11. VERIFICAÇÕES

### 11.1. VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS

O procedimento de verificações documentais será exclusivamente feito por forma electrónica / não presencial.

Aquando do preenchimento do boletim de inscrição, deverão ser carregados os seguintes documentos obrigatórios:

- Licenças Desportivas;
- Cartões do Cidadão;
- Carta de Condução;
- Certificado de Matrícula;
- Carta Verde do Seguro.

Caso não seja possível o carregamento dos documentos, os mesmos deverão ser enviados para [cami.secretariado@mail.com](mailto:cami.secretariado@mail.com).

Deverá ser enviado um email único (com todos os documentos) para o mail acima referido com o seguinte Assunto:

Baja TT Norte de Portugal **2026** – Inscrição Piloto XX (identificar o nome do Concorrente/Piloto).

### 11.2. VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

O procedimento de Verificações Documentais e Técnicas, será conforme o artº. 27 do RCNTT 2026.

Com a publicação da lista de inscritos, será também publicado o horário atribuído a cada concorrente para que proceda às operações de verificações técnicas.

Solicita-se a todos os concorrentes que cumpram o horário de modo a evitar perturbações no restante programa da prova.

### 11.3. PENALIZAÇÕES POR ATRASOS

Qualquer atraso na apresentação no Parque Fechado após as Verificações Técnicas implicará as seguintes penalizações:

- De 01 a 15 minutos: Multa de € 100
- De 16 a 30 minutos: Multa de € 150
- Mais de 30 minutos: Partida recusada

## 12. PARQUE FECHADO

Conforme Artº. 26 do CNTT 2026

12.1. Os veículos poderão ser retirados do Parque Fechado **mediante autorização do Director da Prova.**

12.2. A segurança do Parque Fechado só é garantida até às 20:00 horas do dia 3 de Maio de 2026.

## 13. BRIEFING

Será realizado um Briefing com o Director de Prova, no Pavilhão Multiusos de Valpaços, pelas 12h 15 do dia 1 de Maio de 2026, sendo obrigatória a presença de todos os pilotos e navegadores participantes.

A confirmação da presença no Briefing será controlada através de um “protocolo de presenças”, que deverá ser assinado por todos os pilotos e navegadores presentes.

## 14. ITINERÁRIO

É absolutamente proibido, sob pena de desclassificação, circular fora do itinerário da prova, salvo quando este se encontrar bloqueado. Neste caso, os pilotos deverão passar ao lado do obstáculo e regressar à pista imediatamente depois deste.

O Itinerário será disponibilizado no Anexo II.

## 15. PERCURSO

### 15.1. PARQUE PARTIDA

- Após a realização das operações de Verificação, no dia 1 de Maio (6ª Feira), os veículos deverão entrar em **Parque Fechado**, conforme horário estabelecido no Programa da Prova.
- A não entrada dentro do prazo limite, implicará a aplicação de penalizações, as quais serão determinadas pelo Júri da Prova.
- Para a partida do Prólogo, SS1 e SS3, os pilotos das categorias Moto e Quad poderão entrar no Parque de Partida 10 minutos antes sua hora ideal de saída, enquanto os pilotos e navegadores da categoria SSV poderão entrar no Parque de Partida 20 minutos antes da sua hora ideal de partida.

### 15.2. PARQUE FECHADO

Após o desenrolar do Prólogo, e após passagem pelo Parque de Assistência, os pilotos deverão dirigir-se ao Parque Fechado para colocar as viaturas segundo o horário estabelecido.

No final dos SS1 e SS3, o Parque Fechado será no mesmo local referido anteriormente.

15.2.1. A não entrada dentro do prazo limite, implicará a aplicação de penalizações, as quais serão determinadas pelo Júri da Prova.

### 15.3. PARTIDA PARA O PRÓLOGO E SECTORES SELECTIVOS (SS)

- A ordem de partida para o Prólogo será dada segundo o artº 13.1 b) do RCNTT 2026.

As diferenças de partida entre pilotos, **para o Prólogo**, serão as seguintes:

- Todos os pilotos partirão para o SSS com intervalos de 1 minutos entre cada um.

Existirão intervalos de 5 minutos entre a última Moto e o primeiro Quad e 5 minutos entre o último Quad e o primeiro SSV.

- **A ordem de partida para o SS1 será conforme publicado no Mapa de Controles e Itinerário.**
  - Os 15 primeiros pilotos **MOTO** partem com intervalos de 2 minutos;
  - Os 15 primeiros pilotos **QUAD** partem com intervalos de 2 minutos;
  - Os 15 primeiros pilotos **SSV** partem com intervalos de 2 minutos;

- Os restantes pilotos partem de minuto em minuto;

Existirão intervalos de 10 minutos entre a última Moto e o primeiro Quad.

A categoria SSV terá uma hora e ordem de partida separada.

- A ordem de partida para o SS2 será dada segundo o artº 13.6 do RCNTT 2026.

O Diretor de Prova poderá, por motivos de força maior, alterar a ordem prevista.

## 15.4. TEMPO MÁXIMO

Os tempos máximos para percorrer as etapas são os seguintes:

SECTOR SELECTIVO	Km	TEMPO MÁXIMO PERMITIDO (HH:MM)
PRL	8,32	00:15
SS1	214,03	05:40
SS2	90,04	02:00

- Qualquer piloto que recuse partir para um Sector Selectivo à hora e na ordem que lhe foi indicada, incorre em sanções que poderão ir até à desclassificação.

## 16. MARCAÇÃO DE PERCURSO

Os percursos dos SS serão indicados com setas, fita plástica e pinturas.

De acordo com o artº 38 do RCNTT 2026

Para efetuar a referida marcação será utilizado o seguinte critério:

SETA DE PRÉ-SINALIZAÇÃO



SETA DE SINALIZAÇÃO



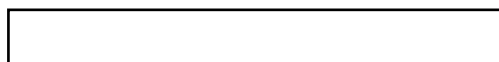
SINALIZAÇÃO DE PERIGO



SINALIZAÇÃO DE PERCURSO CORRETO



SINALIZAÇÃO DE PERCURSO ERRADO



- Colocação de placas com informação de vários tipos de perigo (buracos, vedação, pedras, ribeiras, lombas, etc.);
- Colocação de placas com informação vária (CC, rádios organização, CPSP, DZ, etc.).

## 17. ZONAS DE CONTROLO DE VELOCIDADE - DZ

Conforme artº 14.5 do RCNTT 2026

**17.1. Nos sectores de ligação terão de ser cumpridos os limites de velocidade impostos pelo código de estrada. O não cumprimento será objeto de sanções impostas pelo júri da prova.**

**17.2. A fiscalização do cumprimento do limite de velocidade é efetuada em função dos dados registados pelo equipamento de controle, não sendo consideradas para este efeito o RoadBook ou a sinalização colocada no percurso.**

## 18. SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES (GPS)

**18.1. É obrigatório a utilização do sistema de localização e controlo de velocidade da ANUBE.**

Este sistema será constituído por um ou mais equipamentos, e permite verificar a posição de cada piloto no percurso e o controlo da velocidade nos locais referidos pela organização, para além do sistema de ultrapassagens.

**O equipamento tem um custo de aluguer incluído na inscrição.**

**18.2. As normas de utilização são as descritas no Anexo IV do RCNTT 2026 da FMP.**

**18.3. Qualquer incidente provocado pelo concorrente (perda, destruição, desconexão, etc.) e/ou qualquer tentativa de fraude ou manipulação verificada resultará numa penalização decidida pelo Júri da prova, podendo chegar à desclassificação.**

**18.4. A falta de um ou mais equipamentos, verificada no final de cada Sector Selectivo, será penalizada com 30 minutos, podendo ir até à desclassificação em caso de reincidência.**

## 19. CEDÊNCIA DE PASSAGEM

De acordo com o Artº 14.6 do CNTT 2026.

## 20. CORTES OU ATALHOS

De acordo com o artº 14.7 do RCNTT 2026.

## 21. ASSISTÊNCIA E REABASTECIMENTO

De acordo com o Art 15 do CNTT 2026

**21.1.** Só os veículos identificados com placas de “Assistência” fornecidas pela organização serão admitidos nas zonas de Assistência e GAZ (a placa deverá ser colada – de forma bem visível - na parte superior do para brisas).

Cada piloto receberá gratuitamente 3 placas.

**21.2.** O reabastecimento de gasolina será executado da seguinte forma:

- Categorias MOTO e QUAD: pela equipa de assistência do piloto
- Categoria SSV: exclusivamente pela equipa da Brama.

**21.3.** Cada zona de reabastecimento (GAZ), durante os sectores seletivos, será incluída numa Zona de Neutralização onde, dentro da zona GAZ, apenas poderão ser efetuadas as operações de reabastecimento. A entrega de água e de bens alimentares assim como óculos ou luvas será efetuada fora da zona de abastecimento.

**21.4.** É recomendável que o abastecimento de combustível seja efetuado em postos de combustível público durante as ligações entre os sectores seletivos.

## 22. SEGURANÇA

É de colocação obrigatória, em local bem visível, o autocolante com o nº de Telefone S.O.S. da Organização:



## 22.1. DESISTÊNCIA / DESCLASSIFICAÇÃO

Conforme art. 23.9 do RCNTT 2026.

Em caso de abandono, o piloto deverá obrigatoriamente avisar a organização, por qualquer meio e o mais rapidamente possível.

Um piloto desclassificado ou que tenha desistido, **deverá obrigatoriamente entregar a sua Carta de Controlo a qualquer Oficial de Prova, abandonar a prova e retirar ou cruzar os números de competição do motociclo. O não cumprimento desta regra implica sanções que podem ir até multa de 100 €, e procedimento disciplinar em caso de reincidência.**

## 22.2. ABERTURA DA PISTA

Após a passagem de todos os concorrentes, veículos da organização abrirão a pista e fornecerão transporte aos pilotos cujos veículos se encontrem avariados. Os pilotos que se recusem a tomar lugar no carro-vassoura assumirão total responsabilidade pelas eventuais consequências de tal atitude.

**Em caso algum, a Organização poderá ser responsável pela reparação ou reboque dos veículos avariados dos participantes.**

## 23. SEGURO

**23.1.** O Seguro de Responsabilidade Civil, no valor de € 40.000.000 para Danos Pessoais e 8.000.000 para Danos Materiais, incluído no valor da taxa de inscrição não cobre os danos próprios dos pilotos participantes.

**23.2.** Os veículos de assistência, mesmo quando identificados com a placa de assistência, não podem, em caso algum, ser considerados participantes da prova. Nestas condições, os mesmos não estarão cobertos pela apólice de seguro da prova e circularão sob total responsabilidade do seu proprietário.

**23.3.** Os pilotos deverão ser titular de um seguro de acidentes pessoais.

**23.4.** O seguro entra em vigor no princípio da prova (verificações) e termina no final da prova ou no momento de desistência ou eliminação do piloto.

**23.5.** Em caso de ser necessário activar o seguro, o piloto ou o concorrente deverá notificar a organização no prazo de 24 horas, com completa descrição da ocorrência, sob pena de nulidade da participação.

**23.6. O CAMI MOTOSPORT, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DA BAJA TT NORTE DE PORTUGAL 2026, DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR TODOS OS ACIDENTES QUE POSSAM ACONTECER DURANTE A REALIZAÇÃO DA COMPETIÇÃO.**

23.7. É obrigatória a colocação em local visível do autocolante com Nº SOS da Organização.

## 24. PROTESTOS E RECLAMAÇÕES

24.1. Protestos sobre veículos, conforme art. 30.1 do RCNTT 2026.

24.2. Reclamações sobre classificações, conforme art. 30.2 do RCNTT 2026.

24.3. Recursos, conforme art. 30.3 do RCNTT 2026.

## 25. PRÉMIOS

### 25.1. CLASSIFICAÇÃO GERAL

MOTO/QUAD
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado
4º Classificado
5º Classificado

SSV (PILOTOS / NAVEGADORES)
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado
4º Classificado
5º Classificado

## 25.2. MOTO

TT1 / TT2 / TT3 / TRAIL / ELÉTRICAS
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado

## 25.3. SSV

SSV TT2
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado

SSV Stock
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado

## 25.4. PROMOÇÃO MOTO/QUAD

PROMOÇÃO
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado

## 25.5. SENHORAS MOTO/QUAD/SSV

SENHORA
1º Classificado

## 25.6. VETERANO MOTO/QUAD/SSV

VETERANO
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado

## 25.7. JÚNIOR MOTO/QUAD/SSV

JÚNIOR
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado

## 25.8. CLASSIFICAÇÃO HOBBY

MOTO/QUAD/SSV
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado

## 25.9. TROFÉU POLARIS RZR

GERAL
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado

## 26. PENALIZAÇÕES FIXAS

### 26.1. EXCEDER O TEMPO MÁXIMO PERMITIDO NO PRÓLOGO E NOS SS

As penalizações por exceder o tempo máximo permitido no Prólogo e Sectores Selectivos, são as seguintes:

SECTOR SELECTIVO	KM	TEMPO MÁXIMO PERMITIDO (HH:MM)	PENALIZAÇÃO
PRL	8,32	00:15	00:30
SS1	214,03	05:40	02:00
SS3	90,04	02:00	02:00

### 26.2. PENALIZAÇÃO DA ZONA DE TRANSFER

O não cumprimento, na íntegra, do tempo atribuído a cada Zona de Transfer, será penalizado da seguinte forma:

**Penalização em tempo: Tempo não cumprido + 2 minutos**

Exemplo: Tempo Transfer 4 minutos, Tempo cumprido 3m49s, Penalização 2m11s.

## 27. ADITAMENTOS

A organização poderá emitir aditamentos (numerados, datados e assinados) a este Regulamento Particular. Estes aditamentos farão parte integrante do Regulamento Particular e serão publicados no quadro oficial digital (APP Sportity).

Serão também comunicados a todos os concorrentes durante o briefing.

## 28. CASOS OMISSOS

Todo e qualquer caso omissos no presente regulamento será decidido pelo Júri da Prova em conformidade com:

- Código Desportivo FIM
- Código Desportivo FMP
- Regulamento FIM e FIM Europe para Rally-Raids e Bajas Todo-o-Terreno
- Regulamento FMP para o Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno

O Director de Prova é responsável pela aplicação e cumprimento do presente Regulamento durante todo o evento.

## 29. RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

OFICIAL	DIA / DATA	HORA	LOCAL
 Nelson Correia +351 966 642 503	5ª feira 30 Abril	18:00 ⇄ 22:00	Verificações Administrativas Facultativas
	6ª feira 01 Maio	07:00 ⇄ 10:45	Verificações Administrativas/Técnicas
		12:30 ⇄ 18:00	Parque Fechado / Partida Prólogo
		19:00 ⇄ 21:30	Cerimónia de Partida
	Sábado 02 Maio	08:00 ⇄ 14:30	Parque Fechado / Início SS1
		17:00 ⇄ 22:00	Secretariado / Parque Fechado
	Domingo 03 Maio	08:00 ⇄ 14:30	Parque Fechado / Início SS3
		15:00 ⇄ 18:00	Parque Fechado / Entrega de Prémios

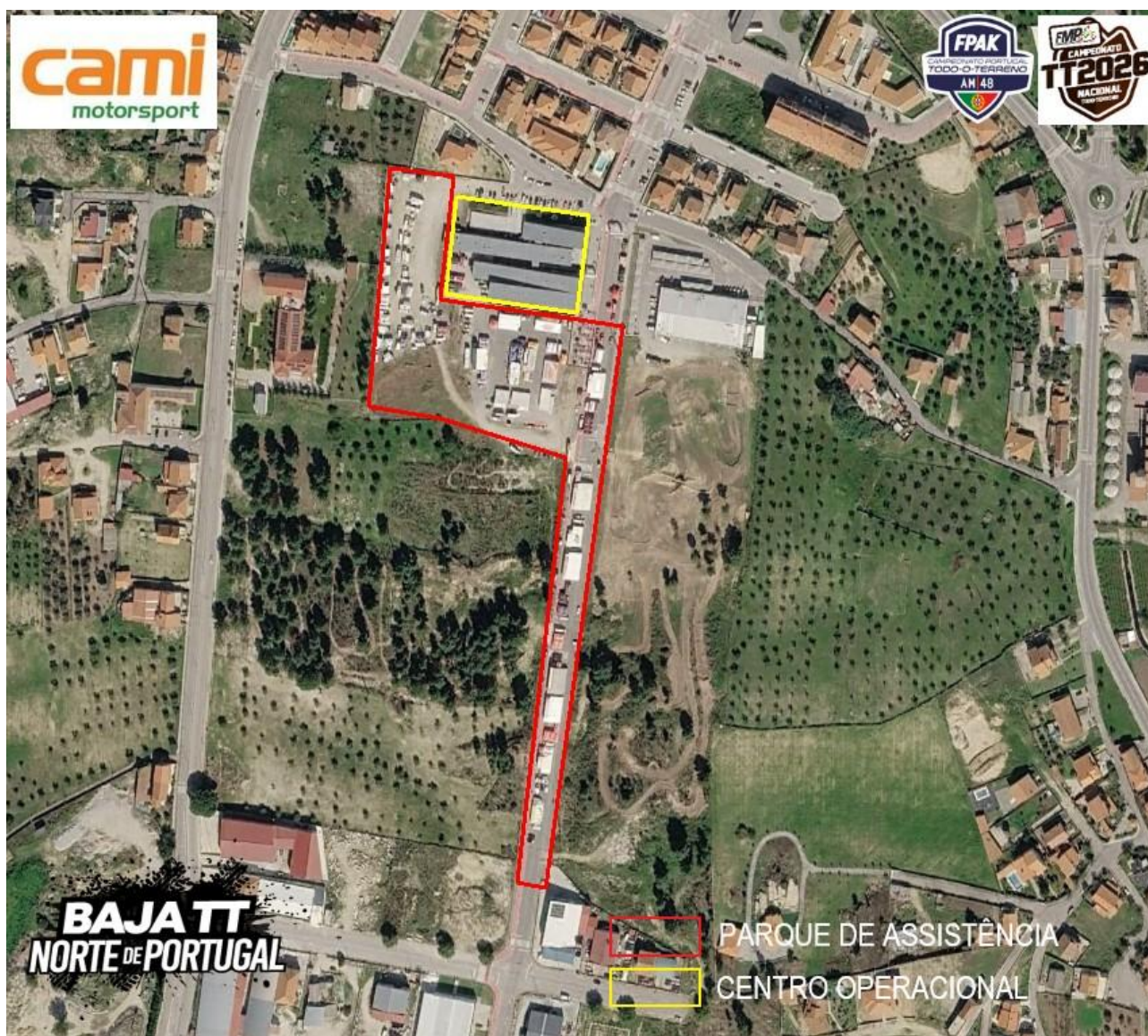
## ANEXO I – MAPA DE CONTROLES E ITINERÁRIO

EM ADITAMENTO

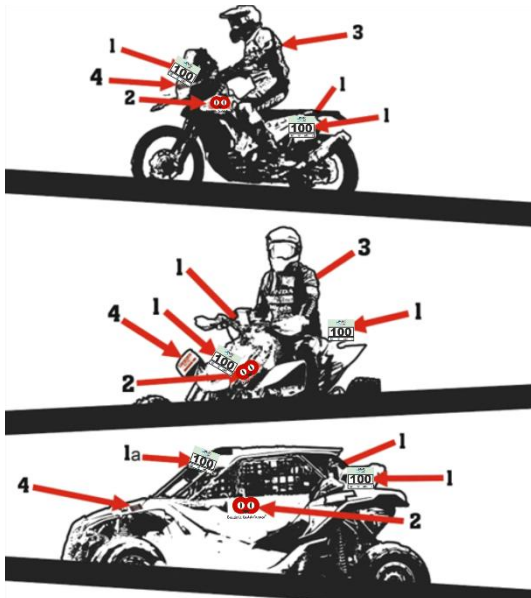
## ANEXO II – MAPA DE AUTONOMIA

EM ADITAMENTO

## ANEXO III – PARQUE DE ASSISTÊNCIA E REABASTECIMENTO



## ANEXO IV – LOCALIZAÇÃO DA PUBLICIDADE



- 1 Painéis com o número de prova
- 1a Número de Prova SSV
- 2 Placas de Prova
- 4 Nº SOS que deve ser colocado em local bem visível e de forma que, em caso de acidente, seja possível e seu visionamento mesmo que a moto se encontre numa posição acidentada

### NÚMERO DE PROVA

MOTO 20x10	
QUAD 20x10	
SSV 27x20 20x10	

## ANEXO V – SINALÉTICA DO ROADBOOK

TRACKS	WAYPOINTS	ON TRACK	SYMBOLS
Tarmac road	Masked WP	Bump	Fence
Track Piste	Control WP	Dip hole	Barbed fence
Off track (HP)	Security WP	Compression	Rail road
Low visible track / traces	Navigation WP	Ditch	Hole
<b>P</b> Track Piste	Precise WP	Summit	Collapse, ditch, ravine, etc.
<b>PP</b> Principal track/ piste	Visible WP	Above bridge	Ruts
<b>RO</b> Road	Eclipse WP	Under bridge	Twisty / sinuous
<b>P//</b> Parallel track/piste	Waypoint number	Step up	Bumpy / broken
<b>HP</b> Off track Sight driving!	<b>CONTROLS</b>	Step down	Bumpy
<b>HP</b> Off track forbidden	<b>DSS</b> Start Selective Section	Up hill Down hill	Lateral inclination
<b>FPP</b> Follow principal track/piste	<b>ASS</b> Arrival Selective Section	Cut danger	Post
<b>FRO</b> Follow road	<b>CP</b> Check point	Right or Left over crest	Electric pole
<b>SA</b> Sandy	<b>DN FN</b> Start/Finish Neutralisation	Fence gate	Electric line
<b>GV</b> Gravel	<b>DN</b> Start neutralisation with speed limit	Fence with cattle gate	High voltage tower
<b>SAFETY</b>	<b>DT FT</b> Start/Finish Transfer	Wall gate	Antenna
Danger Level 1	<b>DT</b> Start transfer with speed limit	Wading / water cross	Well
Danger Level 2	<b>T:25</b> Neut./transfer max. time allowed	Concrete pass	Tanks
Danger Level 3	Waiting for restart	<b>CAPS</b>	Barrels
Global danger in the note	Stop for restart	<b>CAP</b> Exit cap	Notable elements
<b>DZ 40</b> Start Speed limit	<b>MQ/ T3/T4</b> Fuel zone with authorized cat.	<b>CAP</b> Average cap	Tires
<b>FZ 40</b> Finish Speed limit	Time control	<b>CAP</b> Calculated cap (only HP)	Sign posts
Stop	Assistance Service	<b>OBLIC</b> Cap that turns	Restricted/protected area
Important	Tyre marking zone		Buildings / houses
<b>25.25</b> Red line under km = danger 2 in the note	End zone		Church / mosque

SYMBOLS	SYMBOLS	ABBREVIATIONS	ABBREVIATIONS
Ruine / abandoned	Small wadi	<b>VG</b> Vegetation	<b>EFF</b> Collapsed
Fort / castle	Large wadi	<b>L/R</b> Left and Right	<b>ORN</b> Ruts
Cemetery	Sandy wadi	<b>R/L</b> Right and Left	<b>BAD</b> Bad
Village	River (water)	<b>onL</b> On left	<b>RP</b> Rejoin
Bivouac	Lake / puddle	<b>onR</b> On right	<b>BTW</b> Between
Tunnel	Plain / chott	<b>kpL</b> Keep to the left	<b>MODIF</b> Modification from Opening Car
Pipeline	Towards / direction	<b>kpR</b> Keep to the right	<b>NEW NOTE</b> New note from Opening Car
Wall	Road works	<b>kpS</b> Keep straight	<b>BIG SMALL FOLLOW</b> Written as text (English)
Native / local camp	Reset / recal trip	<b>-V</b> Less visible*	
Petrol station & type of fuel	Distance	<b>±V</b> More/less visible	
Monument	<b>DUNES / SAND</b>	<b>ALT</b> Alternance	
Animals individual	Sandy plain	<b>/</b> During	
Animals	Big bowl "cuvette"	<b>IN</b> In / into	
Cairn	Sand spit	<b>ET</b> And / next	
Rocks	Dune	<b>A</b> At	
Mountain	Broken dune	<b>CX</b> Stone / stony	
Tree	Dunes	<b>E3</b> Narrow*	
Palm tree	<b>DN</b> Dune	<b>Q<sup>T</sup></b> Quit / leave*	
Camel grass	<b>DNX</b> Many dunes	<b>ṬJS</b> Always	
Vegetation	<b>DNT</b> Small dune "dunette"	<b>NBX</b> Many	
Slope	<b>L1 L2 L3</b> Dunes difficulty level	<b>IMP</b> Imperative	

## ANEXO VI – CARTA DE CONTROLE

- A Carta de Controlo conterá os tempos indicados e os tempos máximos autorizados para cada Sector de Ligação e para cada Sector Selectivo.
- A Carta de Controlo será entregue às equipas à partida do Rally ou à Saída do CH de início da Etapa.
- Cada concorrente é o único responsável pela sua Carta de Controlo. A apresentação da mesma nos diferentes Controles (na ordem correta) e a veracidade das anotações, são de responsabilidade exclusiva do concorrente.
- Cabe ao concorrente decidir o momento exato de apresentar a sua Carta de Controlo aos Comissários e verificar se o tempo registado nesta está correcto.
- A Carta de Controlo deverá estar disponível a qualquer solicitação, principalmente nos Postos de Controlo, onde deverá ser apresentada pessoalmente por um membro da equipa para que seja anotada a sua hora de passagem.
- Apenas o Comissário do Posto de Controlo está autorizado a registar o tempo na Carta de Controlo.
- Salvo autorização expressa do Comissário responsável, qualquer retificação ou modificação efectuada na Carta de Controlo implicará uma penalização. Da mesma forma, a falta de visto ou carimbo num Controlo de Passagem, a ausência da anotação da hora num Controlo Horário, ou a não entrega da Carta de Controlo em cada Controlo (Etapa, Tempo ou Reagrupamento) ou na Chegada, também acarretará a penalização correspondente.
- Qualquer discrepância nos registos de tempo entre a Carta de Controlo do Concorrente e a documentação oficial da Baja será analisada pelo júri do evento.

		Prólogo / Prologue		#
		From/Do CH/TC P01 - PF OUT To/Ao CH/TC P04 - PF IN		
		<b>Hora Prevista</b>	<b>Hora Real</b>	
	CH/TC P01 - PF OUT	hh:mm	hh:mm	
Lig/RS A: 10,54Km	<b>Tempo:</b>	00 h 15 m		
	CH/TC P02	hh:mm	hh:mm	
		+ 5 min		
<b>PRL</b>	<b>DSS PRL</b>	hh:mm	hh:mm	
5,82 Km				
<b>Tmax</b> 00 h 20 m				
<b>Pen DNF</b> 00 h 30 m	<b>ASS PRL</b>	hh:mm:ss		
	<b>CH/TC AP STOP PRL</b>	hh:mm		
Lig/RS B: 11,41 Km		<b>SERVICE</b>		
Lig/RS C: 2,07 Km	<b>Tempo:</b>	RS2 + RS3	03 h 00 m	
	CH/TC P03*	hh:mm	hh:mm	
		Competitor's Use		
<b>Anotações:</b>				
*Entrada permitida por avanço / Early check-in allowed				

Template Carta de Controlo