



KARTÓDROMO INTERNACIONAL DA REGIÃO OESTE (KIRO)

23 E 24 DE MAIO DE 2026

Regulamento Particular

FIM MOTOMINI WORLD SERIES PORTUGAL
MINIVELOCIDADE

1. INTRODUÇÃO

A Federação de Motociclismo de Portugal (FMP) em parceria com o Motor Clube do Estoril (MCE) organiza, em 23 e 24 de maio de 2026, uma manifestação desportiva de motociclismo de velocidade no Kartódromo Internacional da Região Oeste (KIRO), pontuável para o FIM MotoMini World Series Portugal e para o Campeonato Nacional de Minivelocidade, sendo aplicável a “Regulamentação de Minivelocidade”.

2. SECRETARIADO

O secretariado da prova funciona:

- Antes e depois da prova na sede da Federação de Motociclismo de Portugal
Largo Vitorino Damásio, n.º 3C - Pavilhão 1, 1200-872 LISBOA
Tel. 21 3936030 e-mail: geral@fmp.pt
(de segunda a quinta das 10H00 às 18H00 e à sexta das 10H00 – 17H00)
- Durante a prova o secretariado estará localizado nas instalações do Kartódromo Internacional da Região Oeste (KIRO).

3. CIRCUITO

O comprimento do circuito é de 1.107 metros.

As corridas desenrolar-se-ão no sentido dos ponteiros do relógio.

4. JURISDIÇÃO

A manifestação desportiva de velocidade será levada a efeito de acordo com os regulamentos e códigos da FMP e dos Troféus respectivos, do presente Regulamento Particular e seus aditamentos.

5. OFICIAIS DE PROVA

DELEGADO FMP:	A indicar
DIRECTOR DE PROVA:	Carlos Santos
COMISSÁRIO TÉCNICO:	Nuno Cunha
CRONOMETRISTA CHEFE:	A indicar
SECRETÁRIO DA PROVA:	A indicar
MÉDICO CHEFE DA PROVA:	Dra. Ana Paula Costa

6. CLASSES ADMITIDAS

São admitidos motociclos das seguintes classes:

- FIM MotoMini WS Portugal
- Minimotos
- Pitbikes 90
- MiniGP 110
- MiniGP 160R12
- CNV Jr

7. NÚMERO MÁXIMO DE PILOTOS ADMITIDOS

O número máximo de pilotos admitidos em cada classe é o seguinte:

- Treinos – 24 Corrida – 24

8. INSCRIÇÕES

8.1. As inscrições devem ser feitas em formulário próprio (Anexo 01), devendo estar na posse da FMP até às 13H00 de 21 de maio de 2026 (5ª Feira).

8.2. A inscrição tem um custo de 30,00€ por piloto e por classe. O pagamento pode ser feito por transferência bancária para o IBAN indicado na ficha de inscrição ou então aquando das verificações documentais.

8.3. Os pilotos estrangeiros não detentores de licença desportiva portuguesa têm de apresentar autorização de participação (*start permission*) da respectiva Federação Nacional.

8.4. Nas classes da Minivelocidade (Minimotos, Pitbikes 90, MiniGP 110, MiniGP 160R12, CNV Jr e no FIM MotoMini WS Portugal) só podem participar pilotos com licença desportiva portuguesa (FMP).

9. VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E DOCUMENTAIS

9.1. Verificações Documentais: terão lugar na sala de briefing das instalações do Kartódromo Internacional da Região Oeste (KIRO) de acordo com o horário em Anexo 02.

9.2. Verificações Técnicas: terão lugar nas instalações do Kartódromo Internacional da Região Oeste (KIRO) de acordo com o horário em Anexo 02.

10. TREINOS

O horário dos treinos consta do anexo 02 que é parte integrante deste regulamento.

Exceptuando os períodos reservados aos treinos oficiais e corridas, é estritamente proibido circular no circuito com as motos de corrida.

11. CORRIDAS

11.1. As corridas realizar-se-ão em conformidade com o artº 3 deste Regulamento Particular, nas distâncias e horário constantes do Anexo 02.

11.2. Os pilotos para se classificarem na corrida, terão obrigatoriamente de cortar a linha de chegada (levar a bandeirada de xadrez) e completar 75% do número de voltas do vencedor.

11.3. Para o bom cumprimento do programa da prova, os pilotos sempre que possível deverão estar à disposição do Director de Prova 30 minutos antes da sua hora de treinos ou corridas.

12. CLASSIFICAÇÕES

Em cada corrida serão atribuídos os seguintes pontos relativamente à classificação em cada uma das corridas

CORRIDA 1		CORRIDA 2	
1º Classificado	25 Pontos	1º Classificado	25 Pontos
2º Classificado	20 Pontos	2º Classificado	20 Pontos
3º Classificado	16 Pontos	3º Classificado	16 Pontos
4º Classificado	13 Pontos	4º Classificado	13 Pontos
5º Classificado	11 Pontos	5º Classificado	11 Pontos
6º Classificado	10 Pontos	6º Classificado	10 Pontos
7º Classificado	9 Pontos	7º Classificado	9 Pontos
8º Classificado	8 Pontos	8º Classificado	8 Pontos
9º Classificado	7 Pontos	9º Classificado	7 Pontos
10º Classificado	6 Pontos	10º Classificado	6 Pontos
11º Classificado	5 Pontos	11º Classificado	5 Pontos
12º Classificado	4 Pontos	12º Classificado	4 Pontos
13º Classificado	3 Pontos	13º Classificado	3 Pontos
14º Classificado	2 Pontos	14º Classificado	2 Pontos
15º Classificado	1 Ponto	15º Classificado	1 ponto

No final da corrida 2 será feita uma Classificação Final a partir dos pontos obtidos por cada piloto na corrida 1 e na corrida 2.

Em caso de empate de pontos resultante do somatório das classificações da corrida 1 e da corrida 2 obterá a classificação mais alta entre os pilotos empatados o que tiver realizado a volta mais rápida durante o fim-de-semana (treino cronometrado, corrida 1 e corrida 2)

CLASSIFICAÇÃO FINAL (corrida 1 + corrida 2)

1º Classificado	25 Pontos
2º Classificado	20 Pontos
3º Classificado	16 Pontos
4º Classificado	13 Pontos

5º Classificado	11 Pontos
6º Classificado	10 Pontos
7º Classificado	9 Pontos
8º Classificado	8 Pontos
9º Classificado	7 Pontos
10º Classificado	6 Pontos
11º Classificado	5 Pontos
12º Classificado	4 Pontos
13º Classificado	3 Pontos
14º Classificado	2 Pontos
15º Classificado	1 Ponto

13. TROFÉUS

Serão atribuídos a cada classe os seguintes Troféus:

- | | |
|---|------------------------------------|
| ➤ Campeonato Nacional MiniVelocidade Minimotos | 1º / 2º / 3º classificado – Troféu |
| ➤ Campeonato Nacional MiniVelocidade MiniGP 110 | 1º / 2º / 3º classificado - Troféu |
| ➤ Campeonato Nacional CNV Jr | 1º / 2º / 3º classificado – Troféu |
| ➤ Troféu Nacional Pitbikes 90 | 1º / 2º / 3º classificado – Troféu |
| ➤ Troféu Nacional MiniGP 160R12 | 1º / 2º / 3º classificado – Troféu |
| ➤ FIM MOTOMINI WS Portugal | 1º / 2º / 3º classificado – Troféu |

Nota: Só haverá cerimónia de pódio se os 3 primeiros lugares de cada classe estiverem preenchidos. Sempre que isto não acontecer o pódio dessa classe será feito em conjunto com o de outra classe.

14. SEGURO DE PROVA

A entidade organizadora contratou, um seguro de responsabilidade civil nos termos do Decreto-Lei n.º 291/2007, de 21 de agosto, com os capitais mínimos obrigatórios para o seguro das provas desportivas.

Ficam excluídos das garantias deste contrato, os danos causados aos participantes e respectivas equipas de apoio, aos veículos por estes utilizados, bem como à entidade organizadora e pessoal ao seu serviço ou quaisquer seus colaboradores.

A entidade organizadora declina qualquer responsabilidade por estragos ocasionais às motos, ao material e aos acessórios, sejam eles ocasionados por um acidente, fogo ou qualquer outra ocorrência.

15. RENUNCIA A TODO O RECURSO CONTRA AS AUTORIDADES DESPORTIVAS

Independentemente das prescrições de qualquer regulamento ou anexo da FMP, os pilotos, pelo facto de participarem, renunciam a todos os direitos de recurso contra a entidade organizadora, seus representantes ou restantes pessoas envolvidas na manifestação. Seja por arbítrio, seja perante tribunais ou de qualquer outra maneira que não esteja prevista na “Regulamentação de Minivelocidade” por todos os prejuízos aos quais possam estar expostos em consequência de todos os actos ou omissões por parte da entidade organizadora, dos seus oficiais, representantes ou restantes pessoas envolvidas nesta manifestação, em virtude da aplicação deste RP, ou de todas as regras que possam ser estabelecidas no seu seguimento, sejam elas de carácter complementar ou substitutivo, por todas as causas que daí possam resultar.

16. CASOS OMISSOS

Todos os casos omissos neste regulamento, apelos ou dúvidas na sua interpretação serão julgados e resolvidos pelo Júri da Prova, em conformidade com os preceitos do Regulamento do Campeonato Nacional de Velocidade.

Aprovado pela Comissão Coordenadora em 28/04/2026

ANEXOS:

Anexo 01 - Ficha de inscrição

Anexo 02 - Horário da prova.