



**REGULAMENTO
PARTICULAR
CORTELHA
3 MAIO 2026**

INDICE

	PÁG.
	Mensagem do Presidente da FMP 3
	Mensagem do Presidente da AAC 4
	Mensagem do Presidente da C. M. de Loulé..... 5
	Mensagem do Presidente da Junta de Freguesia de Salir 6
	Prova 7
ARTIGO 1	Circuito 7
ARTIGO 2	Organizador..... 7
ARTIGO 3	Cargos Oficiais 7
ARTIGO 4	Inscrições 8
ARTIGO 5	Verificações Documentais e Técnicas..... 9
ARTIGO 6	Treinos 9
ARTIGO 7	Briefing com os Pilotos 9
ARTIGO 8	Horários 10
ARTIGO 9	Combustível 10
ARTIGO 10	Seguro..... 10
ARTIGO 11	Reclamações e Apelos..... 10
ARTIGO 12	Prémios 11
ARTIGO 13	Paddock 11
ARTIGO 14	Interpretação deste Regulamento 11
ANEXO I	Mapa do Algarve 12
ANEXO II	Mapa do Circuito de Motocross 13
ANEXO III	Horários..... 14



MENSAGEM DO PRESIDENTE DA FEDERAÇÃO MOTOCICLISMO DE PORTUGAL

Enquanto entidade máxima da modalidade em Portugal, é com particular agrado que assistimos ao regresso do Campeonato Nacional ao sul do país, trazendo novamente a competição a uma região com forte tradição no motocross. A Cortelha, em particular, é um local de referência, não só pelas excelentes condições do seu circuito, mas também pela longa ligação histórica à modalidade, que muito tem contribuído para o seu desenvolvimento.

É com grande satisfação que a Federação de Motociclismo de Portugal assinala a realização de mais uma etapa do Campeonato Nacional de Motocross, desta vez no Circuito de Motocross da Cortelha, no próximo dia 3 de maio.

Importa igualmente destacar o papel da Associação dos Amigos da Cortelha, entidade organizadora desta jornada, cujo empenho e dedicação foram determinantes para que este regresso ao calendário nacional fosse possível.

Este momento é demonstrativo da vitalidade do motocross a nível nacional e da capacidade das entidades locais em proporcionar eventos de elevada qualidade, reunindo atletas, equipas e público num ambiente competitivo e entusiasta.

Estamos confiantes de que esta prova corresponderá às expectativas, proporcionando um grande espetáculo desportivo e momentos de elevada emoção para todos os presentes.

A Federação de Motociclismo de Portugal deseja a todos os participantes a melhor das sortes e endereça os maiores votos de sucesso à organização.

Armando Marques
Presidente da Federação Motociclismo de Portugal



MENSAGEM DO PRESIDENTE DA ASSOCIAÇÃO DOS AMIGOS DA CORTELHA

É com enorme orgulho que a Associação dos Amigos da Cortelha assume a organização de mais uma prova do Campeonato Nacional de Motocross, a realizar no dia 3 de maio, no nosso circuito.

O regresso da Cortelha ao calendário nacional representa um momento de grande significado para todos nós, sendo o reflexo de um trabalho contínuo e de uma paixão partilhada por esta modalidade. Neste sentido, queremos expressar o nosso sincero agradecimento à Federação de Motociclismo de Portugal pela confiança depositada na nossa associação, permitindo-nos voltar a integrar este prestigiado campeonato.

Uma palavra muito especial é devida a toda a nossa equipa de voluntários. É graças ao seu empenho, espírito de entajuda e dedicação incansável que se torna possível erguer um evento desta dimensão. O seu contributo, muitas vezes discreto, mas absolutamente essencial, é o verdadeiro motor desta organização.

Agradecemos igualmente a todos os parceiros, entidades e apoiantes que se associam a esta iniciativa, contribuindo para a sua concretização e sucesso.

Estamos certos de que será um dia repleto de emoção, competitividade e convívio, dignificando o motocross e todos aqueles que dele fazem parte.

Desejamos a todos os pilotos, equipas e público uma excelente prova e que desfrutem plenamente deste regresso à Cortelha.

Filipe Jesus
Presidente da Associação dos Amigos da Cortelha



MENSAGEM DO PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ

É com enorme satisfação que o Município de Loulé acolhe mais uma edição do Campeonato Nacional de Motocross, a realizar-se no emblemático Circuito de Motocross da Cortelha, no próximo dia 3 de maio.

Este evento desportivo de grande prestígio constitui não só um momento alto do calendário nacional da modalidade, como também uma oportunidade privilegiada para afirmar o nosso concelho como destino de excelência para a prática e promoção do desporto motorizado. A Cortelha, com as suas características únicas e envolvente natural, oferece condições de excelência para a realização de provas desta dimensão, atraindo atletas, equipas e aficionados de todo o país.

Importa destacar o meritório trabalho da Associação dos Amigos da Cortelha, cuja dedicação e empenho têm sido fundamentais para a organização desta prova, bem como o importante papel da Federação de Motociclismo de Portugal na promoção e desenvolvimento da modalidade a nível nacional.

Estou certo de que esta será uma jornada marcada pelo espírito desportivo, pela emoção e pelo fair play, proporcionando momentos inesquecíveis a todos os participantes e espectadores.

Em nome da Câmara Municipal de Loulé, endereço as maiores felicidades a todos os pilotos, equipas e organização, desejando uma excelente prova e uma estadia memorável no nosso concelho.

Telmo Pinto
Presidente da Câmara Municipal de Loulé



SAL
JUNTA DE FREGUESIA

MENSAGEM DO PRESIDENTE DA JUNTA DE FREGUESIA DE SALIR

Este é um acontecimento que muito nos honra, não só pelo nível competitivo que representa, mas também pela forma como contribui para a afirmação da nossa freguesia enquanto espaço de acolhimento de iniciativas desportivas de referência. A realização desta prova constitui igualmente uma oportunidade para dar a conhecer o nosso património natural e a hospitalidade da nossa população.

É com particular apreço que a Junta de Freguesia de Salir assinala a realização de mais uma etapa do Campeonato Nacional de Motocross, no próximo dia 3 de maio, no Circuito da Cortelha.

Dirijo uma palavra de reconhecimento à Associação dos Amigos da Cortelha, pelo esforço e dedicação na concretização deste evento, bem como à Federação de Motociclismo de Portugal pelo trabalho desenvolvido na dinamização da modalidade.

Tenho a certeza de que será um dia vivido com grande entusiasmo, reunindo atletas, equipas e público num ambiente de saudável convívio e paixão pelo desporto motorizado.

A todos os participantes e visitantes, desejo uma excelente jornada, marcada pelo sucesso desportivo e por momentos bem vividos na nossa freguesia.

Francisco André Rodrigues
Presidente da Junta de Freguesia de Salir

PROVA

Título da manifestação:	Motocross Cortelha – Grande Prémio de Maio
Campeonato:	Campeonato Nacional de Motocross
Classes:	65cc, 85cc, MX1, MX2, MX125 JR, MX Veteranos
Data:	03 de Maio de 2026
Federação organizadora:	Federação Motociclismo de Portugal
Clube organizador:	Associação dos Amigos da Cortelha
Local da manifestação:	Circuito de Motocross da Cortelha

1. CIRCUITO

Nome:	Circuito de Motocross da Cortelha
Perímetro:	1650 metros
Largura mínima:	6 metros

Ver mapas anexo

2. ORGANIZADOR

Clube:	Associação dos Amigos da Cortelha
Endereço:	Cortelha – 8100-170 Salir
Contactos:	Tel. 918 550 180 (Filipe Jesus)
Site – Email:	www.amigosdacortelha.pt - aac@amigosdacortelha.pt

3. CARGOS OFICIAIS

Delegado da FMP:	Rodrigo Valente	
Diretor de Prova FMP:	Miguel Patarrão	
Presidente do Júri:	Hugo Santos	
Diretor de Prova:	Francisco Nicolau	
Diretor de Prova Adjunto:	Tiago Santos	
Comissário Técnico Chefe:	Miguel Candeias	
Comissário Técnico:	Carlos Costa	
Comissário Técnico:	Idalécio Rosário	
Juiz de Meta:	Francisco Nicolau	
Juiz de Partida:	Idalécio Rosário	
Secretário de Prova:	Márcio Rodrigues	
Cronometragem:	Pentacontrol	
Comissário de Parque:	João Revéz	
Chefe Setor Comissários Pista:	Carlos Barreto	
Chefe Setor Comissários Pista:	Rui Marcos	
Chefe Setor Comissários Pista:	Francisco André Rodrigues	
Chefe Setor Comissários Pista:	Osvaldo Carmo	
Chefe Setor Comissários Pista:	Pascal Costa	
Médico:	Dr. Rui Branco	Contacto:
Equipa de Socorristas:	ASSBSI-Emergency	

A competição é organizada de acordo com o Regulamento do Campeonato Nacional de Motocross, sempre que aplicável e o presente Regulamento que foi examinado e aprovado pela FMP.

4. INSCRIÇÕES

Efetuar a Inscrição:

Os pilotos obrigam-se a efetuar a sua inscrição e respetivo pagamento até às 23h59 da 2ª feira anterior ao início das verificações administrativas.

As inscrições são feitas online através da APP oficial Sportity “CNMX” e em formulário adequado, ou no seguinte link: <https://www.fmp.pt/competicoes/>

Valores a pagar pela inscrição:

- MX65 e MX85: 25€
- MX1, MX2, MX Veteranos e MX125 Júnior: 50€

Pagamento:

O pagamento da inscrição deverá ser efetuado para a conta da Associação dos Amigos da Cortelha, com o seguinte IBAN: **PT50 0045 7211 4018 3859 0100 8**

A transação ou foto do comprovativo da transferência é obrigatório ser anexada no formulário de inscrição ou enviada para o seguinte email: associacao.cortelha@gmail.com.

Fim das Inscrições:

As inscrições terminam na segunda-feira às 23h59 que antecede a prova.

Todos os pilotos que se inscrevam após a data-limite, o processo será da seguinte forma:

- De terça-feira até sexta-feira a coima será 30,00€ para todas as classes;
- Se a inscrição for feita no dia da prova, a coima será 50,00€ para todas as classes;

Caso o piloto falte à prova para a qual se inscreveu, deverá justificar a sua ausência para o e-mail acima mencionado até ao final do dia de sexta-feira que antecede a prova, salvaguardando-se casos excecionais e devidamente justificados até ao dia útil seguinte à prova.

Se o mesmo não se justificar, a organização reserva-se no direito de reverter o valor da inscrição a favor da mesma.

Idades de participação:

As idades de participação nas diversas classes que compõem os diversos Campeonatos Nacionais são as seguintes:

Classe	Idade mínima	Idade máxima	
MX1	15 anos	60 anos	Nascidos entre 2011 e 1966.
MX2	13 anos	39 anos	Nascidos entre 2013 e 1987.
MX Veteranos	40 anos	60 anos	Nascidos entre 1986 e 1966.
MX 125 Júnior	13 anos	19 anos	Nascidos entre 2013 e 2007.
MX85	11 anos	14 anos	Nascidos entre 2015 e 2012.
MX65	8 anos	12 anos	Nascidos entre 2018 e 2014.

Cada piloto terá direito a 3 pulseiras:

- 1 de Piloto
- 1 de Mecânico
- 1 de Assistente

Cada da equipa com licença desportiva FMP terá ainda direito a 5 pulseiras:

- 2 de Público
- 2 de Mecânico
- 1 team manager

5. VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS

- Sábado, 2 de Maio das 15h30 às 19h30
- Domingo, 3 de Maio das 07h00 às 07h45

É necessária a apresentação da Licença Desportiva em vigor e é obrigatório Cartão de Cidadão, juntamente com a ficha de inscrição devidamente assinada pelo titular, ou representante no caso dos menores de idade. O Cartão de Cidadão só será aceite se o piloto constar da lista de pilotos admitidos pela FMP.

A verificação da mota é obrigatória. Cada piloto pode verificar 2 motos.

Controle Final

Imediatamente após o fim da última corrida de cada classe, os três primeiros motociclos de cada manga, devem ficar no Parque Fechado durante os 30 minutos seguintes à chegada do vencedor, em virtude de eventuais reclamações ou controle suplementar.

6. TREINOS

Os 5 (cinco) minutos após o fim da sessão de treinos cronometrados, são para levar a efeito os treinos de partida, respeitando a orientação do Juiz de Partida.

7. BRIEFING COM OS PILOTOS

- Sábado, 2 de Maio às 19h50, junto à Grelha de Partida
- Domingo, 3 de Maio, Briefing Digital

8. HORÁRIOS

De acordo com o Anexo 3 do presente Regulamento.

Estes horários poderão ser alterados com um espaço de tempo de 30 (trinta) minutos para menos ou para mais, consoante o estado climatérico e da luz solar na ocasião das corridas (horário de Inverno ou de Verão), bem como das Classes intervenientes no evento.

Atenção: as motos deverão estar na Pré Grelha 10 (dez) minutos antes de cada manga. Após a Pré Grelha se encontrar encerrada dar-se-á início à volta de reconhecimento antes da partida para a respetiva corrida (manga).

9. COMBUSTÍVEL

Os concorrentes poderão adquirir o carburante (95 Octanas) no posto de abastecimento da Cortelha ISN, a 3Km do circuito.

10. SEGURO

A entidade organizadora contratou, através da FMP, um seguro de responsabilidade civil nos termos do Decreto-Lei n.º 291/2007, de 21 de agosto, com os capitais mínimos obrigatórios para o seguro das provas desportivas. Ficam excluídos das garantias deste contrato, os danos causados aos participantes e respetivas equipas de apoio, aos veículos por estes utilizados, bem como à entidade organizadora e pessoal ao seu serviço ou quaisquer seus colaboradores. A entidade organizadora declina qualquer responsabilidade por estragos ocasionais às motos, ao material e aos acessórios, sejam eles ocasionados por um acidente, fogo ou qualquer outra ocorrência.

11. RECLAMAÇÕES

Conforme o ponto 7 do Regulamento Geral de Motocross e Supercross.

A reclamação contra um participante, concorrente ou motociclo deve ser apresentada por escrito ao Diretor da Corrida num prazo de 30 minutos, contados a partir da publicação dos resultados provisórios.

Toda a reclamação ou apelo deve ser apresentada de acordo com o Regulamento Geral de Motocross e acompanhada da caução de 350€, reembolsáveis se a reclamação ou apelo for julgado procedente.

Todo o concorrente tem o direito de recorrer das decisões do Júri sobre os protestos e reclamações, tendo para isso de apresentar o recurso por escrito no Secretariado da FMP e dirigido à Direção da FMP, até 5 dias úteis após a publicação dos resultados oficiais.

12. PRÉMIOS

De acordo com o ponto 12 do Regulamento do Campeonato Nacional de Motocross.

É obrigatória a presença dos pilotos na cerimónia de entrega de prémios, sob pena de não receberem o troféu, prémio de patrocinador e 50% do prémio monetário.

Prémios por manga MX1/MX2

1º 350€ 2º 210€ 3º 135€ 4º 105€ 5º 85€ 6º 70€ 7º 55€ 8º 45€ 9º 45€
10º 45€ 11º 25€ 12º 25€ 13º 25€ 14º 25€ 15º 25€

13. PADDOCK

- O Paddock deve ter iluminação, tomadas de corrente, WC e duches quentes (M/F).
- Cada piloto terá direito a 1 viatura no Paddock.
- Veículos de apoio só com capacete, rodas no chão e velocidade moderada.
- Proibidas quadriciclos sem documentos e pit-bikes/trotinetes/trotinetes elétricas e bicicletas elétricas por menores de 16 anos.
- Circulação de motos de competição no Paddock sempre em velocidade reduzida.
- Proibida circulação de motos de competição fora das instalações.
- Zona de lavagem: proibidos todos os pontos elétricos por questões de segurança.
 - Horário de Abertura de Paddock Sábado: 09h00 Fecho: 22h00
 - Horário de Abertura de Paddock Domingo: 06h30

14. INTERPRETAÇÃO DESTE REGULAMENTO

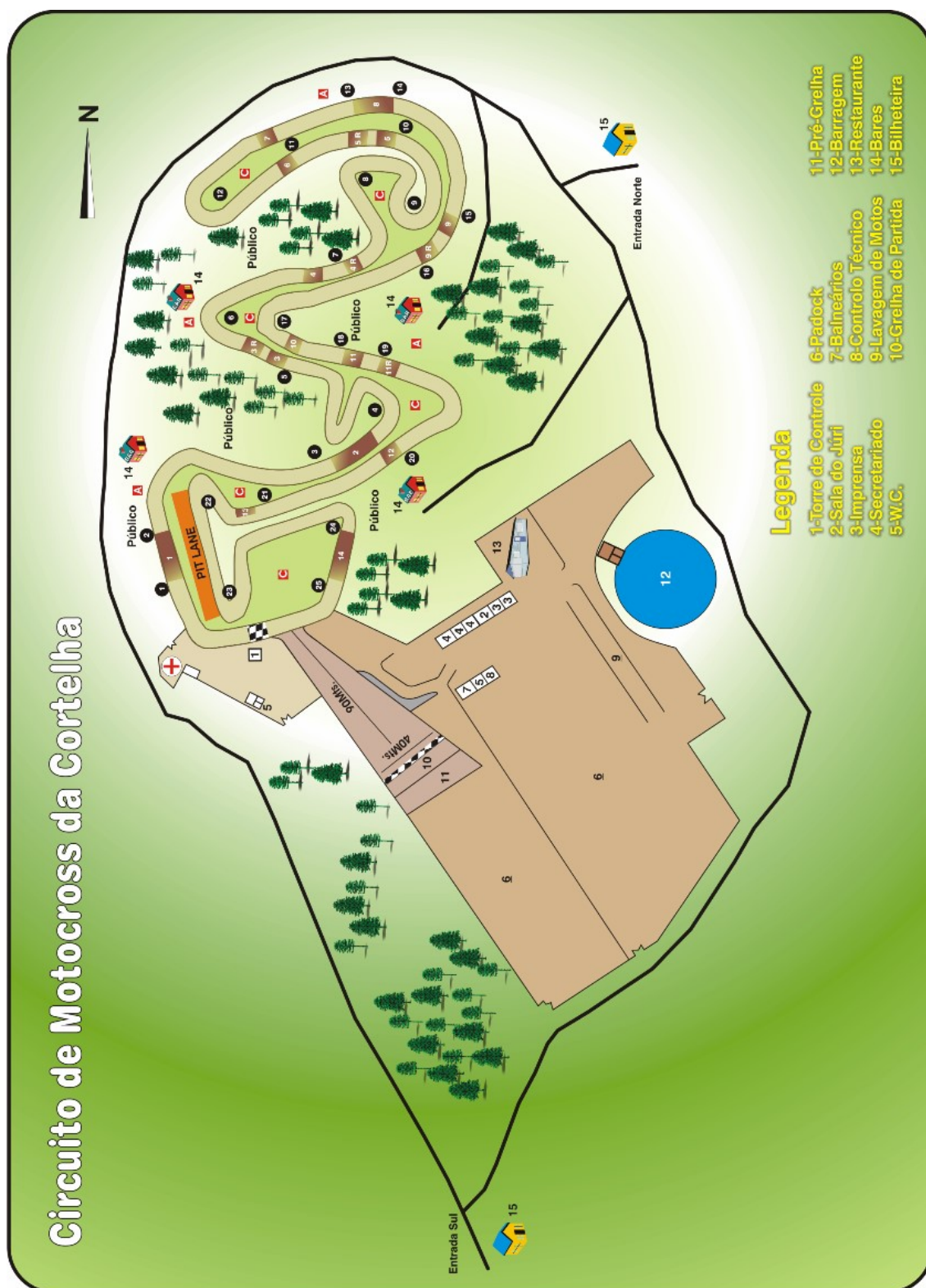
A interpretação do presente Regulamento é da inteira responsabilidade do Júri da prova.
Em caso de contestação serve o Regulamento Campeonato Nacional de Motocross.

Cortelha, 25 de Março de 2026

O Director de Prova

Aprovado pela FMP

ANEXO II – MAPA DO CIRCUITO DE MOTOCROSS



ANEXO III – HORÁRIOS

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS			
Sábado	16:30	19:30	3 Horas
Sábado Briefing	19:40		
Domingo	07:00	07:45	45 Min.
Domingo	Briefing Digital		

CLASSE	ENCERRAMENTO PRÉ-PARQUE	INÍCIO	TERMO	DURAÇÃO
--------	----------------------------	--------	-------	---------

TREINOS LIVRES

MX85	08:00		08:15	15 Min.
MX65	08:20		08:35	15 Min.
MX2/MX125Junior	08:40		09:00	20 Min.
MX1/MXVET	09:05		09:25	20 Min.

TREINOS CRONOMETRADOS

MX85	09:30		09:55	15M + 5M
MX65	10:00		10:20	15M + 5M
MX2/MX125Junior	10:25		10:50	20M + 5M
MX1/MXVET	10:55		11:20	20M + 5M

PAUSA 1 Hora

1ª MANGA HINO

MX85	12:20	12:30	12:55	20 Min + 2V
MX65	12:55	13:05	13:25	12 Min + 2V
MX2/MX125Junior	13:25	13:35	14:05	25 Min + 2V
MX1/MXVET	14:05	14:15	14:45	25 Min + 2V

MANUTENÇÃO CIRCUITO 40 MIN

2ª MANGA

MX85	15:25	15:35	16:00	20 Min + 2V
MX65	16:00	16:10	16:30	12 Min + 2V
MX2/MX125Junior	16:30	16:40	17:10	25 Min + 2V
MX1/MXVET	17:10	17:20	17:50	25 Min + 2V

ENTREGA DE PRÉMIOS

TODAS AS CLASSES	18:10	19:00		
-------------------------	--------------	--------------	--	--