

ADITAMENTO 01 – REGRAS DE PARTICIPAÇÃO PARA MOTOS ELÉTRICAS

1- CLASSES	22
2- POTÊNCIA MÁXIMA	22
3- PROCEDIMENTOS EM CASO DE AVARIA OU ACIDENTE	22
4- LOCALIZAÇÃO NO PARQUE DE PILOTOS	22
5- CARREGAMENTO DAS BATERIAS DAS MOTOS	22
6- LAVAGEM DAS MOTOS	23
7- MEIOS DE SOCORRO EM CASO DE INCÊNDIO	23
8- CLASSIFICAÇÕES	23
9- PENALIZAÇÕES ESPECÍFICAS	23

1- CLASSES

As motos elétricas apenas poderão participar nas classes Elite e Pró consoante a restrições atribuídas a cada uma.

2- POTÊNCIA MÁXIMA

Estes tipos de motos serão limitadas na sua potência máxima conforme o estipulado no Regulamento Geral de Motocross e Supercross da FMP.

3- PROCEDIMENTOS EM CASO DE AVARIA OU ACIDENTE

Apenas os pilotos ou seus respectivos mecânicos estarão autorizados a mexer na moto em caso de avaria ou acidente.

4- LOCALIZAÇÃO NO PARQUE DE PILOTOS

No dia dos eventos existirá um local próprio para o estacionamento destas motos, estando situado de forma independente dos restantes motociclos.

5- CARREGAMENTO DAS BATERIAS DAS MOTOS

Os pilotos apenas se poderão suportar de meios próprios para realizar o carregamento das baterias das suas motos, sendo expressamente proibido o uso de eletricidade da organização para essa função.



6- LAVAGEM DAS MOTOS

A lavagem das motos deverá ser realizada de forma separada das motos a combustão.

7- MEIOS DE SOCORRO EM CASO DE INCÊNDIO

Cada piloto é responsável por ter um extintor próprio e adequado à circunstância, de acordo com o definido no Regulamento Geral de Motocross e Supercross.

8- CLASSIFICAÇÕES

Não existirá classificação separada para os pilotos participantes em motos elétricas, pontuando para as classes em que participem conjuntamente com os restantes pilotos.

9- PENALIZAÇÕES ESPECÍFICAS

Todo e qualquer piloto participante em motos elétricas que não cumpram com o estipulado anteriormente ou com o Regulamento Geral de Motocross e Supercross poderá ser excluído do evento em causa e, em caso de reincidência, ser impedido de participar nas restantes provas do Campeonato.

