

**3ª PROVA DO
CAMPEONATO NACIONAL TRIAL OUTDOOR 2026**

Lagares – Penafiel

Junto ao Campo de Futebol

31 de Maio de 2026

REGULAMENTO PARTICULAR

CONTEXTUALIZAÇÃO

O Extreme Clube Lagares com a colaboração da Câmara Municipal de Penafiel vai promover a 3ª Prova do Campeonato Nacional de Trial e respetivos troféus, sob égide da Federação de Motociclismo de Portugal. A prova será disputada de acordo com o código desportivo da Federação de Motociclismo de Portugal, juntamente com as regulamentações suplementares relevantes e quaisquer instruções finais aprovadas pelo júri.

A prova realizar-se-á no dia 31 de Maio de 2026, em Lagares Penafiel, com início às 13.00 horas.

Extreme Clube LAGARES (Colaboração Câmara Municipal de Penafiel)

Avenida das Portela – 4560-187 Lagares

NIF: 508773725

Contactos: 939535208 - Paulo Moreira.

Email: extremelagares@gmail.com

SECRETARIADO

No dia da prova, no local da prova – Avenida do Desporto, Lagares, Penafiel.

CLASSES

Serão 7 as classes admitidas: TR1, TR2, TR3, TR4, Iniciados, Infantis e Hobby. Destas, pontuam para os respetivos Campeonatos Nacionais, as classes TR1-Elite e Iniciados.

Todas as outras classes pontuam para os respetivos Troféus, exceto a classe Hobby (que não pontua para nenhum Troféu ou Campeonato), sendo, no entanto, atribuída uma pontuação da prova.

INSCRIÇÕES

As taxas de inscrição são:

- 50€ para a classe Hobby;
- 40€ para classe TR1-Elite, TR2, TR3, TR4,
- 30€ para os pilotos que competem pelo 1º ano;
- Inscrição gratuita para os pilotos Infantis e Iniciados.

As inscrições

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS

As verificações documentais e técnicas terão lugar no dia e no local da prova, entre as 10.30 e as 12:00h.

A Verificação Documental refere-se a um controlo da documentação oficial do piloto, a par da regularização da sua inscrição na prova. No caso dos pilotos federados é obrigatório apresentar licença desportiva.

A única autoridade responsável que pode permitir a participação de um piloto sem este apresentar a documentação exigida é o delegado da Federação de Motociclismo de Portugal presente na prova.

A Verificação Técnica – ação de controlo das motos inscritas – é indispensável para a participação. É obrigatório comparecer a mota e o piloto, apresentando este o seu capacete.

As motos a admitir à prova devem obedecer às especificações compreendidas no Regulamento Nacional de Trial Outdoor 2026 da Federação de Motociclismo de Portugal.

EQUIPAMENTOS DOS PILOTOS

O equipamento dos pilotos será de acordo com o art.º 12 do Regulamento Nacional de Trial Outdoor 2026.

PARTIDA

As partidas serão dadas de minuto a minuto, por ordem numérica crescente de classe. A ordem de saída das classes será definida pelo secretariado e Júri da prova.

PERCURSO

O percurso consistirá em três voltas (5 Km), com oito Secções Controladas (Zonas) ao longo do seu trajeto; as classes Infantis e Iniciados farão 4 voltas cada uma, com 6 Secções Controladas. O tempo limite para cada participante cumprir a prova será de 3:45 horas, sendo que a 1ª volta terá o tempo limite de 2 horas, de acordo com o art.º 7 do Regulamento Nacional de Trial Outdoor 2026.

AVALIAÇÃO DO DESEMPENHO

A avaliação de desempenho será feita de acordo com os art.º 14, 16, 17 e 18 do Regulamento Nacional de Trial Outdoor 2026.

PRÉMIOS

Serão entregues troféus aos três primeiros classificados de cada classe.

CERIMÓNIA DE ENTREGA DE PRÉMIOS

Terá lugar após afixação das classificações definitivas.

É obrigatória a comparência dos três primeiros classificados de cada classe na cerimónia de pódio, sendo a ausência não justificada ser punida com penalização.

RECLAMAÇÕES

Até trinta minutos após a publicação dos resultados provisórios, o piloto pode apresentar uma reclamação sobre a classificação, por escrito e dirigida ao Diretor de Prova.

OFICIAIS DE PROVA

Presidente de Júri: Manuel Vieira

Diretor de Prova: Nuno Feliz

Médico de Prova: a designar

Comissário Técnico: Diogo Leitão

Chefe dos Comissários Desportivos:

Secretariado FMP: João Veloso

Secretariado Nuno Coelho