



3º ENDURO PALEKE 2026

REGULAMENTO PARTICULAR

Campeonato Nacional de Enduro
2026

6 e 7 de junho de 2026





3º ENDURO PALEKE 2026 REGULAMENTO PARTICULAR



Índice:

1. Programa da Prova	4
2. Oficiais de Prova	6
3. Inscrições	7
4. Classes	8
5. Verificações	9
6. Ordem de partida	11
7. Percurso.....	12
8. Provas Especiais Cronometradas	15
9. Cálculo dos Resultados.....	16
10. Secretariado e Reunião do Júri.....	16
11. Disposições Legais	16
12. Seguro.....	17
13. Cronometragem	17
14. Parque Fechado.....	17
15. Sinalização	18
16. Entrega de Prémios e Troféus	18
17. Casos Omissos	18



3º ENDURO PALEKE 2026 REGULAMENTO PARTICULAR



Apresentação

A Associação Recreativa Cultural e Desportiva os Palekes, filiado nº 374 da F.M.P., é o organizador do “ **3º Enduro Paleke 2026** ” que se realiza nos dias 6 e 7 de junho de 2026 em Pataias, concelho de Alcobaca.

Esta prova é pontuável para o Campeonato Nacional de Enduro 2026 e desenrola-se em conformidade com a seguinte regulamentação:

- F.M.P. – Regulamento Geral de Enduro 2026 (RGE)
- O presente Regulamento Particular (RP)
- Todo e qualquer artigo reconhecido e aprovado pelo Júri de Prova

A prova terá o seu início e fim, assim como todo o centro nevrálgico, na Rua Parque Desportivo Emídio Matias Pinto (Piscinas Secil - Alva de Pataias) em Pataias.

Coordenadas GPS: **39°39'26.9"N 9°00'34.2"W**



3º ENDURO PALEKE 2026 REGULAMENTO PARTICULAR

1. Programa da Prova

1 de Maio	09:00	Abertura das inscrições online em: http://provas.ttcronometragens.com/
04 de junho	24:00	Limite para inscrições online
05 de junho	17:00	Abertura do secretariado Inscrições/Verificações administrativas: 17:00 às 17:20 Verificações administrativas Elite e Open. 17:20 às 17:35 Verificações administrativas Senhoras 17:35 às 18:05 Verificações administrativas Verdes 1, 2 e 3. 18:05 às 18:45 Verificações administrativas Veteranos, Super Veteranos e Promoção 18:45 às 19:00 Verificações administrativas Elétricas. 19:00 às 20:00 Verificações administrativas Hobby. Verificações técnicas 17:30 às 18:00 Verificações técnicas Elite e Open. 18:00 às 18:15 Verificações técnicas Senhoras 18:15 às 18:45 Verificações técnicas Verdes 1,2 e 3. 18:45 às 19:25 Verificações técnicas Veteranos, Super Veteranos e Promoção 19:25 às 19:45 Verificações técnicas Elétricas 19:45 às 20:30 Verificações técnicas Hobby
	19:30	Encerramento do secretariado/ V. administrativas
	20:30	Encerramento das verificações técnicas



3º ENDURO PALEKE 2026 REGULAMENTO PARTICULAR

6 de junho	08:00	Abertura do secretariado Inscrições/Verificações administrativas (Hobby) Inscrições/Verificações técnicas (Hobby)
	09:00	Fecho do Secretariado
	09:30	Lista oficial de inscritos
	10:00	Partida do 1º Piloto para a corrida
7 de junho	08:00	Abertura do secretariado Inscrições/Verificações administrativas (Hobby) Inscrições/Verificações técnicas (Hobby)
	09:00	Fecho do Secretariado
	09:30	Lista oficial de inscritos
	10:00	Partida do 1º Piloto para as Especiais
	18:00	Entrega de prémios



3º ENDURO PALEKE 2026 REGULAMENTO PARTICULAR

2. Oficiais de Prova

- **Presidente de Júri F.M.P.** – Pedro Mariano
- **1º elemento de Júri** – David Brito
- **2º elemento de Júri** – Emanuel Santos
- **Diretor de Prova** – Emanuel Santos
- **Diretor Adjunto** – Pedro Sousinha
- **Comissário técnico FMP** – Alexandre Lima
- **Responsável de Segurança** – Dario Salgueiro
- **Responsável do Percurso** – Pedro Matos / Luís Silva
- **Responsável da Enduro Test** – Pedro Sousinha / André Ribeiro
- **Responsável da Cross Test** – Diogo Ribeiro / Paulo Pistola
- **Responsável da Extreme Test** – Ruben Ferreira / Vitor Santos
- **Responsável do Paddock** – Vitor Ganilho / João Caixeiro
- **Responsável do Secretariado** – Vanessa Lopes / Cátia Santos
- **Responsável do Parque Fechado** – Pedro Sousa
- **Médico de Prova** – Dra. Ana Almeida
- **Enfermeiro de Prova** – Marta Duarte
- **Cronometragens** – TT Cronometragen



3º ENDURO PALEKE 2026 REGULAMENTO PARTICULAR



3. Inscrições

As inscrições deverão ser efetuadas através do site:

- <http://provas.ttcronometragens.com>

Taxas de inscrição:

- **Senhoras: 60€**
- **Federados: 80€**
- **Hobby (inscrição para os dois dias): 80€**
- **Hobby (inscrição para Domingo dia 7 de junho): 70€**

O pagamento deverá ser efetuado através de transferência bancária, para o seguinte IBAN:

PT50 0045 5020 4032 2883 6274 6

As inscrições só serão validadas após o pagamento e envio do comprovativo para o e-mail: enduropaleke@gmail.com, com a indicação do nome e da classe do(s) piloto(s) a que se refere o pagamento.

Caso seja necessário, deverá ser solicitado a emissão de recibo, aquando do envio do Comprovativo de pagamento.

A data-limite para inscrição é até dia **04 de junho** com exceção para a categoria Hobby que poderá inscrever-se nos dias da prova.

Contactos da organização:

Associação Recreativa, Cultural e Desportiva os Palekes

Rua dos Pereiras, nº 5

2445 – 313 Pataias

enduropaleke@gmail.com

965802369 / 912863696



3º ENDURO PALEKE 2026 REGULAMENTO PARTICULAR

4. Classes

CAMPEONATOS NACIONAIS DE ENDURO		
CATEGORIA	CLASSES	
ELITE	ELITE 1 Motos até 250cc ou 2T e 250cc a 4T	ELITE 2 Motos + 250cc a 2T e + 250cc a 4T
OPEN	OPEN 1 (Troféu Nacional) Motos até 250cc a 2T e 250cc a 4T	OPEN 2 (Troféu Nacional) Motos + 250cc a 2T e + 250cc a 4T
SENHORAS	Motos a 2T ou a 4T com cilindrada livre	
VETERANOS	Motos a 2T ou 4T com cilindrada livre Pilotos com idade entre 40 e 49 anos de idade. A idade mínima afere-se na data do início do evento (verificações documentais). O limite da idade máxima afere-se no dia 1 janeiro do ano do campeonato ou troféu (o piloto pode participar até ao final do ano em que atinge a idade máxima).	
SUPER VETERANOS	Motos 2T e 4T com cilindrada livre Pilotos com idade igual ou superior a 50 (cinquenta) anos. A idade mínima afere-se na data do início do evento (verificações documentais).	
VERDES	VERDES 1 (Troféu Nacional): Motos a 2T até 150cc e 4T até 250cc VERDES 2 (Troféu Nacional): Motos a 2T > 175cc e até 250cc ou a 4T > 290cc e até 450cc VERDES 3 (Troféu Nacional): Motos a 2T > 290cc ou a 4T > 475cc	



3º ENDURO PALEKE 2026 REGULAMENTO PARTICULAR

	<p>YOUTH CUP (Troféu Nacional): Motos até 150cc e pilotos com idade inferior a 21 (vinte e um) anos.</p> <p>A idade mínima afere-se na data do início do evento (verificações documentais).</p>
--	---

TROFÉUS NACIONAIS DE ENDURO	
PROMOÇÃO	Motos a 2T ou a 4T com cilindrada livre
ELÉCTRICAS	Motos até 14KW
	HOBBY
HOBBY (ANEXO III RGE)	Motos 2T e 4T com cilindrada livre Pilotos não federados em 2024, 2025 e 2026 e com idade inferior a 50 anos (até ao final da prova)

5. Verificações

As verificações administrativas e técnicas serão realizadas no centro nevrálgico da prova, na Rua Parque Desportivo Emídio Matias Pinto (Piscinas Secil - Alva de Pataias) em Pataias, em local devidamente sinalizado.

Coordenadas GPS: 39°39'26.9"N 9°00'34.2"W

É obrigatória a presença do piloto nas verificações administrativas e técnicas.

Nas verificações administrativas serão controlados os seguintes documentos:

- Licença Desportiva (exceto na Classe Hobby).
- Cartão do Cidadão.
- Carta de Condução.
- Livrete do Motociclo.
- Seguro (Carta Verde).

Associação Recreativa, Cultural e Desportiva os Palekes
Rua dos Pereiras, nº 5
2445-313 Pataias
enduropaleke@gmail.com



3º ENDURO PALEKE 2026 REGULAMENTO PARTICULAR

Após pagamento de inscrição e validação dos documentos, será entregue ao piloto uma pulseira para si e uma para o assistente onde constam em ambas o número do piloto e número SOS da prova. O piloto deve usar a pulseira durante toda a prova e deve informar o controlo horário em caso de perda ou dano.

Nas verificações técnicas, as peças mencionadas abaixo serão marcadas com o número do participante a fim de assegurar a sua identificação:

- **Quadro** - 1 pintura (na coluna da direção do lado direito).
- **Rodas** - 2 pinturas (uma em cada cubo).
- **Cárteres centrais do motor** - 1 pintura.
- **Silencioso** - 1 pintura (em cada silencioso).

As peças a marcar devem estar limpas de marcações efetuadas noutras corridas.

A substituição de peças marcadas, ou a transgressão destas regras, é proibida.

A penalidade pela violação destas disposições é a desclassificação, há exceção do disposto no artigo 12.2 do Regulamento Geral de Enduro da FMP.

Serão ainda controlados os seguintes elementos:

- **Números regulamentares e número de chassis.**
- **Luzes dianteiras, traseiras e de stop, manetes de embraiagem e travão.**
- **Suporte e respetiva Matrícula.**
- **Controlo de ruído: máximo 114 DbA medidos a 2M/2S.**
- **Esponja protetora do guiador.**
- **Tapete ecológico.**
- **Pneu ecológico ou homologado traseiro obrigatório (“E*” ou “DOT”), com profundidade máxima de 13mm de ranhura de piso.**

Será ainda colocada uma TAG NFC, no porta farol de cada moto, com o objetivo reconhecer número e hora de passagem do piloto nos controlos Horários.

Associação Recreativa, Cultural e Desportiva os Palekes
Rua dos Pereiras, nº 5
2445-313 Pataias
enduropaleke@gmail.com



3º ENDURO PALEKE 2026 REGULAMENTO PARTICULAR



O nível de ruído de cada motociclo será de 114 dB/A e medido conforme art.º 01.79 Technical Rules Enduro FIM, nas verificações técnicas realizadas antes dos motociclos entrarem em parque fechado para o primeiro dia de prova. Existe uma tolerância de 1 dB/A no decorrer e final do evento (limite máximo 115 dB/A).

O piloto assinará a Ficha de Verificação Técnica, certificando desta maneira que os elementos foram corretamente marcados. A assinatura por parte do piloto das folhas de verificação administrativa e técnica implica a sua total responsabilidade pelos documentos pessoais e do motociclo por si apresentados em ambas as verificações. Nesta Ficha deve constar o número de matrícula e o número do quadro do motociclo.

6. Ordem de partida

O primeiro piloto ENDURO partirá para o percurso às 10h00 (hora oficial do relógio padrão fixado junto da partida).

Ordem de partida:

- **Elite; Open; Senhoras; Verdes II; Verdes III; Veteranos; Verdes 1; Super Veteranos; Promoção; Elétricas; Hobby.**

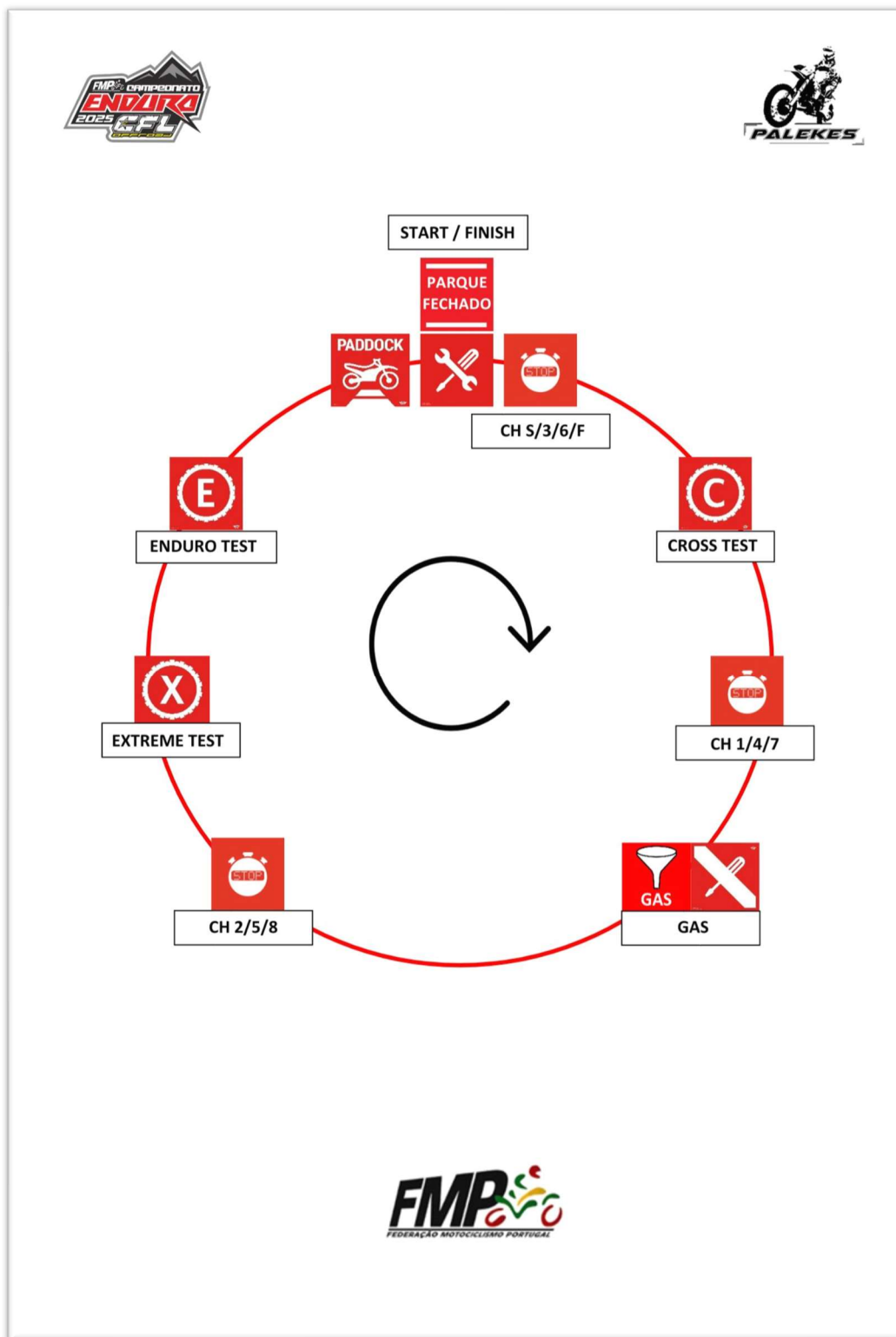
As partidas serão de minuto a minuto e o espaço de tempo entre cada classe será consoante decisão do júri.

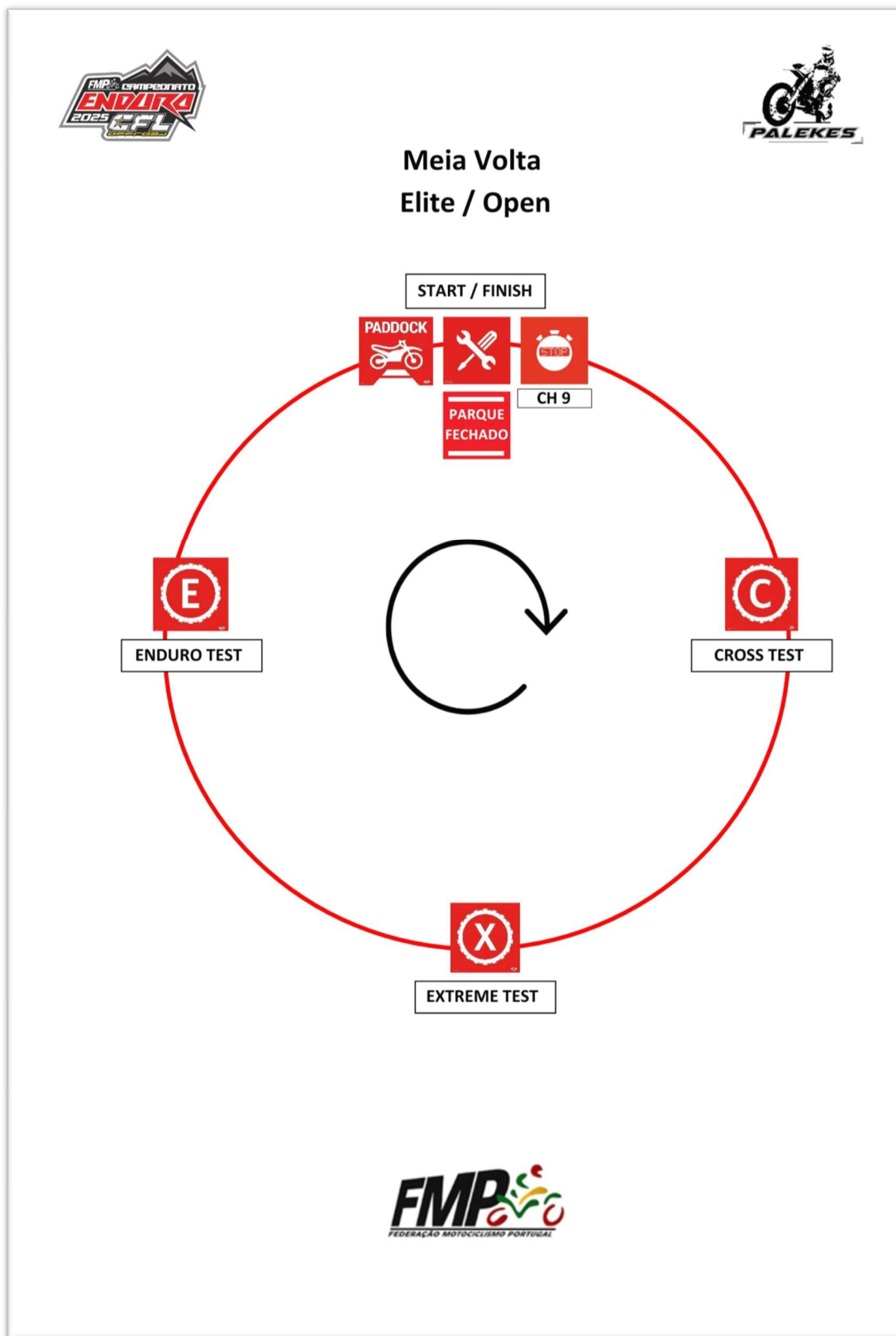
Em cada minuto partem dois pilotos, três ou quatro consoante decisão do júri.

A ordem de partida será publicada na folha de tempos disponível 30 minutos antes da partida do primeiro piloto.

3º ENDURO PALEKE 2026
REGULAMENTO PARTICULAR

7. Percurso







3º ENDURO PALEKE 2026 REGULAMENTO PARTICULAR

O percurso do Enduro Paleke, com cerca de 52 Km's por volta (especiais incluídas), decorrerá no concelho de Alcobaça, com três provas Especiais Cronometradas a Cross Test (C.T.) Extreme (X.T.), Enduro Test (E.T.) por esta ordem, Três Controlos Horários (C.H) e uma zona de abastecimento (GAZ).

O percurso no primeiro dia será percorrido por:

- **3 vezes e meia pelos pilotos da ELITE e OPEN.**
- **3 vezes pelos Verdes, Veteranos e Senhoras.**
- **2 vezes pelos Super Veteranos, Promoção e Hobby.**

O percurso no segundo dia será percorrido por:

- **3 vezes pelos pilotos da ELITE, OPEN, Verdes, Veteranos e Senhoras.**
- **2 vezes pelos Super Veteranos, Promoção e Hobby.**

Existirão cartas de controlo horário sendo o procedimento o de sempre, o piloto ao entrar no CH, nesse momento o Marshal do respetivo controlo efetuará a leitura de uma TAG NFC (atribuída por a equipa responsável por a cronometragem a cada moto) através do dispositivo fornecido pela equipa de cronometragem, ao qual o Marshal irá dizer em voz alta o minuto de entrada.



3º ENDURO PALEKE 2026 REGULAMENTO PARTICULAR



8. Provas Especiais Cronometradas

Todas as Provas Especiais poderão ser previamente reconhecidas pelos pilotos, a pé ou de bicicleta que poderá ser elétrica desde que movida a pedais. Todas as especiais cronometradas estão localizadas em Pataias e nos seus arredores sendo devidamente sinalizado o trajeto até às mesmas.

Cross Test (C.T.) – (4 km) Localiza - se na pista de Motocross Super Arena em Pataias Gare. Especial com piso de terra e areia que utiliza a totalidade da pista de Motocross e terrenos circundantes.

Coordenadas: **39°38'49.7"N 8°59'01.6"W**

Extreme Test (X.T.) – (1 km) Localiza - se em Pataias junto á estrada N242-4 entre Pataias e a A8, próximo dos antigos Fornos da Cal e da empresa Secil, Sa. Especial com piso em terra, barro e pedra, bastante diversificada nas suas características e obstáculos.

Coordenadas: **39°39'21.8"N 8°59'34.7"W**

Enduro Test (E. T.) – (6 km) Localiza - se em Pataias, na Estrada de Paredes, próximo dos Bombeiros Voluntários de Pataias. Especial com piso totalmente em areia, que tem um traçado em terreno aberto, com zonas sinuosas e de velocidade.

Coordenadas: **39°40'09.7"N 9°00'53.4"W**



3º ENDURO PALEKE 2026 REGULAMENTO PARTICULAR



9. Cálculo dos Resultados

As penalizações serão calculadas em conformidade com o Regulamento Geral de Enduro (RGE) de 2026, às quais serão somados os resultados obtidos nas provas especiais cronometradas.

10. Secretariado e Reunião do Júri

O secretariado da prova funcionará no centro nevrálgico da prova na Rua Parque Desportivo Emídio Matias Pinto (Piscinas Secil - Alva de Pataias) **39°39'26.9"N 9°00'34.2"W** em Pataias, num local devidamente sinalizado e estará aberto no dia 5 de Junho, sexta, das 17 às 20 horas e nos dias 6 e 7 de Junho, Sábado e Domingo, a partir das 08:00.

As reuniões do Júri terão lugar no mesmo local.

O presidente do Júri decidirá os horários das reuniões posteriores, que serão afixados no secretariado

11. Disposições Legais

Em caso de força maior a organização reserva o direito de anular as competições.

Ao inscrever-se, o piloto fica automaticamente sujeito a este regulamento particular, ao RGE 2026 e ao código desportivo da F.M.P..

O pagamento da inscrição pressupõe total conhecimento e cumprimento deste regulamento particular bem como do RGE 2026.



3º ENDURO PALEKE 2026 REGULAMENTO PARTICULAR



12. Seguro

A organização é possuidora de um Seguro de Responsabilidade Civil, no valor de €8.000.000, cumprindo a legislação em vigor para este tipo de eventos (cf. artigos 12º e 13º do DL 291/2007, de 21 de agosto). Este está incluído no valor da taxa de inscrição, não cobrindo, no entanto, os danos próprios dos pilotos participantes.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído. Os veículos da assistência não estão cobertos pelo seguro.

13. Cronometragem

A cronometragem e o tratamento dos resultados ficarão a cargo da empresa TTCronometragens.

14. Parque Fechado

O Parque Fechado situa-se no centro nevrálgico da prova na Rua Parque Desportivo Emídio Matias Pinto (Piscinas Secil - Alva de Pataias) **39°39'26.9"N 9°00'34.2"W** em Pataias, num local devidamente sinalizado. Todos os motociclos terão de ser colocados no parque fechado após as verificações técnicas e no final da prova. O motociclo tem de ser colocado em cima de um tapete ecológico.

No final da prova o Parque Fechado será “aberto” 30 minutos após a chegada do último piloto de cada classe, podendo então os motociclos serem levantados.

Para o levantamento dos motociclos apenas estão autorizados o piloto ou o seu assistente e ambos terão de se apresentar com as pulseiras invioláveis nos seus pulsos.

A responsabilidade da organização na guarda dos motociclos cessará 30 minutos após a abertura do Parque Fechado.



3º ENDURO PALEKE 2026 REGULAMENTO PARTICULAR



15. Sinalização

A sinalização aplicada no percurso é a prevista pelo RGE e estará afixada no quadro de prova no secretariado.

16. Entrega de Prémios e Troféus

A entrega de prémios terá lugar no centro nevrálgico da prova na Rua Parque Desportivo Emídio Matias Pinto (Piscinas Secil - Alva de Pataias) em Pataias, num local devidamente sinalizado, 1 hora após a última mota entrar em Parque Fechado, no dia 7 de Junho de 2026.

17. Casos Omissos

Todo e qualquer caso omissos não presente neste RP, apelos ou dúvidas na sua interpretação, serão julgados pelo Júri da prova.